



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ

и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

Пункт 1.1.3.6.3 – пояснение слов «масса брутто»

Передано правительством Австрии* **

Резюме

Краткое резюме: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы пояснить значение слов «для изделий – массу брутто» в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ

Предлагаемые меры: Толкование и возможное изменение пункта 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/37.



Введение

1. После таблицы в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ говорится, что слова «максимальное общее количество на транспортную единицу» в таблице «означают:

– для изделий – массу брутто в килограммах (для изделий класса 1 – массу нетто взрывчатого вещества в килограммах;

для опасных грузов в механизмах и оборудовании, упомянутых в настоящем приложении, – общее количество содержащихся в них опасных грузов в килограммах или литрах в зависимости от конкретного случая);

– для твердых веществ, сжиженных газов, охлажденных сжиженных газов и растворенных газов – массу нетто в килограммах;

– для жидкостей – общее количество содержащихся опасных грузов в литрах;

– для сжатых газов, адсорбированных газов и химических продуктов под давлением – номинальную вместимость сосудов по воде в литрах».

2. Масса брутто вообще и в МПОГ и ДОПОГ в частности означает сумму массы нетто и массы тары (см. например, определения «упаковки» в сочетании с определением «массы упаковки» или «максимально допустимой массы брутто» в главах 1.2 и 6.7).

3. В пункте 1.1.3.6.3 в большинстве случаев масса тары не учитывается. Масса брутто имеет значение только в случае изделий (которые не относятся к классу 1 и к механизмам или оборудованию).

4. Это приводит к такому пониманию, будто имеется в виду не верный технический термин «масса брутто», а общая масса только самого изделия как масса опасных грузов и средства их удержания (см. также СП 636 b), Р 903 2), Р 909 4)).

5. Австрия обращается к Совместному совещанию с вопросом относительно цели использования термина «масса брутто» в пункте 1.1.3.6.3 и предлагает два варианта более точной формулировки.

Предложения

6. Вариант 1 (с учетом тары)

Включить в пункт 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ после слов «массу брутто в килограммах»:

«изделий и их тары».

7. Вариант 2 (без учета тары)

Заменить слова «массу брутто в килограммах» в пункте 1.1.3.6.3 МПОГ/ДОПОГ следующими словами:

«общую массу в килограммах изделий без их тары и транспортно-загрузочных приспособлений».