



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Просьба о предоставлении консультативного статуса

Записка секретариата* **

1. На своей осенней сессии 2016 года Совместное совещание рассмотрело просьбу Совета по безопасной транспортировке опасных изделий (COSTHA) о предоставлении ему консультативного статуса для участия в работе Совместного совещания и просило COSTHA сформулировать новую просьбу, которую секретариату было предложено представить в качестве официального документа (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144, пункт 58). Ниже секретариат приводит новую информацию, полученную от COSTHA.

Справочная информация

2. Первоначальная просьба COSTHA о предоставлении ему консультативного статуса была включена секретариатом в документ INF.5, подготовленный к осенней сессии Совместного совещания 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2017/16.



3. Как указано в докладе о работе указанной сессии, документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144:

«57. Совместное совещание с интересом рассмотрело просьбу Совета по безопасной транспортировке опасных изделий (COSTHA) о предоставлении консультативного статуса. Ряд делегаций попросили представителя COSTHA передать дополнительную информацию, в частности в подтверждение того, что данная организация полностью отвечает различным принципам, изложенным в частях I и II резолюции 1996/31 Экономического и Социального Совета, в соответствии с пунктом d) правила 1 правил процедуры Совместного совещания. Они сочли, в частности, что в связи с пунктом 12 указанной резолюции COSTHA должен разъяснить созданные механизмы отчетности перед своими членами за свои действия и то, каким образом его члены осуществляют свои права при определении позиции организации.

58. После этого обсуждения, в ходе которого, кроме того, несколько делегаций высказались в поддержку кандидатуры COSTHA, представителю COSTHA было предложено сформулировать новую просьбу с соответствующим обоснованием. Секретариату было поручено представить эту просьбу в виде официального документа, а прилагаемую информацию – в соответствующем виде».

4. В соответствии с просьбой Совместного совещания COSTHA представляет следующую информацию.

Основные сведения о COSTHA

5. COSTHA, основанная в 1972 году некоммерческая отраслевая ассоциация, содействует соблюдению действующих в области международных перевозок опасных грузов нормативных требований и требований в отношении безопасности. В COSTHA входят 180 компаний-членов, в том числе: грузоотправители, компании, осуществляющие перевозки автомобильным, авиационным и водным транспортом, производители контейнеров и тары, производители химической продукции, фармацевтические компании, производители электронного оборудования, производители предметов личной гигиены и других потребительских товаров, изготовители автомобилей и комплектующих к автомобилям, учебные и другие предприятия и организации, осуществляющие деятельность в различных сегментах перевозок опасных грузов и опасных отходов.

6. COSTHA ставит перед собой задачу оказывать своим членам содействие и поддержку путем своевременного предоставления информации о нормативных требованиях, оказания помощи в формировании профессионального подхода к перевозке опасных грузов, а также отслеживает изменения в международной нормативной системе и содействует гармонизации законодательства в тех случаях, когда это практически оправдано.

7. Хотя штаб-квартира COSTHA расположена в США и постоянные сотрудники Совета находятся в США и Канаде, организация сотрудничает с экспертами в самых различных регионах мира, в том числе в Европе, Азии и Латинской Америке. В состав COSTHA входят многие глобальные и транснациональные компании, базирующиеся как в Северной Америке, так и в Европе и Азии, а Совет директоров COSTHA в настоящее время состоит из представителей 12 компаний со штаб-квартирами в США, Нидерландах, Швеции и Швейцарии. Список

компаний – членов COSTHA размещен по адресу <http://www.costha.com/page/current-members-38.html>.

Направления деятельности COSTHA

8. Уставом COSTHA регламентированы условия членства в Совете, его структура, распределение прав голоса и регламент работы. Текст устава приводится в приложении к документу INF.5. Ранее секретариату уже были представлены финансовые ведомости Совета.

9. Обсуждение членами COSTHA стоящих на повестке дня вопросов происходит в комитетах. Прилагаются все усилия к тому, чтобы позиции COSTHA формулировались на основе консенсуса, но при необходимости позиция может быть определена путем голосования, после чего в соответствии со статьей XII устава она подлежит утверждению советом директоров. В соответствии со статьей VII устава COSTHA обеспечивает пропорциональное представительство в Совете директоров представителей различных сегментов отрасли.

10. COSTHA является неправительственной организацией (НПО) и имеет консультативный статус при Подкомитете экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, принимая активное участие в его работе. Кроме того, Совет оказывает административную поддержку неофициальной рабочей группе по литиевым батареям.

11. В рамках упомянутого выше подкомитета, а также других нормотворческих органов COSTHA вносит предложения и оказывает экспертную поддержку в специализированных областях, таких как перевозка медицинских устройств, адсорбированных газов, электронная торговля изделиями, содержащими небольшое количество опасных грузов, предохранительные устройства и другие опасные грузы в товарах, которые могут не быть объектом внимания других отраслевых ассоциаций, в частности тех из них, которые осуществляют активную деятельность в рамках таких нормотворческих органов.

12. COSTHA также тесно сотрудничает с представителями Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), в том числе со странами Карибского бассейна, при организации совещаний и учебных мероприятий по перевозке опасных грузов.

Причина заинтересованности COSTHA в работе Совместного совещания

13. COSTHA не связан с другими неправительственными организациями, уже участвующими в работе Совместного совещания на основе консультативного статуса.

14. COSTHA имеет возможность изложить в определенной степени иные подходы субъектов различных отраслей, таких как предприятия розничной и электронной торговли, производители комплектующих для транспортных средств, например подушек безопасности и других средств безопасности, производители тяжелой техники, медицинского оборудования и аналитических приборов, производители электроники, которые осуществляют операции и занимаются перевозками в глобальном масштабе, в том числе в странах, являющихся договаривающимися сторонами/государствами МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

15. В ходе обследования, проведенного в ноябре 2016 года среди членов COSTNA, респонденты сообщили, что осуществляют операции и имеют производственные мощности, распределительные центры и пункты розничной торговли в следующих странах, являющихся договаривающимися сторонами/государствами МПОГ, ДОПОГ и/или ВОПОГ: Австрия, Албания, Алжир, Армения, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Дания, Германия, Греция, Исландия, Иран, Ирландия, Испания, Италия, Казахстан, Кипр, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Марокко, бывшая югославская Республика Македония, Молдова (Республика Молдова), Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Таджикистан, Тунис, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Швеция, Швейцария и Эстония.

16. Члены COSTNA все больше внимания уделяют вопросам, связанным с международной перевозкой опасных грузов, включая импорт из стран, являющихся договаривающимися сторонами/государствами МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, экспорт в них и транспортировку через их территорию. COSTNA с готовностью примет участие в качестве наблюдателя в работе Совместного совещания, поскольку это позволит ему задавать вопросы и получать информацию относительно толкования и применения требований МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, быть в курсе стоящих перед Совместным совещанием проблем, предлагаемых и рассматриваемых поправок к указанным документам и сообщать о них своим членам, а также оказывать поддержку компетентным органам и другим участникам Совместного совещания и взаимодействовать с ними.
