



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Вступление в силу в Польше закона, требующего указания собственника опасного груза в документах, предусмотренных в главе 5.4

**Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД),
Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)
и Европейским советом химической промышленности
(ЕСФХП)* ****

Введение

1. Как на 101-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) (Женева, 8–10 ноября 2016 года), так и на седьмой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (Прага, 22–24 ноября 2016 года) указанный выше вопрос был рассмотрен на основе предложений Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) и Международного союза железных дорог (МСЖД).

2. И на сессии WP.15, и на седьмой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ правительство Польши сообщило, что вопросы и проблемы в связи с вступлением в силу этого закона будут приняты к сведению

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2017/11.



и что будут проводиться исследования, с тем чтобы найти наилучшее решение как для отрасли, так и в плане упрощения процедур международной торговли.

3. На обеих сессиях представитель Европейского союза отметил, что от нескольких членов поступили жалобы и что между Европейским союзом и Польшей будет начата соответствующая официальная процедура.

4. Соответствующие заявления изложены в пунктах 37–43 доклада о работе 101-й сессии WP.15 (документ ECE/TRANS/WP.15/235) и в пунктах 4–14 проекта доклада о работе седьмой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (документ OTIF/RID/CE/GTP/2016-B).

5. В то же время МСАТ стало известно о том, что в рамках так называемого «транспортного пакета» Польша, среди прочего, планирует дополнительные меры в отношении отдельных опасных грузов по налоговым соображениям, такие как специальные обязательства по представлению данных и мониторингу для грузоотправителей, перевозчиков и грузополучателей, с использованием системы спутниковой навигации.

Предложение

6. Международный союз железных дорог (МСЖД), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Европейский совет химической промышленности (ЕСФХП) обратились к Польше и Европейскому союзу с просьбой представить обновленную информацию о ходе соответствующих исследований и применении официальной процедуры. Кроме того, Польше предлагается представить более подробную информацию о планируемых мерах в отношении опасных грузов в рамках «транспортного пакета».
