



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ

и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Согласование с Рекомендациями Организации

Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

Изделия, содержащие литий-металлические батареи или литий-ионные батареи

Передано правительствами Германия и Швеция* **

Резюме

Существо предложения:	Разрешить перевозку упаковок с изделиями, содержащими литиевые батареи, без необходимости нанесения маркировочного знака литиевых батарей или знака опасности образца № 9А.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26 и /Add.1 (доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/39.



1. В докладе о работе совещания по согласованию предлагается включить 12 новых позиций для изделий в различных классах (№ ООН 3537–3548). Эти изделия могут содержать одну или несколько литиевых батарей.
2. В новом пункте 5.2.2.1.12.1 предлагается, чтобы в случае изделий, содержащих литиевые батареи, на упаковку или неупакованное изделие наносился либо маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5.2.1.9.2), либо знак опасности для литиевых батарей (образец № 9А, см. пункт 5.2.2.2.2), в зависимости от величины содержания лития или емкости в ватт-часах.
3. В издания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ 2017 года были включены три новые позиции для двигателей и машин (№ ООН 3528–3530). В специальном положении 363, назначенном этим позициям, в пункте f) говорится, что эти машины могут содержать другие опасные грузы, помимо топлива (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667. Таким образом, на машины, содержащие литиевые батареи, нет необходимости наносить маркировочный знак литиевых батарей или знак опасности образца № 9А.
4. Правительства Швеции и Германии считают, что для изделий, содержащих опасные грузы (помимо литиевых батарей) и литиевые батареи, нанесение маркировочного знака литиевых батарей или знака опасности образца № 9А не должно требоваться по примеру существующих позиций для оборудования, содержащего литиевые батареи. Они полагают, что с точки зрения сообщения об опасности достаточно наносить знаки опасности, характеризующие прочие опасные грузы, содержащиеся в изделии.
5. В этой связи авторы предлагают соответствующим образом изменить текст пункта 5.2.2.1.12.1, предложенный в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1.

Предложение

6. Изменить пункт 5.2.2.1.12.1, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1, следующим образом:

«5.2.2.1.12.1 На упаковке, содержащие опасные грузы в изделиях, и на изделия, содержащие опасные грузы и перевозимые в неупакованном виде, должны наноситься знаки опасности в соответствии с подразделом 5.2.2.1, отражающие виды опасности, определенные согласно разделу 2.1.5, за тем исключением, что для изделий, содержащих, кроме того, литиевые батареи, нанесение маркировочного знака литиевых батарей или знака опасности образца № 9А не требуется.»