



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

### Формы поперечного сечения корпусов

Передано правительством Нидерландов\* \*\*

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Цель настоящего предложения – разрешить, чтобы цистерны, указанные в пункте 6.8.2.1.14 а), имели форму поперечного сечения корпуса, отличную от тех, которые упомянуты в сноске 2 к пункту 6.8.2.1.18, и предотвратить неверное толкование.

**Предлагаемые меры:** Включить новый подраздел 6.8.2.1.29.

**Справочные документы:** Неофициальный документ INF.15 и пункты 23–25 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/138/Add.1 весенней сессии 2015 года, документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/20, неофициальный документ INF.8 и пункты 19–22 документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/146/Add.1 весенней сессии 2017 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/40.



## Введение

1. В ходе обсуждения документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/20, состоявшегося в рамках Рабочей группы по цистернам на весенней сессии 2017 года, в ответ на заданный вопрос о том, является ли корпус круглой формы, имеющий вырез, по-прежнему корпусом круглой формы или же корпусом иной формы, был сделан вывод о том, что положения пункта 6.8.2.1.18 могут быть истолкованы по-разному. Было также отмечено, что не следует препятствовать техническому прогрессу и что следует допускать наличие в отдельных местах отклонений от радиусов и выпуклостей, если доказано, что при этом обеспечивается равноценный уровень безопасности.

## Предложение

2. Включить новый пункт 6.8.2.1.29 следующего содержания:

*«Независимо от требований пункта 6.8.2.1.18 форма поперечного сечения корпусов, указанных в пункте 6.8.2.1.14 а), может в отдельных местах иметь выемки или выступы, например отстойники, вырезы или конструкционные углубления для люков. Они могут быть изготовлены из листового металла и иметь либо плоскую, либо вогнутую или выпуклую форму. Вмятины и другие непредусмотренные деформации не считаются выемками и выступами».*

## Обоснование

3. Обсуждение, касающееся корпусов круглой формы, имеющих обратное сечение над опорно-сцепным устройством полуприцепа, вылилось в новые дискуссии по поводу формулировки положений пункта 6.8.2.1.18 и сноски 2 к нему. Рабочая группа 2 ТК 296 ЕКС высказала ряд замечаний, касающихся отклонений от положений пункта 6.8.2.1.18 и сноски 2 к нему. Например, на протяжении многих десятилетий цистерны для нефтепродуктов оборудуются отстойниками из листового материала. Кроме того, для размещения клапанов и контрольно-измерительных приборов в пределах контуров автоцистерн с небольшими встроенными цистермами, используемыми для доставки продуктов, необходимы так называемые «вырезы».

4. Настоящее предложение отражает результаты обсуждений, состоявшихся в рамках Рабочей группы по цистернам в ходе мартовской сессии 2017 года (см. пункт 6 доклада ECE/TRANS/WP.15/AC.1/146/Add.1), а также замечания, сделанные Рабочей группой 2 ТК 296 ЕКС. Принятие настоящего предложения позволит включить в текст МПОГ/ДОПОГ в качестве ссылки новый пересмотренный вариант стандарта EN 13094, содержащий поправки, допускающие наличие выемок и выступов в корпусах, опорожняемых самотеком.

5. Пересмотренный стандарт EN 13094, который находится пока еще на стадии утверждения, будет содержать достаточно подробные данные, необходимые для регулирования правильного использования выемок и выступов, такие как требования в отношении размера, расположения в защищенной зоне, толщины используемого листового металла, а также методику расчетов (ФЕМ) для проверки напряжения в конструкции. Если эти детали будут сочтены необходимыми, то они также могут быть включены в сами правила. При том что настоящая поправка открывает новые возможности, она не затрагивает существующие цистерны и не требует включения переходных мер.