



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать вторая сессия

Женева, 22–26 января 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: работа Совместного совещания
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Проекты поправок к ВОПОГ, предложенные Специальной рабочей группой по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и измененные Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Записка секретариата* **

1. Доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов содержится в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26.

2. Проекты поправок, предложенные Специальной рабочей группой (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1), были рассмотрены Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов на его осенней сессии в 2017 году (Женева, 19–29 сентября 2017 года), и Совместное совещание предложило изменения, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1).

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/1.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2017–2018 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.3)).

GE.17-19926 (R) 241117 291117

1719926

Просьба отправить на вторичную переработку 



3. Измененные Совместным совещанием предлагаемые поправки, имеющие отношение к ВОПОГ, изложены ниже.

Глава 1.1

1.1.3.1 b) Исключить и добавить «b) (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.1.3.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.1.4.2.1 В первом предложении и в подпункте с) после «контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 1.2

1.2.1 В определении «Контрольная температура» заменить «или самореактивного вещества» на «, самореактивного вещества или полимеризующегося вещества».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.2.1 В определении «Материал животного происхождения» заменить «или корма животного происхождения» на «пищевые продукты или корма, полученные из животных».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.2.1 В определении «Руководство по испытаниям и критериям» после «ST/SG/AC.10/11/Rev.6» включить «и Amend.1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.2.1 В определении «СГС» заменить «шестое» на «седьмое» и заменить «ST/SG/AC.10/30/Rev.6» на «ST/SG/AC.10/30/Rev.7».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 1.6

1.6.1.43 Заменить «240, 385 и 669» на «388 и 669». Заменить «требованию пункта 2.2.9.1.7» на «положениям пункта 2.2.9.1.7».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

1.6.1 Включить новую переходную меру следующего содержания:

«1.6.1.46 Перевозка машин или механизмов, не указанных в настоящем приложении и содержащих опасные грузы в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании и отнесенных поэтому к № ООН 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 или 3548, которая была освобождена от действия положений ~~ДОПОГ ВОПОГ~~ в соответствии с пунктом 1.1.3.1 b), применимым до 31 декабря 2018 года, может быть по-прежнему освобождена от действия положений ~~ДОПОГ ВОПОГ~~ до 31 декабря 2022 года при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в нормальных условиях перевозки.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Глава 1.7

- 1.7.1.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 1.7.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 1.7.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 1.10

- 1.10.3 После заголовка включить примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: В дополнение к положениям по безопасности, содержащимся в ДОПОГ-ВОПОГ, компетентные органы могут применять другие положения по иным причинам, чем безопасность во время перевозки (см. также пункт 1 статьи 4 Соглашения). Для того чтобы не препятствовать международным и мультимодальным перевозкам путем использования различных маркировочных знаков опасности для взрывчатых веществ и изделий, рекомендуется использовать маркировочные знаки опасности такого формата, который соответствует согласованному на международном уровне стандарту (например, Директиве 2008/43/ЕС Европейской комиссии).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

- 1.10.3.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 2.1

- 2.1.2.1 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.2.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.2.8 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.2.8 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.3.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.3.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.1.3.7 В конце добавить: «В отношении твердых удобрений на основе аммония нитрата см. также пункт 2.2.51.2.2, тринадцатый и четырнадцатый подпункты, и Руководство по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.».
- (Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1, приложение, с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148)

2.1.4 Добавить новый подраздел 2.1.4.3 следующего содержания:

«2.1.4.3 Образцы энергетических материалов для испытаний»

2.1.4.3.1 Образцы органических веществ, несущих функциональные группы, приведенные в таблицах А6.1 и/или А6.3 в приложении 6 (Процедуры предварительной проверки) Руководства по испытаниям и критериям, могут перевозиться, в зависимости от конкретного случая, под № ООН 3224 (самореактивное твердое вещество типа С) или № ООН 3223 (самореактивная жидкость типа С) класса 4.1 при условии, что:

- a) данные образцы не содержат:
 - известных взрывчатых веществ;
 - веществ, производящих взрывные эффекты при испытании;
 - соединений, предназначенных для производства практического взрывного или пиротехнического эффекта; или
 - компонентов, состоящих из синтетических исходных материалов преднамеренных взрывчатых веществ;
- b) для смесей, комплексов или солей неорганических окисляющих веществ класса 5.1 с органическим(и) материалом(ами), концентрация неорганического окисляющего вещества меньше:
 - 15% по массе, если вещество отнесено к группе упаковки I (высокая степень опасности) или II (средняя степень опасности); или
 - 30% по массе, если вещество отнесено к группе упаковки III (низкая степень опасности);
- c) имеющиеся данные не позволяют осуществить более точную классификацию;
- d) образец не упакован совместно с другими грузами; и
- e) образец упакован в соответствии с инструкцией по упаковке P520 и специальным положением по упаковке PP94 или PP95, содержащимися в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ в зависимости от конкретного случая.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

2.1.5 Добавить следующий новый раздел 2.1.5 и изменить нумерацию существующего раздела 2.1.5 на 2.1.6:

«2.1.5 Классификация изделий в качестве изделий, содержащих опасные грузы, н.у.к.»

ПРИМЕЧАНИЕ 1: В отношении изделий, не имеющих существующего надлежащего отгрузочного наименования и содержащих только опасные грузы в пределах разрешенных ограниченных количеств, указанных в колонке 7а таблицы А главы 3.2, см. № ООН 3363 и специальные положения 301 и 672 главы 3.3.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Термин "существующие надлежащее отгрузочное наименование" в ПРИМЕЧАНИИ 1 выше не включает конкретные позиции "н.у.к." для № ООН 3537–3548.]

2.1.5.1 Изделия, содержащие опасные грузы, могут классифицироваться в соответствии с другими положениями, предусмотренными ДОПОГ-ВОПОГ, под надлежащим отгрузочным наименованием содержащихся в них опасных грузов или в соответствии с настоящим разделом.

Для целей настоящего раздела "изделие" означает машины, приборы или иные устройства, содержащие один или несколько опасных грузов (или их остатки),

которые являются неотъемлемым элементом изделия, необходимым для его функционирования, и которые не могут быть изъяты для перевозки.

Внутренняя тара не является изделием.

2.1.5.2 Такие изделия могут, кроме того, содержать батареи. Литиевые батареи, являющиеся неотъемлемой частью изделия, должны быть такого типа, который, как доказано, отвечает требованиям к испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства по испытаниям и критериям, за исключением случаев, когда ДОПОГ-ВОПОГ предусмотрено иное (например, для опытных образцов изделий, содержащих литиевые батареи, или для малых промышленных партий, состоящих из не более чем 100 таких изделий).

2.1.5.3 Настоящий раздел не применяется в отношении изделий, для которых более конкретное надлежащее отгрузочное наименование уже имеется в таблице А главы 3.2.

2.1.5.4 Настоящий раздел не применяется в отношении опасных грузов классов 1, 6.2, 7 или радиоактивных материалов, содержащихся в изделиях.

2.1.5.5 Изделия, содержащие опасные грузы, должны быть отнесены к соответствующему классу, определенному исходя из вида опасности, который они представляют, путем использования в соответствующих случаях таблицы приоритета опасных свойств, приведенной в пункте 2.1.3.10, для каждого из опасных грузов, содержащихся в изделии. Если в изделии содержатся опасные грузы, отнесенные к классу 9, все прочие опасные грузы, содержащиеся в изделии, представляют более высокую степень опасности.

2.1.5.6 Дополнительные виды опасности должны отражать основную опасность, представляемую прочими опасными грузами, содержащимися в изделии. В тех случаях, когда в изделии присутствует только один опасный груз, дополнительный(е) вид(ы) опасности должен (должны) соответствовать дополнительному(ым) виду(ам) опасности, на который(ые) указывает(ют) знак(и) дополнительной опасности, упомянутый(ые) в колонке 5 таблицы А главы 3.2. Если в изделии содержится несколько опасных грузов и они могут вступать в опасную реакцию друг с другом во время перевозки, каждый из указанных опасных грузов должен быть упакован по отдельности (см. пункт 4.1.1.6 ДОПОГ).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Глава 2.2

2.2.1.1.1 с) Заменить «для производства взрывных работ или создания пиротехнического эффекта» на «производства практического взрывного или пиротехнического эффекта».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.7.1 а) Заменить «дающие положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям» на «содержащие вспышечный состав (см. примечание 2 в пункте 2.2.1.1.7.5)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.7.5 Изменить примечание 2 следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: "Вспышечный состав" в нижеследующей таблице относится к пиротехническим веществам в виде пороха или пиротехнических ингредиентов, содержащихся в фейерверочных изделиях, которые используются в водопадах или для создания звукового эффекта, используются в качестве разрывного заряда или метательного заряда, если только:

- a) в ходе испытания вспышечного состава по методу лаборатории HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, не доказано, что время повышения давления превышает 6 мс для образца пиротехнического вещества весом 0,5 г; или
- b) в ходе испытания вспышечного состава по методу США, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, пиротехническое вещество не дает отрицательного результата "–".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.7.5 (таблица) Первая поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.7.5 (таблица) Изменить позицию «Водопад» следующим образом:

Для классификации 1.1G изменить текст в колонке «Технические характеристики» следующим образом: «Содержит вспышечный состав независимо от результатов испытаний серии 6 (см. пункт 2.2.1.1.7.1 а)).».

Для классификации 1.3G изменить текст в колонке «Технические характеристики» следующим образом: «Не содержит вспышечного состава».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.1.8.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.1.4 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.2.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.2.3 (таблица) В разделе «Другие изделия, содержащие газ под давлением» в графу «6А» добавить «3538 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.2.3 (таблица) В разделе «Другие изделия, содержащие газ под давлением» в графу «6F» добавить «3537 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.2.3 (таблица) В разделе «Другие изделия, содержащие газ под давлением» добавить следующую новую графу:

6Т	3539	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.
----	------	---

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.3.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.3.1.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

- 2.2.3.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.3.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.3.3, Перечень сводных позиций В разделе «Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества» в графу «F3» добавить:
«3540 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.2 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.17 Изменить следующим образом:
«2.2.41.1.17 Температура самореактивных веществ, имеющих ТСУР не более 55 °С, должна регулироваться во время перевозки. См. раздел 7.1.7.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.21 В конце добавить следующий текст: «См. раздел 7.1.7.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.1.21 В конце добавить примечание следующего содержания:
«ПРИМЕЧАНИЕ: Вещества, отвечающие критериям полимеризующегося вещества, а также критериям для включения в классы 1–8, подпадают под действие требований специального положения 386 главы 3.3.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.3, Перечень сводных позиций Данные поправки не касаются текста на русском языке.
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.3, Перечень сводных позиций В разделе «Легковоспламеняющиеся твердые вещества» в графу «F4» добавить:
«3541 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)
- 2.2.41.4 В конце первого абзаца заменить «4.2.5.2» на «4.2.5.2.6» и добавить новое предложение следующего содержания: «Составы, перечисленные в инструкции по упаковке IBC520, содержащейся в подразделе 4.1.4.2 [ДОПОГ](#), и в инструкции по переносным цистернам T23, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6 [ДОПОГ](#), могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки OP8 инструкции по упаковке P520, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ДОПОГ](#), с теми же значениями контрольной и аварийной температур, когда таковые требуются.».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.41.4 Включить в таблицу новую позицию следующего содержания:

САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО	Концентрация (%)	Метод упаковки	Контрольная температура (°C)	Аварийная температура (°C)	Обобщенная позиция ООН	Замечания
Трифосфорная кислота, О-[(цианофенилметил) азанил] О,О-диэтиловый эфир	82-91 (Z-изомер)	OP8			3227	(10)

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.41.4 В замечаниях 1), 4), 6) после таблицы заменить «2.2.41.1.17» на «7.1.7.3.1-7.1.7.3.6».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.41.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.41.4 После таблицы добавить новое замечание 10) следующего содержания:

«10) Данная позиция применяется к технической смеси в н-бутаноле в указанных пределах концентрации (Z) изомера.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.1.2 В раздел «S Вещества, способные к самовозгоранию, без дополнительной опасности» включить следующую новую позицию: «S6 изделия».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.3, Перечень сводных позиций Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.42.3, Перечень сводных позиций В раздел «S Вещества, способные к самовозгоранию, без дополнительной опасности» включить следующую новую позицию:

изделия	S6	3542	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.
---------	----	------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.43.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.43.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.43.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.43.3, Перечень сводных позиций Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.43.3, Перечень сводных позиций В разделе «Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, без дополнительной опасности» включить в графу «изделия W3» следующую новую позицию:

«3543 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.1.3 и 2.2.51.1.5 Заменить «2.2.51.1.9» на «2.2.51.1.10».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.1.3 В конце второго предложения добавить «или, для твердых удобрений на основе аммония нитрата, раздел 39 с учетом ограничений, предусмотренных в пункте 2.2.51.2.2, тринадцатый подпункт.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1, приложение, с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148)

2.2.51.1.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.1.5 В первом предложении после «раздел 34.4,» включить «или, для твердых удобрений на основе аммония нитрата, раздел 39,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1, приложение)

Включить новый пункт 2.2.51.1.7 следующего содержания и соответствующим образом перенумеровать последующие пункты:

«2.2.51.1.7 В порядке исключения твердые удобрения на основе аммония нитрата должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.3, Перечень сводных позиций Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.51.3, Перечень сводных позиций В разделе «О Окисляющие вещества и изделия, содержащие такие вещества, без дополнительной опасности» включить в графу «изделия O3» следующую новую позицию:

«3544 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.1.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.1.7, третий подпункт Заменить «2.2.52.1.15–2.2.52.1.18» на «2.2.52.1.15 и 2.2.52.1.16».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.1.7 В конце заменить «2.2.52.1.16» на «7.1.7.3.6».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.1.15–2.2.52.1.17 Изменить следующим образом:

Исключить пункты 2.2.52.1.15 и 2.2.52.1.16.

Перенумеровать пункт 2.2.52.1.17 в 2.2.52.1.15 и после примечания добавить следующий новый текст: «См. раздел 7.1.7.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.1.18 Перенумеровать в 2.2.52.1.16.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.3, Перечень сводных позиций В графы «P1» и «P2» добавить следующую новую позицию:

«3545 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.4 В конце первого абзаца заменить «4.2.5.2» на «4.2.5.2.6» и добавить новое предложение следующего содержания: «Составы, перечисленные в инструкции по упаковке IBC520, содержащейся в подразделе 4.1.4.2 [ДОПОГ](#), и в инструкции по переносным цистернам T23, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6 [ДОПОГ](#), могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки OP8 инструкции по упаковке P520, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ДОПОГ](#), с теми же значениями контрольной и аварийной температур, когда таковые требуются.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.4 (таблица) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.4 (таблица) Включить следующие новые позиции:

Органический пероксид	(2)	(11)									
		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)		
ДИИЗОБУТИРИЛА ПЕРОКСИД	≤42 (устойчивая дисперсия в воде)					OP8	-20	-10			3119
ДИ-(4-трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛ) ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤42 (паста)					OP7	+35	+40			3116
1-ФЕНИЛЭТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	≤38		≥62			OP8					3109

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.52.4 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.2 В раздел «Токсичные вещества без дополнительной опасности» включить следующую новую графу:

«T10 изделия».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.7.2 Заменить «(см. [сноску 6 к пункту 2.2.8.1.54](#))» на «(см. пункт 2.2.8.1.4.5)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.11 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.11.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.1.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.3, Перечень сводных позиций Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.3, Перечень сводных позиций В раздел «Токсичные вещества без дополнительной опасности» включить следующую новую графу:

изделия	T10	3546	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.
---------	-----	------	--

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.61.3, Перечень сводных позиций В разделе «Токсичные вещества с дополнительной опасностью (дополнительными видами опасности)» в графу «TF3» добавить:

«3535 ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.62.1.3 В определении «Образцы, взятые от больных людей или животных» после «Образцы, взятые от больных людей или животных, являются» заменить «материалами человеческого или животного происхождения, пробы которых» на «образцами, которые».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.62.1.12.2 Исключить и вставить «2.2.62.1.12.2 (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Изменить раздел 2.2.8 следующим образом:

Изменить заголовок подраздела 2.2.8.1 следующим образом: «**2.2.8.1 Определения, общие положения и критерии**».

Исключить существующий пункт 2.2.8.1.1 и включить следующие пункты:

«2.2.8.1.1 *Коррозионные вещества* – вещества, которые своим химическим воздействием причиняют необратимое повреждение коже или, в случае утечки или просыпания, причиняют значительный ущерб другим грузам, перевозочным средствам или вызывают их разрушение. Наименование данного класса охватывает также другие вещества, которые образуют коррозионную жидкость в присутствии воды или которые при наличии естественной влажности воздуха образуют коррозионные пары или взвеси.

2.2.8.1.2 Для веществ и смесей, оказывающих коррозионное (разъедающее) воздействие на кожу, общие положения, касающиеся классификации, изложены в пункте 2.2.8.1.4. Коррозионное воздействие на кожу означает причинение необратимого повреждения коже, а именно образование видимого некроза от эпидермиса до собственно кожи после воздействия вещества или смеси.

2.2.8.1.3 Жидкости и твердые вещества, могущие стать жидкими во время перевозки, которые, согласно оценке, не оказывают коррозионного воздействия на кожу, должны рассматриваться на предмет способности вызывать поверхностную коррозию некоторых металлов в соответствии с критериями, изложенными в пункте 2.2.8.1.5.3 с) ii).

2.2.8.1.4 Общие положения, касающиеся классификации».

Включить существующий пункт 2.2.8.1.2 (подразделы класса 8), перенумерованный в 2.2.8.1.4.1.

Исключить существующие пункты 2.2.8.1.3–2.2.8.1.6.

Включить новые пункты следующего содержания:

«2.2.8.1.4.2 Вещества и смеси класса 8 в зависимости от степени их опасности при перевозке относятся к трем группам упаковки:

- a) группа упаковки I: очень опасные вещества и смеси;
- b) группа упаковки II: вещества и смеси, характеризующиеся средней степенью опасности;
- c) группа упаковки III: вещества и смеси, представляющие незначительную опасность.

2.2.8.1.4.3 Распределение веществ класса 8, перечисленных в таблице А главы 3.2, по группам упаковки осуществляется на основе накопленного опыта и с учетом таких дополнительных факторов, как ингаляционная опасность (см. пункт 2.2.8.1.4.5) и способность вступать в реакцию с водой (включая образование опасных продуктов разложения).

2.2.8.1.4.4 Новым веществам и смесям группа упаковки может назначаться по времени их воздействия на неповрежденную кожную ткань, достаточного для причинения ей необратимого повреждения согласно критериям, приведенным в подразделе 2.2.8.1.5. В качестве альтернативы для смесей могут применяться критерии, изложенные в подразделе 2.2.8.1.6.

2.2.8.1.4.5 Вещество или смесь, которые отвечают критериям класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвеси (LK_{50}) в пределах, установленных для группы упаковки I, и токсичность которых при проглатывании или попадании на кожу находится в пределах, установленных для группы упаковки III, или ниже указанных пределов, надлежит относить к классу 8 (см. пункт 2.2.61.1.7.2).

2.2.8.1.5 Назначение групп упаковки веществам и смесям

2.2.8.1.5.1 Следует проанализировать имеющиеся данные о воздействии на людей и животных, включая информацию о результатах однократного или многократного воздействия, поскольку они представляют собой информацию, непосредственно связанную с воздействием на кожу.

2.2.8.1.5.2 При распределении по группам упаковки согласно пункту 2.2.8.1.4.4 необходимо учитывать опыт воздействия рассматриваемых веществ на человека в результате несчастного случая. При отсутствии такого рода сведений распределение по группам должно основываться на результатах опытов, проведенных в соответствии с Руководящим принципом испытаний ОЭСР 404¹ или 435². Вещество или смесь, признанные некоррозионными в соответствии с Руководящим принципом испытаний ОЭСР 430³ или 431⁴, могут считаться не оказывающими коррозионного воздействия на кожу для целей [ДОНОГ-ВОПОГ](#) без проведения дополнительных испытаний.

¹ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 404 «Acute Dermal Irritation/Corrosion», 2015.

² OECD Guideline for the testing of chemicals No. 435 «In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion», 2015.

³ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 430 «In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER)», 2015.

⁴ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 431 «In Vitro Skin Corrosion: Skin Model Test», 2015.

2.2.8.1.5.3 Коррозионным веществам назначаются группы упаковки в соответствии со следующими критериями (см. таблицу 2.2.8.1.5.3):

- а) группа упаковки I назначается веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 60 минут, отсчитываемого после 3 минут или менее продолжительного воздействия;
- б) группа упаковки II назначается веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 3 минут, но не более 60 минут;
- в) группа упаковки III назначается:
 - и) веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 60 минут, но не более 4 часов; или
 - ii) веществам, которые, по оценкам, не причиняют необратимого повреждения неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину, но которые характеризуются скоростью коррозии стальных или алюминиевых поверхностей, превышающей 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С, при испытаниях на обоих материалах. Для испытаний стали следует использовать сталь типа S235JR+CR (1.0037, соответственно St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, соответственно St 44-3), ISO 3574, Unified Numbering System (UNS) G10200 или SAE 1020, а для испытаний алюминия – неплакированный алюминий типа 7075-T6 или AZ5GU-T6. Приемлемое испытание описано в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 37.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если результаты первоначального испытания на стали или алюминии указывают на то, что испытываемое вещество является коррозионным, проведение дополнительного испытания на другом из указанных металлов не требуется.

Таблица 2.2.8.1.5.3: Таблица, обобщающая критерии, указанные в пункте 2.2.8.1.5.3

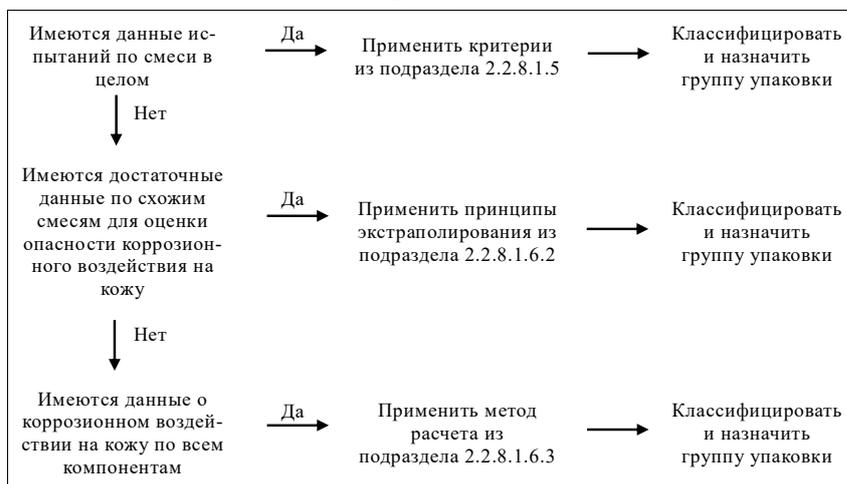
Группа упаковки	Период воздействия	Период наблюдения	Эффект
I	≤3 мин.	≤60 мин.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
II	> 3 мин. ≤ 1 ч.	≤14 сут.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
III	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤14 сут.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
III	–	–	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм/год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

2.2.8.1.6 *Альтернативные методы назначения групп упаковки смесям: поэтапный подход*

2.2.8.1.6.1 Общие положения

Для смесей необходимо получить и рассчитать информацию, позволяющую применять к смеси критерии для классификации и назначения групп упаковки. Подход к классификации и назначению групп упаковки является поэтапным и зависит от количества информации, имеющейся как по самой смеси, так и по ее отдельным компонентам. На схеме на рис. 2.2.8.1.6.1 ниже представлена последовательность принятия решения, которой необходимо следовать:

Рис. 2.2.8.1.6.1: Поэтапный подход к классификации коррозионных смесей и назначению им групп упаковки



2.2.8.1.6.2 Принципы экстраполяции

В тех случаях, когда смесь не подвергалась испытанию на предмет определения ее потенциала коррозионного воздействия на кожу, однако имеются достаточные данные как по ее отдельным компонентам, так и по проверенным схожим смесям для адекватной классификации рассматриваемой смеси и назначения ей группы упаковки, такие данные используются в соответствии со следующими принципами экстраполяции. В процессе классификации в максимально возможной степени используются имеющиеся данные для характеристики опасности смеси.

- а) Разбавление: Если испытанная смесь разбавляется разбавителем, не отвечающим критериям класса 8, и не влияет на группу упаковки других компонентов, то новая разбавленная смесь может быть отнесена к той же группе упаковки, что и исходная испытанная смесь.

ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых случаях разбавление смеси или вещества может привести к усилению коррозионных свойств. В таких случаях данный принцип экстраполяции применяться не может.

- б) Партии продукции: Можно исходить из того, что потенциал коррозионного воздействия на кожу испытанной производственной партии смеси в целом равноценен потенциалу другой неиспытанной партии того же коммерческого продукта, произведенной тем же изготовителем или под его контролем, за исключением случаев, когда имеются основания полагать, что существует значительное различие, изменяющее потенциал коррозионного воздействия на кожу неиспытанной партии. В таких случаях требуется проводить классификацию заново.

- в) Концентрация смесей, отнесенных к группе упаковки I: Если концентрация испытанной смеси, отвечающей критериям отнесения к группе упаковки I, увеличивается, то более концентрированная неиспытанная смесь может быть отнесена к группе упаковки I без проведения дополнительных испытаний.

d) Интерполирование внутри одной группы упаковки: В случае трех смесей (А, В и С) с идентичными компонентами, если смеси А и В были испытаны и относятся к одной и той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу и если неиспытанная смесь С состоит из таких же относящихся к классу 8 компонентов, как и смеси А и В, но в концентрации, промежуточной между концентрацией относящихся к классу 8 компонентов смеси А и концентрацией указанных компонентов смеси В, то смесь С предположительно можно отнести к той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу, что и смеси А и В.

e) Существенно схожие смеси:

Если:

- i) имеются две смеси: (А+В) и (С+В);
- ii) концентрация компонента В является одинаковой в обеих смесях;
- iii) концентрация компонента А в смеси (А+В) равна концентрации компонента С в смеси (С+В);
- iv) данные, касающиеся коррозионного воздействия на кожу компонентов А и С имеются в наличии и в основном эквивалентны, т.е. они относятся к одной и той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу и, как предполагается, не влияют на потенциал коррозионного воздействия на кожу компонента В.

Если смесь (А+В) или (С+В) уже классифицирована на основе данных испытаний, то тогда другая смесь может быть отнесена к той же группе упаковки.

2.2.8.1.6.3 Метод расчета, основанный на классификации веществ

2.2.8.1.6.3.1 В тех случаях, когда смесь не подвергалась испытанию на предмет определения ее потенциала коррозионного воздействия на кожу и не имеется достаточных данных по схожим смесям, для классификации такой смеси и назначения ей группы упаковки должны учитываться коррозионные свойства веществ в указанной смеси.

Использование данного метода расчета допускается только в том случае, если отсутствует синергетический эффект, в результате которого смесь приобретает более сильные коррозионные свойства, чем сумма веществ в ее составе. Такое ограничение применяется только в том случае, если данной смеси назначается группа упаковки II или III.

2.2.8.1.6.3.2 При использовании данного метода расчета должны учитываться все компоненты класса 8, присутствующие в концентрации $\geq 1\%$ или присутствующие в концентрации $< 1\%$, если указанные компоненты по-прежнему влияют на классификацию смеси в качестве смеси, оказывающей коррозионное воздействие на кожу.

2.2.8.1.6.3.3 Для определения того, должна ли смесь, содержащая коррозионные вещества, считаться коррозионной смесью, и для назначения ей группы упаковки должен применяться метод расчета, представленный на схеме, приведенной на рис. 2.2.8.1.6.3.

2.2.8.1.6.3.4 Когда веществу после его включения в таблицу А главы 3.2 или отнесения к какому-либо специальному положению назначен отдельный предел концентрации (SCL), данный предел должен использоваться вместо базового предела концентрации (GCL). На рис. 2.2.8.1.6.3 показано, когда на первом этапе для оценки веществ группы упаковки I используется значение 1%, а на других соответствующих этапах – значение 5%.

2.2.8.1.6.3.5 Для указанной цели формула суммирования, используемая на каждом этапе метода расчета, должна быть адаптирована. Это означает, что в соответствующих случаях базовый предел концентрации должен заменяться отдельным пределом концентрации, установленным для вещества (веществ) (SCL_i), и адаптированная формула определяет средневзвешенное значение различных пределов концентрации, установленных для различных веществ в смеси:

$$\frac{PG_1}{GCL} + \frac{PGx_2}{SCL_2} + \dots + \frac{PGx_i}{SCL_i} \geq 1,$$

где:

PG x_i = концентрация в смеси вещества 1, 2 ...i, отнесенного к группе упаковки x (I, II или III);

GCL = базовый предел концентрации;

SCL_i = отдельный предел концентрации, установленный для вещества i.

Критерий для назначения группы упаковки выполнен, когда результат расчета ≥ 1 . Базовые пределы концентрации, которые должны использоваться для оценки на каждом этапе метода расчета, приведены на рис. 2.2.8.1.6.3.

Примеры применения приведенной выше формулы содержатся в примечании ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ: Примеры применения приведенной выше формулы

Пример 1: Смесь содержит одно коррозионное вещество в концентрации 5%, отнесенное к группе упаковки I, без отдельного предела концентрации:

Расчет для группы упаковки I:

$$\frac{5}{5(GCL)} = 1 \quad \rightarrow \quad \text{отнести к классу 8, группе упаковки I}$$

Пример 2: Смесь содержит три вещества, оказывающие коррозионное воздействие на кожу; два из них (A и B) имеют отдельные пределы концентрации; для третьего вещества (C) применяется базовый предел концентрации. Остальные компоненты смеси можно не учитывать:

Вещество X в смеси и назначение ему группы упаковки в рамках класса 8	Концентрация (conc) в смеси в %	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки I	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки II	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки III
A, назначена группа упаковки I	3	30%	нет	нет
B, назначена группа упаковки I	2	20%	10%	нет
C, назначена группа упаковки III	10	нет	нет	нет

$$\text{Расчет для группы упаковки I: } \frac{3(\text{conc A})}{30(SCL PG I)} + \frac{2(\text{conc B})}{20(SCL PG I)} = 0,2 < 1$$

Критерий для группы упаковки I не выполнен.

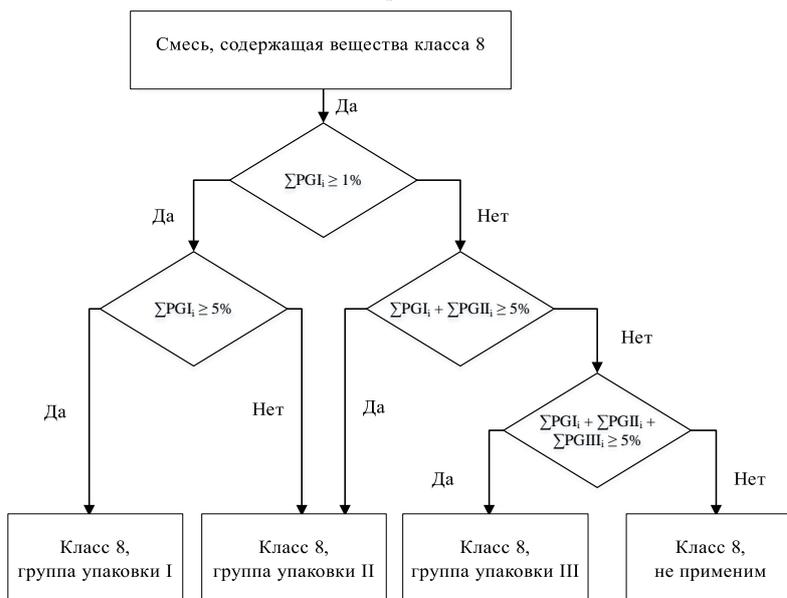
$$\text{Расчет для группы упаковки II: } \frac{3(\text{conc A})}{5(GCL PG II)} + \frac{2(\text{conc B})}{10(SCL PG II)} = 0,8 < 1$$

Критерий для группы упаковки II не выполнен.

$$\text{Расчет для группы упаковки III: } \frac{3 (\text{conc A})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{2 (\text{conc B})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{10 (\text{conc C})}{5 \text{GCL PG III}} = 3 \geq 1$$

Критерий для группы упаковки III выполнен, смесь должна быть отнесена к классу 8, группе упаковки III.

Рис. 2.2.8.1.6.3: Метод расчета



2.2.8.1.7 и примечание и 2.2.8.1.8 Остаются без изменений.

2.2.8.1.9 Исключить и вставить «2.2.8.1.9 Исключен».

Существующее примечание перед подразделом 2.2.8.2 остается без изменений.

2.2.8.2 (заголовок), 2.2.8.2.1 и 2.2.8.2.2 Остаются без изменений.

2.2.8.3, Перечень сводных позиций Сохранить существующий текст со следующей поправкой: в графу «Изделия С11» добавить следующую позицию:

«3547 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

2.2.9.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.7 В конце первого абзаца добавить следующее примечание:

«**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении № ООН 3536 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, см. специальное положение 389 главы 3.3.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.7 Добавить новые подпункты f) и g) следующего содержания:

«f) Литиевые батареи, содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, не предназначенные для зарядки от внешнего источника (см. специальное положение 387 главы 3.3), должны отвечать следующим условиям:

- i) перезаряжаемые литий-ионные элементы могут заряжаться только от первичных литий-металлических элементов;
- ii) избыточная зарядка перезаряжаемых литий-ионных элементов предотвращается благодаря их конструкции;
- iii) батарея испытана как первичная литиевая батарея;
- iv) составные элементы батареи относятся к типу, который, как доказано, отвечает соответствующим требованиям к испытаниям, изложенным в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3.

g) Изготовители и дистрибьюторы элементов или батарей должны представить краткое описание испытаний, как предусмотрено в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, пункт 38.3.5.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.14 Изменить заголовок следующим образом: «Прочие вещества и изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.14 Поправка к позиции «дитиониты, представляющие незначительную опасность» не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.14 После строки «транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания, двигатели внутреннего сгорания и машины с двигателем внутреннего сгорания» включить следующую новую строку: «изделия, содержащие различные опасные грузы».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.1.14 Изменить существующую позицию для № ООН 2071 УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ, включая примечания 1 и 2, следующим образом: «№ ООН 2071 УДОБРЕНИЯ НА ОСНОВЕ АММОНИЯ НИТРАТА;

ПРИМЕЧАНИЕ: Твердые удобрения на основе аммония нитрата должны классифицироваться в соответствии с процедурами, изложенными в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками)

2.2.9.1.14 В примечании исключить «№ ООН 2071 удобрение аммиачно-нитратное, № ООН 2216 мука рыбная (рыбные отходы) стабилизированная.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками)

2.2.9.1.14 В примечании заменить «, № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к., и № ООН 3363 опасные грузы в оборудовании или опасные грузы в приборах» на «и № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого регулируется правилами воздушного транспорта, н.у.к.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Formatted: No underline

Formatted: Font: Not Italic

Formatted: No underline

2.2.9.3, Перечень позиций В графу «Литиевые батареи М4» добавить следующую новую позицию:

«3536 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.3, Перечень позиций Поправка к заголовку подраздела М11 не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.3, Перечень позиций В подраздел «Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов М11» добавить следующие новые позиции:

«2071 УДОБРЕНИЯ НА ОСНОВЕ НИТРАТА АММОНИЯ НИТРАТА

3363 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или

3363 ГРУЗЫ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ

3548 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

2.2.9.3, Перечень позиций В подразделе «Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов М11» в начале перечня позиций исключить «Сводной позиции не имеется.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 2.4

~~2.2.9.1.10.4.6.5~~ 2.4.4.6.5 В конце исключить «и в соответствующем документе делается дополнительная запись следующего содержания: "Данная смесь состоит на х% из компонента(ов), опасность которого(ых) для водной среды неизвестна"».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 3.1

3.1.2.2 Изменить первое предложение следующим образом: «Когда под одним номером ООН перечислено несколько различных надлежащих отгрузочных наименований, которые отделены друг от друга союзами "и" или "или", напечатанными строчными буквами, или разделены запятыми, в транспортном документе или на маркировочных знаках на упаковках необходимо указывать только наиболее подходящее наименование.». Исключить второе предложение.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.1.2.6 а) После «главы 3.3,» включить «положения раздела 7.1.7.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.1.2.6 Подпункт б) становится подпунктом с). Добавить новый подпункт б) следующего содержания:

«б) слова "ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ", если только они уже не указаны прописными буквами в наименовании, содержащемся в колонке 2

таблицы А главы 3.2, должны быть добавлены в качестве части надлежащего отгрузочного наименования;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.1.2.8.1.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.1.2.8.1.2 Изменить первое предложение следующим образом: «Когда какая-либо смесь опасных грузов или изделия, содержащие опасные грузы, описываются одной из позиций "Н.У.К." или "обобщенных" позиций, для которых в колонке 6 таблицы А главы 3.2 предусмотрено специальное положение 274, необходимо указывать не более 2 компонентов, которые в наибольшей степени обуславливают опасное свойство или опасные свойства смеси или изделий, за исключением контролируемых веществ, если их прямое упоминание запрещается национальным законодательством или какой-либо международной конвенцией.». Вторая поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.1.2.8.1.3 В конце добавить следующий новый пример:

«№ ООН 3540 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (пирролидин)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 3.2

3.2.1 В пояснительных примечаниях к колонке 3b исключить «, 8» в предпоследнем подпункте. Сразу же после него добавить новый подпункт следующего содержания:

«– для опасных веществ или изделий класса 8 пояснения в отношении кодов содержатся в пункте 2.2.8.1.4.1;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Таблица А

Для № ООН 0349, 0367, 0384 и 0481: включить «347» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971, 1972, 1978: включить «392» и исключить «660» в колонке 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 2067: в колонке 6 исключить «186».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 2071: в колонке 2 изменить наименование следующим образом: «УДОБРЕНИЕ НА ОСНОВЕ АММОНИЯ НИТРАТА». ~~В колонке 3b) включить «M11».~~

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: включить «387» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3166: в колонке 6 исключить «312» и «385».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3166 и 3171: включить «388» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3171: в колонке 6 исключить «240».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3302: в колонке 2 в конце наименования добавить «, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ» и добавить «386» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Для № ООН 3316: исключить вторую позицию, соответствующую группе упаковки III. В оставшейся позиции исключить «II» в колонке 4 и включить «671» в колонку 6.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

[Для № ООН 3363: изменить позицию следующим образом:](#)

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)–(13)
3363	ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ	9	M11		9	301 672	0	E0	

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Добавить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3535	ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	I	6.1 +4.1	274	0	E5		PP, EP, EX, A	VE01		2	
3535	ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	II	6.1 +4.1	274	500 g	E4		PP, EP, EX, A	VE01		2	
3536	БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	9	M4		9A	389	0	E0		PP			0	
3537	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.	2	6F		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3538	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2	6A		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP			0	
3539	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2	6T		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		2	
3540	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F3		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EX, A	VE01		1	
3541	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	4.1	F4		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP			0	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3542	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.	4.2	S6		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP			0	
3543	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W3		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EX, A	VE01	HA08	0	
3544	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	5.1	O3		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP			0	
3545	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.	5.2	P1 or P2		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EX, A	VE01		0	
3546	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	6.1	T10		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EP, TOX, A	VE02		0	
3547	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	8	C11		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP, EP			0	
3548	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.	9	M11		См. 5.2.2.1.12	274 667	0	E0		PP			0	

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.2.2, таблица В

(Справочный документ для всех поправок в таблице В: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Для № ООН 3302 «2 ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ»: в колонке «Наименование и описание» в конце добавить «СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ».

Для № ООН 3363: в колонке «Наименование и описание» заменить «Опасные грузы в оборудовании или опасные грузы в приборах» на «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ ИЛИ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ». В колонке «Замечания» исключить «Не подпадают под действие ВОПОГ (см. также пункт 1.1.3.1 b))».

Для № ООН 2071: в колонке «Наименование и описание» заменить «Удобрение на основе нитрата аммония, однородные азотно-фосфатные, азотно-калийные или азотно-фосфатно-калийные смеси, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% общего количества горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, или не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала» на «УДОБРЕНИЕ НА ОСНОВЕ АММОНИЯ НИТРАТА». В колонке «Замечания» исключить «Не подпадает под действие ДОПОГ».

Добавить в алфавитном порядке следующие новые позиции:

ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.	2.1	3537
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2.2	3538
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2.3	3539
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	3540
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	4.1	3541
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.	4.2	3542
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	3543
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	5.1	3544
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.	5.2	3545
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	6.1	3546
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	8	3547
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.	9	3548
БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	9	3536
ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	3535

Глава 3.3

3.3.1 В третьем предложении заменить «например "Поврежденные литиевые батареи"» на «например "БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ"».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 23 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 61 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 122 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 172 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Исключить специальное положение 186 и добавить: «186 (Исключено)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 188 После b) включить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Когда литиевые батареи в соответствии с пунктом 2.2.9.1.7 f) перевозятся в соответствии с настоящим специальным положением, общее содержание лития во всех литий-металлических элементах, содержащихся в батарее, не должно превышать 1,5 г, а общая емкость всех литий-ионных элементов, содержащихся в батарее, не должна превышать 10 Вт·ч (см. специальное положение 387).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 188 e) Заменить «подпунктов а) и е) пункта 2.2.9.1.7» на «подпунктов 2.2.9.1.7 а), е), f), если применимо, и g)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Специальное положение 188 d) Заменить «защиту от контактов с электропроводными материалами» на «защиту от контактов с электропроводящим материалом».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 188 f) В конце добавить следующий текст:

«Когда упаковки помещены в транспортный пакет, маркировочный знак литиевых батарей должен быть четко видимым или воспроизведен на наружной поверхности транспортного пакета. На транспортный пакет должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Упаковки, содержащие литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 или 968 главы 11 части 4 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, имеющие маркировочный знак, изображенный в подразделе 5.2.1.9 (маркировочный знак литиевых батарей), и знак опасно-

сти, приведенный в пункте 5.2.2.2.2, образец № 9А, считаются удовлетворяющими предписаниям настоящего специального положения.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 188, первый абзац после h) В конце добавить следующее предложение: «В настоящем специальном положении термин "оборудование" означает прибор, для которого литиевые элементы или батареи служат источником электропитания.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Исключить специальное положение 240 и вставить: «240 (Исключено)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 251 Изменить следующим образом:

В первом абзаце заменить последнее предложение следующим текстом:

«Такие комплекты должны содержать только те опасные грузы, которые допускаются в качестве:

- a) освобожденных количеств, не превышающих количество, указанное кодом в колонке 7b таблицы А главы 3.2, при условии, что количество нетто на внутреннюю тару и количество нетто на упаковку соответствуют значениям, предписанным в пунктах 3.5.1.2 и 3.5.1.3; или
- b) ограниченных количеств, указанных в колонке 7a таблицы А главы 3.2, при условии, что количество нетто на внутреннюю тару не превышает 250 мл или 250 г.».

Во втором абзаце исключить последнее предложение.

В третьем абзаце включить новое первое предложение следующего содержания:

«При составлении транспортного документа на опасные грузы, предусмотренного в пункте 5.4.1.1.1, группа упаковки, указанная в данном документе, должна быть группой упаковки, соответствующей наиболее жестким требованиям, к которой отнесено вещество, содержащееся в комплекте.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 280 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 290 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 293 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 307 Изменить следующим образом:

«307 Данная позиция может использоваться только для удобрений на основе аммония нитрата. Такие удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39, с учетом ограничений, предусмотренных в пункте 2.2.51.2.2, тринадцатый подпункт. Когда он используется в указанном разделе 39, термин "компетентный орган" означает компетентный орган страны происхождения. Если страна происхождения не является Договаривающейся стороной [ДОНОП ВОПОГ](#), то классификация и условия перевозки должны быть признаны компе-

тентным органом первой страны, являющейся Договаривающейся стороной [ДОПОГ-ВОПОГ](#), по маршруту перевозки груза.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 и приложение с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Специальное положение 310 В первом абзаце заменить «элементов и батарей» на «элементов или батарей» (дважды) и в конце добавить «или инструкцией по упаковке LP905, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 [ДОПОГ](#), в зависимости от конкретного случая».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Исключить специальное положение 312 и вставить: «312 *(Исключено)*».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 339 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 361 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 363 Добавить новое вступительное предложение следующего содержания: «Данная позиция может использоваться только тогда, когда выполняются условия, предусмотренные настоящим специальным положением. Никакие другие требования, установленные [ДОПОГ-ВОПОГ](#), не применяются.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 363 f) В конце заменить «требованиям пункта 2.2.9.1.7» на «положениям пункта 2.2.9.1.7».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 363 Добавить новый пункт m) следующего содержания:

«m) Должны выполняться требования, изложенные в инструкции по упаковке P005, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ДОПОГ](#)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 369 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 376 Изменить текст после третьего абзаца следующим образом:

«Элементы и батареи должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ДОПОГ](#), или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 [ДОПОГ](#), в зависимости от конкретного случая.

Элементы и батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты и способны быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя, опасное выделение тепла, опасный выброс токсичных, коррозионных или воспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки, должны упаковываться и перевозиться в соответствии с инструкцией по упаковке P911, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ДОПОГ](#), или инструкцией по упаковке LP906, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 [ДОПОГ](#), в зависимости от конкретного случая. Альтернативные условия упаковки и/или перевозки могут быть разрешены компетентным органом любой Договаривающейся стороны

~~ДОПОГ-ВОПОГ~~, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающейся стороной ~~ДОПОГ-ВОПОГ~~, при условии, что это такое утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО. В обоих случаях эти элементы и батареи относятся к транспортной категории 0.

На упаковке должны быть нанесены маркировочные надписи "ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ" или "ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ", в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 376".

В соответствующих случаях груз должен перевозиться с копией утверждения, выданного компетентным органом.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

Специальное положение 377 Во втором абзаце заменить «требований пункта 2.2.9.1.7 а)–е)» на «положений пункта 2.2.9.1.7 а)–g)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 385 Исключить и вставить «385 *(Исключено)*».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 386 В первом предложении после «2.2.41.1.17,» включить «7.1.7,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«387–499 *Зарезервированы*» Заменить на «393–499 *Зарезервированы*».

Специальное положение 663 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 667 В пунктах а), б), б) i) и б) ii) заменить «или машине» на «, машине или изделии» и добавить новый пункт с) следующего содержания:

«с) процедуры, описанные в пункте б), также применяются в отношении поврежденных литиевых элементов или батарей в транспортных средствах, двигателях, машинах или изделиях.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Специальное положение 667 а) и б) Заменить «требования пункта 2.2.9.1.7» на «положения пункта 2.2.9.1.7».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

3.3.1 Включить следующие новые специальные положения:

«193 Данная позиция может использоваться только для сложных удобрений на основе аммония нитрата. Такие удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39. Удобрения, отвечающие критериям для отнесения к данному номеру ООН, подпадают под действие требований ВОПОГ только при их перевозке навалом/насыпью. ~~кроме тех случаев, когда испытание с использованием лотка (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.2) показывает, что они не способны к самоподдерживающемуся разложению.~~».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«301 Данная позиция относится только к машинам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или неотъемлемого элемента машин или приборов. Она не должна использоваться для машин или приборов, для которых надлежащее отгрузочное наименование уже имеется в таблице А главы 3.2. Перевозимые в соответствии с данной позицией машины и приборы должны содержать только опасные грузы, разрешенные к перевозке в соответствии с положениями главы 3.4 (Ограниченные количества). Количество опасных грузов в машинах или приборах не должно превышать количество, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, для каждого наименования содержащихся опасных грузов. Если машины или приборы содержат опасные грузы более одного наименования, то указанные опасные грузы должны быть упакованы по отдельности, с тем чтобы они не могли вступать в опасную реакцию друг с другом во время перевозки (см. пункт 4.1.1.6 ДОПОП). Когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в заданном положении, по меньшей мере на две противоположные вертикальные стороны должны быть нанесены стрелки, указывающие направление, в соответствии с подразделом 5.2.1.10, при этом стрелки должны указывать правильное направление.

[ПРИМЕЧАНИЕ: В настоящем специальном положении слова "для которых надлежащее отгрузочное наименование уже имеется" не включают конкретные позиции "н.у.к." для № ООН 3537–3548.».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148)

«387 Литиевые батареи, соответствующие пункту 2.2.9.1.7 f), содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, должны быть отнесены к № ООН 3090 или 3091 соответственно. Когда такие батареи перевозятся в соответствии со специальным положением 188, общее содержание лития во всех литий-металлических элементах, содержащихся в батарее, не должно превышать 1,5 г, а общая емкость всех литий-ионных элементов, содержащихся в батарее, не должна превышать 10 Вт·ч.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«388 Позиции № ООН 3166 применяются в отношении транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости или воспламеняющемся газе, и транспортных средств, работающих на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость или воспламеняющийся газ.

Транспортные средства, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны быть отнесены к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от конкретного случая. Данные позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как топливные элементы, так и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или литий-ионными батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Другие транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, относятся к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от конкретного случая. Данные позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Formatted: No underline

Если транспортное средство работает на легковоспламеняющейся жидкости и имеет двигатель внутреннего сгорания, работающий на воспламеняющемся газе, оно должно быть отнесено к № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ.

Позиция № ООН 3171 применяется только в отношении транспортных средств, работающих на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, и оборудования, работающего на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которое перевозится с уже установленными в нем батареями.

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного и более лиц или грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, электровелосипеды и другие транспортные средства такого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты. Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В этом случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла встать в тару.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моечные машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, должно быть отнесено к позициям под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от конкретного случая.

Такие опасные грузы, как батареи, подушки безопасности, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа, предохранительные устройства и другие составные компоненты транспортного средства, необходимые для эксплуатации транспортного средства или обеспечения безопасности его оператора или пассажиров, должны быть надежно установлены в транспортном средстве и, кроме того, не подпадают под действие ~~ДОНОГ-ВОПРОС~~. Однако литиевые батареи должны отвечать положениям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.

В том случае, если литиевая батарея, установленная в транспортном средстве или оборудовании, повреждена или имеет дефекты, данное транспортное средство или оборудование должны перевозиться в соответствии с условиями, определенными в специальном положении 667 с).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«389 Данная позиция применяется только в отношении грузовых транспортных единиц, в которых установлены литий-ионные батареи или литий-металлические батареи и которые предназначены только для обеспечения электроэнергией внешних потребителей. Литиевые батареи должны отвечать положениям пункта 2.2.9.1.7 а)–g) и должны быть снабжены необходимыми системами для предотвращения избыточного заряда и разряда между батареями. Батареи должны быть надежно прикреплены к внутренней структуре грузовой транспортной единицы (например, посредством размещения на полках, в шкафах и т.д.) таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, случайного срабатывания и значительного перемещения по отношению к грузовой транспортной единице при толчках, нагрузках и вибрации, обычно возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, необходимые для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы (например,

системы пожаротушения и кондиционирования воздуха), должны быть надлежащим образом прикреплены к грузовой транспортной единице или установлены в ней и, кроме того, не подпадают под действие ВОПОГ. Опасные грузы, которые не являются необходимыми для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы, не должны перевозиться в данной грузовой транспортной единице.

Батареи, находящиеся внутри грузовой транспортной единицы, не подпадают под действие требований в отношении маркировки и знаков опасности. Грузовая транспортная единица должна быть снабжена табличками оранжевого цвета в соответствии с подразделом 5.3.2.2 и большими знаками опасности в соответствии с подразделом 5.3.1.1 на двух противоположных боковых сторонах.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

«390 (Зарезервировано)».

«391 (Зарезервировано)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«392 Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных и утвержденных для установки на автотранспортных средствах и содержащих указанный газ, нет необходимости применять положения подраздела 4.1.4.1 и главы 6.2 ДОПОГ, когда они перевозятся для удаления, переработки, ремонта, проверки, обслуживания или от места их изготовления к месту сборки транспортного средства при соблюдении следующих условий:

а) системы удержания топливного газа должны отвечать требованиям применимых стандартов или правил, касающихся топливных резервуаров для транспортных средств. Примерами применимых стандартов и правил являются:

Резервуары для СНГ	
Правила № 67 ЕЭК, Пересмотр 2	Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования
Правила № 115 ЕЭК	Единообразные предписания, касающиеся: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП

Резервуары для КПП и СПГ	
Правила № 110 ЕЭК	Единообразные предписания, касающиеся: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПП); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПП)
Правила № 115 ЕЭК	(Единообразные предписания, касающиеся: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП)
ISO 11439:2013	Баллоны газовые. Баллоны высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах
Стандарты серия ISO 15500	Транспорт дорожный. Элементы топливной системы, работающей на компримированном природном газе (КПП). Различные применимые части
ANSI NGV 2	Топливные резервуары транспортных средств, работающих на компримированном природном газе
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах
Сосуды под давлением для водорода	
Глобальные технические правила (ГТП) № 13	Глобальные технические правила, касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ECE/TRANS/180/ Add.13)
ISO/TS 15869:2009	Газообразный водород и водородные смеси – топливные резервуары наземных транспортных средств
Регламент (ЕС) № 79/2009	Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС

Регламент (EU) № 406/2010	Регламент (EU) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 года по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде
Правила № 134 ЕЭК	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (HFCV/TCBTЭ)
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах

Газовые баллоны, сконструированные и изготовленные в соответствии с предыдущими вариантами соответствующих стандартов или правил в отношении газовых баллонов для автотранспортных средств, которые были применены на момент сертификации транспортных средств, для которых указанные газовые баллоны были сконструированы и изготовлены, могут по-прежнему перевозиться;

b) системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность;

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2015: *Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO 19078:2013: Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и перестановка баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах).*

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Если системы удержания топливного газа не являются герметичными, переполнены или имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность (например, в случае связанного с безопасностью отзыва), они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с [ДОНФ-ВОПОГ](#).

c) если система удержания топливного газа оборудована 2 или более последовательно встроенными вентилями, 2 вентиля должны закрываться таким образом, чтобы обеспечивать газонепроницаемость при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или только один вентиль работает, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны быть закрыты, с тем чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки;

d) перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления или повреждения вентиля и другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение;

e) вентили должны быть защищены с помощью одного из методов, описанных в пункте 4.1.6.8 а)–с);

f) за исключением случая демонтажа систем удержания топливного газа для удаления, переработки, ремонта, проверки или обслуживания, они должны

Formatted: Font: Italic

быть заполнены не более чем на 20% их номинального коэффициента наполнения или, в соответствующих случаях, номинального рабочего давления;

g) независимо от положений главы 5.2, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях, маркировка и знаки опасности могут проставляться на таком приспособлении; и

h) независимо от положений пункта 5.4.1.1.1 f), информация об общем количестве опасных грузов может быть заменена следующей информацией:

- i) количество систем удержания топливного газа; и
- ii) для сжиженного газа – общая масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, для сжатого газа – общая вместимость по воде (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления.

Примеры информации, указываемой в транспортном документе:

Пример 1: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар".

Пример 2: "UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая".».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«671 Для целей изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице – судами (см. подраздел 1.1.3.6), транспортная категория определяется в зависимости от группы упаковки (см. третий абзац специального положения 251):

- транспортная категория 3 для комплектов, отнесенных к группе упаковки III;
- транспортная категория 2 для комплектов, отнесенных к группе упаковки II;
- транспортная категория 1 для комплектов, отнесенных к группе упаковки I.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

«672 Машины и приборы, перевозимые по условиям данной позиции и в соответствии со специальным положением 301, не подпадают под действие каких-либо других положений ВОПОГ, при условии, что они:

- упакованы в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения и отвечающую применимым требованиям пункта 4.1.1.1 ДОПОГ; или
- перевозятся без наружной тары, если машина или прибор спроектированы и сконструированы таким образом, что обеспечивается надлежащая защита сосудов, в которых содержатся опасные грузы.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

«673 (Зарезервировано)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 5.2

5.2.1 После заголовка пронумеровать примечание как примечание 1 и добавить примечание 2 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: В соответствии с СГС, при перевозке пиктограмма СГС, которая не требуется согласно ВОПОГ, должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. пункт 1.4.10.4.4 СГС).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.1.3 После «На аварийной таре» включить «, включая крупногабаритную аварийную тару».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.1.10.1 Во втором подпункте в конце исключить «и». В третьем подпункте в конце заменить запятую на «; и». Добавить новый четвертый подпункт следующего содержания:

«– машины или приборы, содержащие жидкие опасные грузы, когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в нужном пространственном положении (см. специальное положение 301 главы 3.3).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.2.1 Включить новый подраздел 5.2.2.1.12 следующего содержания:

«5.2.2.1.12 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для изделий, содержащих опасные грузы, которые перевозятся под № ООН 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 и 3548

5.2.2.1.12.1 На упаковки, содержащие изделия, или изделия, перевозимые в неупакованном виде, должны наноситься знаки опасности в соответствии с подразделом 5.2.2.1, отражающие виды опасности, определенные согласно разделу 2.1.5, за тем исключением, что для изделий, содержащих, кроме того, литиевые батареи, нанесение маркировочного знака литиевых батарей или знака опасности образца № 9А не требуется.

5.2.2.1.12.2 Когда требуется обеспечить, чтобы изделия, содержащие жидкие опасные грузы, оставались в заданном положении, по меньшей мере на две противоположные вертикальные стороны упаковки или неупакованного изделия, где это возможно, должны наноситься и быть видимыми маркировочные знаки, указывающие положение, в соответствии с пунктом 5.2.1.10.1, при этом стрелки должны указывать правильное вертикальное направление.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

5.2.2.2.1.1.3 В первом предложении после «размеры могут быть» добавить «пропорционально». Исключить второе и третье предложения («Линия, проведенная с внутренней стороны кромки знака, должна отстоять от нее на 5 мм. Минимальная ширина линии, проведенной с внутренней стороны кромки, должна быть 2 мм.»).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.2.2.1.2 Поправка к первому абзацу не касается текста на русском языке. Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.2.2.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.2.2.2.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

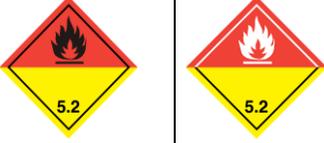
5.2.2.2.2 Изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 Образцы знаков опасности

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 1: Взрывчатые вещества или изделия						
1	Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3	Взрывающаяся бомба: черный	Оранжевый	1 (черный)		** Место для указания подкласса – остается незаполненным, если видом дополнительной опасности является взрывоопасность * Место для указания группы совместимости – остается незаполненным, если видом дополнительной опасности является взрывоопасность
1.4	Подкласс 1.4	1.4: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости
1.5	Подкласс 1.5	1.5: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости
1.6	Подкласс 1.6	1.6: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 2: Газы						
2.1	Воспламеняющиеся газы (за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.2.1.6 d))	Пламя: черный или белый	Красный	2 (черный или белый)	 	—
2.2	Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы	Газовый баллон: черный или белый	Зеленый	2 (черный или белый)	 	—
2.3	Токсичные газы	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	2 (черный)		—
Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости						
3	—	Пламя: черный или белый	Красный	3 (черный или белый)	 	—

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 4.1: Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества и полимеризующиеся вещества						
4.1	–	Пламя: черный	Белый с семью вертикальными красными полосами	4 (черный)		–
Класс 4.2: Вещества, способные к самовозгоранию						
4.2	–	Пламя: черный	Верхняя половина – белая, нижняя – красная	4 (черный)		–
Класс 4.3: Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой						
4.3	–	Пламя: черный или белый	Синий	4 (черный или белый)		–

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 5.1: Окисляющие вещества						
5.1	–	Пламя над окружностью: черный	Желтый	5.1 (черный)		–
Класс 5.2: Органические пероксиды						
5.2	–	Пламя: черный или белый	Верхняя половина красная, нижняя – желтая	5.2 (черный)		–
Класс 6.1: Токсичные вещества						
6.1	–	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	6 (черный)		–
Класс 6.2: Инфекционные вещества						
6.2	–	Три полумесяца, наложенные на окружность: черный	Белый	6 (черный)		В нижней половине знака могут иметься надписи черного цвета: «ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО» и «В случае повреждения или утечки немедленно уведомить органы здравоохранения»

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 7: Радиоактивные материалы						
7A	Категория I – белый	Трилистник: черный	Белый	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» За словом «РАДИОАКТИВНО» должна следовать одна красная вертикальная полоса
7B	Категория II – желтый	Трилистник: черный	Верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» В черном прямоугольнике: «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС»; За словом «РАДИОАКТИВНО» должны следовать две красные вертикальные полосы
7C	Категория III – желтый	Трилистник: черный	Верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» В черном прямоугольнике: «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС». За словом «РАДИОАКТИВНО» должны следовать три красные вертикальные полосы

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
7E	Делящийся материал	–	Белый	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «ДЕЛЯЩИЙСЯ» В черном прямоугольнике в нижней половине знака: «ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ»
Класс 8: Коррозионные вещества						
8	–	Жидкость, выливающаяся из двух пробирок и поражающая руку или металл: черный	Верхняя половина белая, нижняя – черная с белой каймой	8 (белый)		–
Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды						
9	–	7 вертикальных полос в верхней половине: черный	Белый	Подчеркнутая цифра «9» (черный)		–
9A	–	7 вертикальных полос в верхней половине: черный; в нижней половине – группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя: черный	Белый	Подчеркнутая цифра «9» (черный)		–

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)

».

Глава 5.3

5.3 В заголовке после «КОНТЕЙНЕРАХ» включить «, КОНТЕЙНЕРАХ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3 После заголовка пронумеровать примечание как примечание 1 и после «контейнерах,» включить «контейнерах для массовых грузов,». Добавить новое примечание 2 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: В соответствии с СГС, при перевозке пиктограмма СГС, которая не требуется согласно ВОПОГ, должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. пункт 1.4.10.4.4 СГС).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.1.1.1 В первом предложении после «контейнеров,» включить «контейнеров для массовых грузов,». Во втором предложении после «контейнере,» включить «контейнере для массовых грузов,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.1.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.1.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.1.2 В заголовке после «контейнерах,» включить «контейнерах для массовых грузов,». В абзаце после примечания в конце добавить «и к двум противоположным боковым сторонам контейнера для массовых грузов».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.1.3 В заголовке после «контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,». В абзаце после примечания после «контейнерам,» включить «контейнерам для массовых грузов,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.2.1.4 В первом предложении заменить «или каждого контейнера» на «, каждого контейнера и каждого контейнера для массовых грузов». Во втором предложении заменить «или контейнере» (при первом употреблении) на «, контейнере или контейнерам для массовых грузов».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.2.1.5 После «контейнерам,» включить «контейнерам для массовых грузов,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.2.3.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.3.6.1 и 5.3.6.2 После «контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 5.4

5.4.1.1.1 c) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.1.1 d) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.1.5 В заголовке и следующем предложении после «аварийная тара» (в надлежащем падеже) добавить «включая крупногабаритную аварийную тару».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.1.6.2.1 b) Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.1.15 Заменить «2.2.41.1.17» на «7.1.7».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.1.19 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.2.3.1 Заменить «2.2.52.1.15–2.2.52.1.17» на «2.2.52.1.15».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

5.4.1.2.5.1 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1)

Глава 7.1

7.1 Изменить заголовок следующим образом: «ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ».

7.1 Включить новый раздел 7.1.7 следующего содержания:

«7.1.7 Специальные положения, применимые к перевозке самореактивных веществ класса 4.1, органических пероксидов класса 5.2 и веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры (за исключением самореактивных веществ и органических пероксидов)»

7.1.7.1 Все самореактивные вещества, органические пероксиды и полимеризующиеся вещества должны быть защищены от прямого солнечного света и источников тепла и помещены в надлежащим образом проветриваемое место.

7.1.7.2 Если несколько упаковок укладываются совместно в один контейнер или одно закрытое транспортное средство, то общее количество вещества, тип и количество упаковок, а также способ укладки не должны создавать опасность взрыва.

7.1.7.3 *Требования в отношении регулирования температуры*

7.1.7.3.1 Настоящие положения применяются в отношении определенных самореактивных веществ, когда это требуется согласно пункту 2.2.41.1.17, определенных органических пероксидов, когда это требуется согласно пункту 2.2.52.1.15, и определенных полимеризующихся веществ, когда это требуется согласно пункту 2.2.41.1.21 или специальному положению 386 главы 3.3, которые могут перевозиться только в условиях регулируемой температуры.

7.1.7.3.2 Настоящие положения применяются также к перевозке веществ, у которых:

- a) надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2 или в соответствии с пунктом 3.1.2.6, содержит слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)"; и
- b) ТСУР или ТСУП, определенные для вещества (с химической стабилизацией или без нее), предъявляемого к перевозке, составляет:
 - i) 50 °С или меньше для одиночной тары и КСМ; или
 - ii) 45 °С или меньше для цистерн.

Если для стабилизации химически активного вещества, которое может выделять опасное количество тепла, газа или пара при нормальных условиях перевозки, не применяется химическое ингибирование, то такое вещество должно перевозиться в режиме регулирования температуры. Данные положения не применяются к веществам, которые стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, что ТСУР или ТСУП превышает значения, предписанные в подпункте b) i) или ii) выше.

7.1.7.3.3 Кроме того, если самореактивное вещество, органический пероксид или вещество, в надлежащем отгрузочном наименовании которого содержится слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" и которое обычно не требует перевозки в режиме регулирования температуры, перевозится в условиях, когда температура может превысить 55 °С, для его перевозки может потребоваться регулирование температуры.

7.1.7.3.4 Термин "контрольная температура" означает максимальную температуру, при которой вещество может безопасно перевозиться. Предполагается, что в ходе перевозки температура окружающей среды не превышает 55 °С и что в течение каждых 24 часов температура поднимается до данного уровня только на сравнительно короткий период времени. В случае утраты возможности регулировать температуру может потребоваться принятие аварийных мер. Термин "аварийная температура" означает температуру, при которой должны приниматься такие меры.

7.1.7.3.5 Определение контрольной и аварийной температур

Тип сосуда	ТСУР ^a /ТСУП ^a	Контрольная температура	Аварийная температура
Одиночная тара и КСМ	20 °С или ниже	на 20 °С ниже ТСУР/ТСУП	на 10 °С ниже ТСУР/ТСУП
	от 20 °С до 35 °С	на 15 °С ниже ТСУР/ТСУП	на 10 °С ниже ТСУР/ТСУП
	выше 35 °С	на 10 °С ниже ТСУР/ТСУП	на 5 °С ниже ТСУР/ТСУП
Цистерны	≤45 °С	на 10 °С ниже ТСУР/ТСУП	на 5 °С ниже ТСУР/ТСУП

^a Т.е. ТСУР/ТСУП вещества, упакованного для перевозки.

7.1.7.3.6 Контрольная и аварийная температуры рассчитываются на основе данных таблицы 7.1.7.3.5 по ТСУР или ТСУП, которые определяются как самая низкая температура, при которой вещество, находящееся в таре, КСМ или цистерне, используемых для перевозки, может подвергнуться самоускоряющемуся разложению или самоускоряющейся полимеризации. ТСУР или ТСУП должны определяться для того, чтобы решить, следует ли регулировать температуру соответствующего вещества во время перевозки. Положения, касающиеся определения ТСУР и ТСУП, содержатся в разделе 28 части II Руководства по испытаниям и критериям.

7.1.7.3.7 Значения контрольной и аварийной температур, если таковые требуются, указаны в подразделе 2.2.41.4 для классифицированных самореактив-

ных веществ и в подразделе 2.2.52.4 для классифицированных составов органических пероксидов.

7.1.7.3.8 Фактическая температура при перевозке может быть ниже контрольной температуры, но должна выбираться таким образом, чтобы при этом не происходило опасного разделения фаз.

7.1.7.4 *Перевозка в режиме регулирования температуры*

7.1.7.4.1 Поддержание предписанной температуры является важнейшим условием безопасной перевозки веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры. Как правило, в этой связи необходимо:

- a) провести тщательный осмотр грузовой транспортной единицы до погрузки;
- b) проинструктировать перевозчика относительно функционирования системы охлаждения [включая список имеющихся по маршруту поставщиков хладагента];
- c) установить процедуру, подлежащую соблюдению в случае выхода системы из-под контроля;
- d) производить регулярный контроль температуры во время перевозки; и
- e) обеспечить резервную систему охлаждения или запасные части.

7.1.7.4.2 Устройства, регулирующие температуру и датчики температуры системы охлаждения должны быть легко доступными, а все электрические соединения должны быть изолированы от атмосферного воздействия. Температура воздуха в грузовой транспортной единице должна измеряться при помощи 2 независимых датчиков, а результаты измерений должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было определить изменения температуры. Температура должна проверяться каждые 4–6 часов и заноситься в специальный журнал. При перевозке веществ, контрольная температура которых составляет менее +25 °С, грузовая транспортная единица должна быть оборудована визуальными и звуковыми аварийными сигнальными устройствами, питание которых должно быть независимым от питания системы охлаждения и которые должны срабатывать при контрольной или более низкой температуре.

7.1.7.4.3 В случае превышения контрольной температуры в ходе перевозки необходимо принять срочные меры, включая необходимый ремонт рефрижераторного оборудования и повышение холодопроизводительности (например, путем добавления жидких или твердых хладагентов). Кроме того, необходимо проводить более частые проверки температуры и принимать подготовительные меры на случай аварийной ситуации. При достижении аварийной температуры необходимо действовать в режиме аварийной ситуации.

7.1.7.4.4 Пригодность конкретных средств регулирования температуры при перевозке определяется рядом факторов, к которым относятся:

- a) контрольная(ые) температура(ы) вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке;
- b) разница между контрольной температурой и предполагаемыми температурными условиями окружающей среды;
- c) эффективность теплоизоляции;
- d) продолжительность перевозки; и
- e) наличие резерва для обеспечения безопасности на случай задержек в пути.

7.1.7.4.5 К приемлемым методам предотвращения превышения контрольной температуры относятся (указанные ниже методы перечислены в порядке возрастания их эффективности):

- a) использование теплоизоляции при условии, что первоначальная температура вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, значительно ниже контрольной температуры;
- b) использование теплоизоляции в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
 - i) перевозится надлежащее количество [невоспламеняющегося] хладагента (например, жидкого азота или твердого диоксида углерода), обеспечивающее достаточный резерв на случай [возможной] задержки в пути следования, [или обеспечены средства его пополнения];
 - ii) в качестве хладагента не используются жидкий кислород или воздух;
 - iii) обеспечивается равномерное охлаждение даже в том случае, если израсходована большая часть хладагента; и
 - iv) необходимость провентилировать транспортную единицу до входа в нее четко указана посредством предупреждающей надписи на двери(ях) транспортной единицы;
- c) использование [теплоизоляции и] системы простого машинного охлаждения, при условии что в случае вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °С в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения [, ЕЕх ПВ ТЗ,] с целью предотвращения воспламенения горючих паров [, выделяемых веществами];
- d) использование [теплоизоляции и] системы механического охлаждения в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
 - i) обе системы не зависят друг от друга;
 - ii) соблюдаются условия подпунктов b) и c);
- e) использование [теплоизоляции и] 2 систем механического охлаждения при условии, что:
 - i) за исключением единого источника энергопитания, обе системы не зависят друг от друга;
 - ii) каждая система способна самостоятельно обеспечивать требуемое регулирование температуры; и
 - iii) в случае вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °С в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения [, ЕЕх ПВ ТЗ,] с целью предотвращения воспламенения горючих паров [, выделяемых веществами].

7.1.7.4.6 Методы, описываемые в подпунктах 7.1.7.4.5 d) и e), могут использоваться для всех органических пероксидов, самореактивных веществ и полимеризующихся веществ.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 с), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, Е и F, а если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 °С, – для органических пероксидов и самореактивных веществ типа В и для полимеризующихся веществ.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 b), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, Е и F и для полимеризующихся веществ, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 30 °С.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 а), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, Е и F и для полимеризующихся веществ, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10 °С.

7.1.7.4.7 Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, транспортных средствах-ледниках или контейнерах-ледниках, транспортных средствах-рефрижераторах или контейнерах-рефрижераторах, то эти транспортные средства или контейнеры должны удовлетворять требованиям главы 9.6.

7.1.7.4.8 Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах, закрытых или крытых брезентом контейнерах. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция. Крытые брезентом транспортные средства и контейнеры должны иметь боковые и задний борта. Брезент для таких транспортных средств должен быть изготовлен из непроницаемого и негорючего материала.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2017/26/Add.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.1)