

Distr.: General 30 June 2017 Russian

Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Женева, 19—29 сентября 2017 года Пункт 5 b) предварительной повестки дня Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Пункт 1.1.3.6.3 – пояснение слов «масса брутто»

Передано правительством Австрии* **

Резюме

Краткое резюме: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы по-

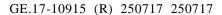
яснить значение слов «для изделий – массу брутто» в

пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ

Предлагаемые меры: Толкование и возможное изменение пункта 1.1.3.6.3

МПОГ/ДОПОГ

^{**} Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/37.







^{*} В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

Введение

- 1. После таблицы в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ говорится, что слова «максимальное общее количество на транспортную единицу» в таблице «означают:
- для изделий массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 массу нетто взрывчатого вещества в килограммах;

для опасных грузов в механизмах и оборудовании, упомянутых в настоящем приложении, – общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);

- для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных сжиженных газов и растворенных газов массу нетто в килограммах;
- для жидкостей общее количество содержащихся опасных грузов в литрах;
- для сжатых газов, адсорбированных газов и химических продуктов под давлением номинальную <u>вместимость сосудов</u> по воде в литрах».
- 2. Масса брутто вообще и в МПОГ и ДОПОГ в частности означает сумму массы нетто и массы тары (см. например, определения «упаковки» в сочетании с определением «массы упаковки» или «максимально допустимой массы брутто» в главах 1.2 и 6.7).
- 3. В пункте 1.1.3.6.3 в большинстве случаев масса тары не учитывается. Масса брутто имеет значение только в случае изделий (которые не относятся к классу 1 и к механизмам или оборудованию).
- 4. Это приводит к такому понимаю, будто имеется в виду не верный технический термин «масса брутто», а общая масса только самого изделия как масса опасных грузов и средства их удержания (см. также СП 636 b), Р 903 2), Р 909 4)).
- 5. Австрия обращается к Совместному совещанию с вопросом относительно цели использования термина «масса брутто» в пункте 1.1.3.6.3 и предлагает два варианта более точной формулировки.

Предложения

6. Вариант 1 (с учетом тары)

Включить в пункт 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ после слов «массу брутто в килограммах»:

«изделий и их тары».

7. Вариант 2 (без учета тары)

Заменить слова «массу брутто в килограммах» в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ ДОПОГ следующими словами:

«общую массу в килограммах изделий без их тары и транспортно-загрузочных приспособлений».

2 GE.17-10915