|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2017/39 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 June 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать первая сессия**

Женева, 28–31 августа 2017 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

 Доклад о работе девятого совещания неофициальной рабочей группы по веществам

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. Девятое совещание неофициальной рабочей группы по веществам состоялось в Федеральном институте исследований и испытаний материалов (BAM) в Берлине 19 и 20 апреля 2017 года.

2. В совещании, проходившем под председательством г-на Крисхока (Германия), приняли участие представители Германии, Нидерландов, Европейского совета химической промышленности (ЕСФХП), Швейцарии, Европейского союза речного судоходства (ЕСРС), «Фьюэлз-Юроп», Регистра Ллойда и Европейской организации судоводителей (ЕОС).

 Итоги

3. В соответствии с мандатом, предоставленным Комитетом по вопросам безопасности, группа рассмотрела следующие вопросы:

 A. Специальное разрешение на перевозку СПИРТА ДИАЦЕТОНОВОГО (№ ООН 1148)

4. Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ INF.19/Rev.1, представленный делегацией Бельгии на двадцать девятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, о включении в таблицу C новой позиции под № ООН 1148 СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ. Группа согласилась с данным предложением. При этом относительная плотность в колонке 12 была изменена на «0,93» в соответствии с результатами поиска по базам данных CHEMSAFE и GESTIS.

 Предложения

5. Добавить «Т» в колонку 8 (Разрешенный способ перевозки) таблицы A для № ООН 1148, СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ, ГУ III.

6. Включить в таблицу С следующую позицию:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификационный код* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполнения в %* | *Относительная плотностьпри 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов(требуется/не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительные требования/замечания* |
| 1148 | СПИРТ ДИАЦЕТОНОВЫЙ | 3 | F1 | III | 3 | N | 3 | 2 |  |  | 97 | 0,93 | 3 | да | T1 | II A | да | PP, EX, A | 0 |  |

 B. Указание замечания 17 в колонке 20 таблицы C
для № ООН 3256 и 3257

7. В замечании 17 сказано, что «В транспортном документе должна быть указана температура плавления груза.»; в колонку 20 таблицы C на него должна быть включена ссылка в соответствии с критериями, изложенными в подразделах 3.2.3.3 и 3.2.4.3, для тех случаев, когда в колонке 20 указано замечание 6 или 7. Однако в ВОПОГ 2017 года в отношении позиций под № ООН 3256 и 3257 такого указания нет. Аналогичные расхождения были обнаружены в позициях под следующими номерами ООН:

 1664 НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ (o-НИТРОТОЛУОЛ),

 1764 КИСЛОТА ДИХЛОРУКСУСНАЯ,

 2218 КИСЛОТА АКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ и

 2448 СЕРА РАСПЛАВЛЕННАЯ.

8. По мнению рабочей группы, для № ООН 1664 следует исключить ссылку на замечание 17, так как температура плавления вещества составляет –4 °C.

9. Для № ООН 1764 (температура плавления составляет 9 °C) следует сохранить ссылку на замечание 17 и добавить ссылку на замечание 6.

10. Для № ООН 2218, в частности в связи с замечанием 4, указаны все необходимые сведения и замечания. В этой связи рекомендуется добавить замечание 4 в указанные в подразделах 3.2.3.3 и 3.2.4.3 критерии ссылки на замечание 17. Помимо № ООН 2218, указание на замечание 4 встречается всего один раз – для № ООН 2531 КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ СТАБИЛИЗИРОВАН-НАЯ, в сочетании с указанием на замечание 17.

11. В позиции под № ООН 2448, 3256 и 3257 необходимо добавить указание на замечание 17.

 Предложения

12. Рабочая группа предлагает следующие поправки к таблице C:

 i) № ООН 1664: исключить «17» в колонке 20;

 ii) № ООН 1764: добавить «6:+13 °C» перед «17» в колонке 20;

 iii) № ООН 2448, № ООН 3256 (все позиции) и № ООН 3257 (все позиции): включить «; 17» после «7» в колонке 20.

13. Кроме того, рабочая группа предлагает добавить в условия для указания замечания 17 в колонке 20, приведенные в подразделах 3.2.3.3 и 3.2.4.3, указание на замечание 4, с тем чтобы замечание 17 гласило следующее: «Замечание 17 должно указываться для веществ в колонке 20 в тех случаях, когда указаны замечания 4, 6 или 7.».

 C. Рассмотрение условий перевозки «открытый/закрытый грузовой танк» для № ООН 2935, 2947 и 3256

14. Для целей ВОПОГ № ООН 2935 ЭТИЛ-2-ХЛОРПРОПИОНАТ и № ООН 2947 ИЗОПРОПИЛХЛОРАЦЕТАТ считаются хлорированными углеводородами. В колонке 5 «Виды опасности» для рассматриваемой позиции под № ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с tвсп. более 60 °C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (КРЕОЗОТОВОЕ МАСЛО), указано «N1». Таким образом, требование о перевозке этих трех веществ судном типа С с закрытыми грузовыми танками является верным.

15. Во время обсуждения данного вопроса было отмечено, что для позиции под № ООН 3256 ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с tвсп. более 60 °C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки (Low QI Pitch), требуется перевозка судами открытого типа N с пламегасителями. Однако из указания на свойства CMR в колонке 5 «Виды опасности» следует, что это вещество требует перевозки в закрытых грузовых танках.

 D. Назначение подгрупп группы взрывоопасности II B

 Вещества, указанные по наименованию

16. Вопрос о назначении подгрупп в случае веществ, указанных по наименованию, в принципе решен. На основе документов, подготовленных ЕСРС/ЕОС, рабочая группа изучила назначение групп/подгрупп взрывоопасности ряду позиций в таблице C (см. неофициальный документ INF.8). В дополнение к информации, содержащейся в стандарте IEC 60079-20-1, были, в частности, приняты во внимание обновленные результаты измерений, полученные Национальным институтом метрологии Германии (PTB).

17. Представитель Нидерландов подчеркнул необходимость проведения замеров и расчетов в соответствии со стандартом IEC 60079-20-1. PTB дал ясно понять, что расчеты на основе приведенной в стандарте формулы для двухкомпонентных смесей приводят к результатам, достаточным для назначения групп/
подгрупп, при условии наличия надежных результатов измерений безопасных экспериментальных максимальных зазоров для обоих компонентов смеси. Для смесей, состоящих из нескольких компонентов, из соображений безопасности при расчетах следует использовать нижние пределы для групп/подгрупп взрывоопасности.

18. Для ряда веществ с относительно высокой температурой плавления, в частности веществ, для которых в таблице C предписано наличие на борту установки для подогрева или возможности подогрева, можно получить примерные оценки, позволяющие назначить им подгруппу II В3. Этот вывод подлежит закреплению в виде примечания 14 к таблице C.

19. В документах, представленных ЕСРС/ЕОС, также содержится перечень веществ, требующих дальнейшего изучения. PTB обязался проверить, имеются ли уже результаты измерений для этих веществ. (*Примечание: дополнительные поправки, сформулированные на основе этого изучения, приводятся отдельно.*) На случай отсутствия таких результатов рабочая группа поддержала проведение измерений для определения безопасных экспериментальных максимальных зазоров для остальных веществ, имеющих отношение к перевозке.

 Предложения

20. Рабочая группа предлагает включить «II А» в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C для следующих позиций:

№ ООН 1120 БУТАНОЛЫ (втор-БУТИЛОВЫЙ СПИРТ),

№ ООН 1191 АЛЬДЕГИДЫ ОКТИЛОВЫЕ (н-ОКТАЛЬДЕГИД),

№ ООН 1229 МЕЗИТИЛОКСИД,

№ ООН 1783 ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР, ГУ II,

№ ООН 1783 ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИНА РАСТВОР, ГУ III,

№ ООН 2048 ДИЦИКЛОПЕНТАДИЕН,

№ ООН 2053 МЕТИЛИЗОБУТИЛКАРБИНОЛ,

№ ООН 2057 ТРИПРОПИЛЕН, ГУ II,

№ ООН 2057 ТРИПРОПИЛЕН, ГУ III,

№ ООН 2357 ЦИКЛОГЕКСИЛАМИН,

№ ООН 2485 н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ,

№ ООН 2486 ИЗОБУТИЛИЗОЦИАНАТ и

№ ООН 2531 КИСЛОТА МЕТАКРИЛОВАЯ
СТАБИЛИЗИРОВАННАЯ.

 Кроме того, по итогам последующей проверки PTB:

 № ООН 2381 ДИМЕТИЛДИСУЛЬФИД и

 № ООН 2618 ВИНИЛТОЛУОЛЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ.

21. Рабочая группа предлагает включить «II B (II B1)» в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C для следующих позиций:

 № ООН 1163 ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ,

 № ООН 1274 н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ
НОРМАЛЬНЫЙ, ГУ II,

 № ООН 1274 н-ПРОПАНОЛ или СПИРТ ПРОПИЛОВЫЙ
НОРМАЛЬНЫЙ, ГУ III, и

 № ООН 3475 ЭТАНОЛА И ГАЗОЛИНА СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА
И БЕНЗИНА МОТОРНОГО СМЕСЬ, или ЭТАНОЛА
И ПЕТРОЛА СМЕСЬ с содержанием этанола
более 90%.

22. Рабочая группа предлагает включить «II B (II B2)» в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C для следующих позиций:

 № ООН 1188 ЭФИР МОНОМЕТИЛОВЫЙ ЭТИЛЕНГЛИКОЛЯ и

 № ООН 1275 ПРОПИОНАЛЬДЕГИД.

23. Рабочая группа предлагает включить «II B (II B3)» в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C для следующих позиций:

 № ООН 1280 ПРОПИЛЕНА ОКСИД,

 № ООН 2309 ОКТАДИЕН (1,7-ОКТАДИЕН) и

 № ООН 2983 ЭТИЛЕНА ОКСИДА И ПРОПИЛЕНА ОКСИДА СМЕСЬ, содержащая не более 30% этилена оксида.

 Кроме того, по итогам последующей проверки PTB:

 № ООН 1991 ХЛОРОПРЕН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ.

24. Рабочая группа предлагает добавить в конце подраздела 3.2.3.2, таблица C, Примечания к перечню веществ, новое примечание следующего содержания:

«14) Поскольку безопасный экспериментальный максимальный зазор (БЭМЗ) не был определен в соответствии со стандартизированной процедурой определения, данное вещество предварительно отнесено к группе взрывоопасности II B3, которая считается безопасной.».

25. Рабочая группа предлагает включить «II B (II B3)14)» в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C для следующих позиций:

 № ООН 2205 АДИПОНИТРИЛ и

 № ООН 2259 ТРИЭТИЛЕНТЕТРАМИН.

26. Рабочая группа предлагает внести изменения в колонку 16 (Группа взрывоопасности) таблицы C в тех строках, где в колонке 9 (Оборудование грузового танка) указана лишь необходимость наличия возможности подогрева груза, добавив «II B (II В3)14)» для следующих позиций:

 № ООН 1578 ХЛОРНИТРОБЕНЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ
 РАСПЛАВЛЕННЫЕ,

 № ООН 1663 НИТРОФЕНОЛЫ,

 № ООН 2078 ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ (и смеси изомеров)
 (2,4-ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ),

 № ООН 2280 ГЕКСАМЕТИЛЕНДИАМИН ТВЕРДЫЙ
 РАСПЛАВЛЕННЫЙ и

 № ООН 3446 НИТРОТОЛУОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ.

 Сводные позиции

27. Были рассмотрены три варианта решения проблемы назначения подгрупп тем сводным позициям, которые в настоящее время в колонке 16 таблицы С отнесены к группе взрывоопасности II B:

 1) для соответствующих позиций таблицы С добавить в колонку 16 примечание, гласящее, что в тех случаях, когда имеются соответствующие данные или информация, касающиеся конкретного перевозимого вещества, допустимо отступление от положения о наличии оборудования с автономными системами защиты группы взрывоопасности II B;

 2) для соответствующих позиций таблицы С включается дополнительная позиция, в которой в колонке 16 указана группа взрывоопасности «II B (II В3)». В этой новой позиции в колонку 20 добавляется новое замечание 44, которое гласит, что вещество должно быть отнесено к этой позиции лишь в том случае, если имеются данные измерений или проверенная информация, позволяющие отнести это вещество к подгруппе II B3 группы взрывоопасности II B; или

 3) для соответствующих позиций таблицы С включаются три дополнительных позиции, в которых в колонке 16 указаны группы взрывоопасности «II B (II В3)», «II B (II B2)» и «II B (II B3)» соответственно. В этих новых позициях в колонку 20 добавляется новое замечание 44, которое гласит, что вещество должно быть отнесено к этой позиции лишь в том случае, если имеются данные измерений или проверенная информация, позволяющие отнести это вещество к подгруппе группы взрывоопасности II B, указанной в колонке 16.

Возможность разработки решений путем сочетания вышеупомянутых вариантов была отклонена во избежание излишней сложности применения на практике.

28. Руководствуясь соображениями транспарентности, ясности и удобства пользования, рабочая группа предпочла вариант 2, предполагающий включение в таблицу С одной новой позиции для каждого отдельного случая. В этой связи особый акцент был сделан на необходимости простого подхода к составлению и использованию перечня веществ, допущенных к перевозке судном.

29. Представитель Германии заявил, что для такого назначения подгрупп недостаточно простого указания на утверждение компетентными органами объектов, находящихся в ведении ответственных за наполнение и разгрузчиков, производящих погрузку-разгрузку соответствующего вещества. Представители отрасли отметили, что береговые сооружения уже прошли процедуры утверждения национальными и региональными органами в рамках осуществления положений в других областях права (например, природоохранного законодательства).

 Предложение

30. Включить в таблицу С следующие позиции:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификационный код* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполнения в %* | *Относительная плотностьпри 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов(требуется/не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительные требования/замечания* |
| 1224 | КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1224 | КЕТОНЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 43; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29; 43; 44 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К. или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29; 44 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 27; 29; 38; 44 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29; 44 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29; 44 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 43; 44 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38; 44 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1986 | СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.  | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1986 | СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.  | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1986 | СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.  | 3 | FT1 | II | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1986 | СПИРТЫ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К.  | 3 | FT1 | III | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1987 | СПИРТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1987 | СПИРТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1989 | АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1989 | АЛЬДЕГИДЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1992 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1992 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1992 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. | 3 | FT1 | II | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1992 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, Н.У.К. | 3 | FT1 | III | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%tн.к > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 2920 | КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. (ГЕКСАДЕЦИЛТРИМЕТИЛАММОНИЯ ХЛОРИДА (50%) И ЭТАНОЛА (35%) ВОДНЫЙ РАСТВОР) | 8 | CF1 | II | 8+3+F | N | 2 | 3 |   | 10 | 95 | 0,9 | 3 | да | T2 | II B(II B3) | да | PP, EP, EX, A | 1 | 6: +7 ºC; 17; 34; 44 |
| 2924 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 | FC | I | 3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 2924 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.  | 3 | FC | I | 3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 2924 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.  | 3 | FC | II | 3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 2924 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.  | 3 | FC | III | 3+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 27; 34\*см. 3.2.3.3 |
| 2929 | ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 | TF1 | I | 6.1+3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 2929 | ТОКСИЧНАЯ ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. | 6.1 | TF1 | II | 6.1+3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3256 | ЖИДКОСТЬ ПРИ ПОВЫШЕННОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с температурой вспышки более 60 °C, перевозимая при температуре не ниже ее температуры вспышки | 3 | F2 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | 95 |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 7; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3271 | ЭФИРЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14, 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3271 | ЭФИРЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3272 | ЭФИРЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T2 | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14, 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3272 | ЭФИРЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3286 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 | FTC | I | 3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3286 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 | FTC | I | 3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3286 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | 3 | FTC | II | 3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 2 | 2 | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 14; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 1 | 1 |   |   | 95 |   | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < tн.к ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < tн.к ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 50 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% tн.к > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | 2 | 2 |   | 35 | 95 |   | 2 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29; 44 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ | 3 | F1 | I | 3+неуст.+N2+CMR | C | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 | 0,678 | 1 | да | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EX, A | 1 | 3; 27; 44 |
| 3494 | НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | 95 |   | 1 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3494 | НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ | 3 | FT1 | II | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3494 | НЕФТЬ СЫРАЯ ВЫСОКОСЕРНИСТАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ТОКСИЧНАЯ | 3 | FT1 | III | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | 95 |   | 2 | нет | T43) | II B4)(II B3) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14; 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 9001 | ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60°C, предъявляемые к перевозке или перевозимые при ТЕМПЕРАТУРЕ В ДИАПАЗОНЕ 15 К НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ, или ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ БОЛЕЕ 60 °C, РАЗОГРЕТЫЕ ДО ТЕМПЕРАТУРЫ НИЖЕ ИХ ТЕМПЕРАТУРЫ ВСПЫШКИ НА МЕНЕЕ ЧЕМ 15 К | 3 | F4 |   | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 9002 | ВЕЩЕСТВА С ТЕМПЕРАТУРОЙ САМОВОСПЛАМЕНЕНИЯ ≤ 200 °C, Н.У.К. | 3 | F5 |   | 3+(N1, N2, N3, CMR, F или S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |   | 1 | да | T4 | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 44\*см. 3.2.3.3 |

31. Предлагается включить в подраздел 3.2.3.1 (Пояснения к таблице С), пункт, касающийся колонки 20 (Дополнительные требования/замечания), новое замечание следующего содержания:

 «44. Вещество должно быть отнесено к этой позиции лишь в том случае, если имеются данные измерений в соответствии со стандартом IEC 60079-20-1 или его аналогом либо проверенная информация, позволяющие отнести это вещество к подгруппе II B3 группы взрывоопасности II B.».

32. В контексте вопроса о назначении групп взрывозащищенности предложения, подготовленные неофициальной рабочей группой по защите против взрывов в отношении уточнения требований к береговым сооружениям, содержащихся в пунктах 7.2.4.25.5, 1.4.3.3 r) и 1.4.3.7.1 i), в целях защиты судна от детонаций и проникновения пламени с берега, были также подробно рассмотрены в рамках неофициальной рабочей группы по веществам. Поскольку однозначно определить правовые основания для такого уточнения не удалось и, по информации, предоставленной организациями погрузчиков, требования к защите загружаемого продукта включены в процедуру утверждения берегового сооружения, неофициальная рабочая группа по веществам предлагает исключить вопрос об уточнении требований из предложения неофициальной рабочей группы по защите против взрывов (см. также неофициальный документ INF.8).

 E. Рассмотрение требования о наличии возможности подогрева груза для № ООН 1307

33. Температура плавления изомеров ксилола составляет –25 °C (o-ксилол),
–48 °C (м-ксилол) и +13 °C (п-ксилол).

34. Согласно подразделам 3.2.3.3 или 3.2.4.3 ВОПОГ, соответственно, возможность подогрева груза требуется в тех случаях, когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, составляет не менее +15 °C или когда температура плавления вещества, подлежащего перевозке, выше 0 ºC и ниже +15 °C и когда внешняя температура превышает температуру плавления не более чем на 4 K. В последнем случае в колонке 20 делается ссылка на замечание 6, а также указывается температура: температура плавления +4 K.

35. Рабочая группа пришла к выводу о том, что закрепленные в ВОПОГ условия перевозки для различных позиций под № ООН 1307 верны.

36. Группа рассмотрела следующие вопросы, выходящие за пределы мандата, предоставленного Комитетом по вопросам безопасности:

 F. Позиции Н.У.К. для смесей, содержащих более 10% бензола

37. При систематизации позиций под соответствующими номерами ООН вопрос о веществах, содержащих более 10% бензола, был упущен из виду. Установленное в результате общее ограничение, согласно которому вещества, содержащие более 10% бензола и имеющие температуру начала кипения не более 60 °C, могут перевозиться исключительно судами типа C с грузовыми танками высокого давления, не было намеренным и, более того, не является необходимым с точки зрения безопасности. После того как 30 июня 2017 года завершится переходный период применения ВОПОГ 2017 года, это ограничение будет иметь далеко идущие последствия для отрасли. По мнению неофициальной рабочей группы, после 30 июня 2017 года невозможно, по крайней мере на промежуточном этапе, продолжать применять положения ВОПОГ 2015 года.

38. Решение проблемы, которое обсуждалось неофициальной рабочей группой, могло бы состоять в том, чтобы включить для трех групп упаковки позиции «н.у.к.» для смесей, содержащих более 10% бензола, со ссылкой на схему принятия решения. Это вновь позволит следовать схеме принятия решения, рассчитывать внутреннее давление в грузовом танке и устанавливать условия перевозки (конструкцию грузового танка, тип грузового танка, оборудование грузового танка и давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана).

39. В ходе дальнейшего обсуждения рабочая группа отметила, что при отнесении веществ к позициям в таблице C, может сложиться ложное впечатление, будто позиции, в наименовании и описании которых содержится дополнительная информация, такая как температура начала кипения или давление паров (для смесей, по которым имеются лишь ограниченные данные), являются более конкретными позициями, в которых вещества описываются более подробно, и при отнесении веществ им должно придаваться приоритетное значение. Для предотвращения такого ошибочного толкования предлагается включить в
ВОПОГ положение о том, что при отнесении веществ к позициям приоритетное значение должны иметь те позиции, в которых дается ссылка на схему принятия решения (т.е. имеется вся информация, необходимая для расчета внутреннего давления в грузовом танке).

40. Если Комитет по вопросам безопасности согласен с изложенными предложениями, представители Договаривающихся сторон ВОПОГ могли бы рассмотреть вопрос о заключении многостороннего соглашения по этим положениям в ожидании ВОПОГ 2019 года. Пока же единственный выход – это использование временных решений посредством принятия соответствующих правил на национальном уровне.

41. Рабочая группа не смогла прийти к какому-либо выводу по возникшему в ходе обсуждения вопросу о причинах существования различных подходов к определению давления срабатывания быстродействующих выпускных клапанов для танкеров типа C (подраздел 3.2.3.3, схема А) и танкеров типа N (подраздел 3.2.3.3, схема B). Однако разработка единого подхода потребует внесения в ВОПОГ далеко идущих и существенных поправок. Рабочая группа считает, что Комитету по вопросам безопасности следует принять решение о целесообразности дальнейшей работы по этому вопросу и в случае признания ее целесообразной предоставить неофициальной рабочей группе по веществам необходимый мандат.

 Предложения

42. Предлагается изменить последний набранный со втяжкой абзац Пояснений к таблице С в подразделе 3.2.3.1 следующим образом:

 «– если ячейка содержит астериск "\*", применимые требования должны быть определены в соответствии с подразделом 3.2.3.3. Определение применимых требований путем применения подраздела 3.2.3.3 должно иметь преимущественную силу по отношению к использованию позиций для смесей, по которым не имеется достаточных данных.».

43. Включить в таблицу С следующие позиции:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификационный код* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполненияв %* | *Относительная плотностьпри 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов (требуется/не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительныетребования/замечания* |
| 1203 | БЕНЗИН МОТОРНЫЙ или ГАЗОЛИН или ПЕТРОЛ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+N2+CMR+F | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T3 | II A | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 27\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 27\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 27\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | \*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | \*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | \*см. 3.2.3.3 |

44. Если рекомендации неофициальной рабочей группы, изложенные в пункте 28 (раздел D «Назначение подгрупп группы взрывоопасности II B»), сводные позиции и предложения, содержащиеся в пункте 29, будут приняты, предлагается включить в таблицу C следующие дополнительные позиции в качестве сопутствующих поправок:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификационный код* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполнения в %* | *Относительная плотностьпри 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов(требуется/не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительныетребования/замечания* |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 27; 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | I | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | II | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 1 | 44\*см. 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% | 3 | F1 | III | 3+CMR+(N1, N2, N3) | C | \* | \* | \* | \* | \* |   | \* | да | T43) | II B4)(II B3) | да | \* | 0 | 44\*см. 3.2.3.3 |

 G. Расхождения между вариантами позиции под № ООН 1208 ГЕКСАНЫ в таблице C в версиях ВОПОГ на разных языках

45. Было отмечено, что в текстах ВОПОГ 2017 года на французском и немецком языках в таблице C присутствуют две позиции под № ООН 1208 ГЕКСАНЫ, в то время как в текстах на английском и русском языках – одна. По мнению рабочей группы, в тексты на английском и русском языках следует добавить недостающие позиции.

46. Кроме того, рабочая группа рекомендует указать в колонке 12 таблицы C для всех позиций под № ООН 1208 ГЕКСАНЫ диапазон, охватывающий относительную плотность при 20 °C всех изомеров.

47. В колонке 12 таблицы С диапазон, охватывающий относительную плотность при 20 °C всех изомеров, должен быть также указан для № ООН 1206 ГЕПТАНЫ и № ООН 1262 ОКТАНЫ.

 Предложения

48. Предлагается внести следующие поправки в тексты на всех языках:

 Для № ООН 1206:

 в колонке 12: заменить «0,68» на «0,67–0,70».

 Для № ООН 1208, первая строка:

 в колонке 12: заменить «0,66» на «0,65–0,70».

 Для № ООН 1262:

 в колонке 12: заменить «0,7» на «0,69–0,71».

49. Включить в таблицу C в версиях ВОПОГ на английском и русском языках следующую соответствующую позицию:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1208 | HEXANES |  3 | F1 | II | 3+N2 | N | 2 | 3 | 3 | 10 | 97 | 0.65–0.70 | 2 | yes  | T3 | II A | yes  | PP, EX, A | 1 |   |

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1208 | ГЕКСАНЫ |  3 | F1 | II | 3+N2 | N | 2 | 3 | 3 | 10 | 97 | 0,65–0,70 | 2 | да | T3 | II A | да | PP, EX, A | 1 |   |

 H. Включение в таблицу C новой позиции под № ООН 1288 МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ

50. Представитель Нидерландов проинформировал рабочую группу о том, что существует необходимость в перевозке продукта под № ООН 1288 МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ, отнесенного к группе упаковки II, танкерами внутреннего плавания.

51. Ниже, исключительно для сведения, приводится проект двух новых позиций для включения в таблицу C, которые по итогам обсуждения в рамках неофициальной рабочей группы можно было бы предложить включить в ВОПОГ. Однако выделенные подчеркиванием данные по давлению паров при 50 °С в колонке 2 и указание группы взрывоопасности в колонке 16 являются гипотетическими, и в случае представления этого предложения их необходимо будет подтвердить соответствующими данными. Кроме того, включение этих позиций потребует внести сопутствующие поправки в колонку 8 таблицы А.

52. Проект двух новых позиций для № ООН 1288 МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ, группа упаковки II, в таблице C:

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификационный код* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполнения в %* | *Относительная плотностьпри 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов(требуется/не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительные требования/замечания* |
| 1288 | МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ*110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа* |  3 | F1 | II | 3+N2+CMR | N | 2 | 3 |   | 50 | 97 |   | 3 | да | T3 | *II A* | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |
| 1288 | МАСЛО СЛАНЦЕВОЕ*110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа* |  3 | F1 | II | 3+N2+CMR | N | 2 | 3 | 3 | 10 | 97 |   | 3 | да | T3 | *II A* | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |

 I. Включение в позиции в таблице A, измененные Совместным совещанием, информации, имеющей специфическое значение для ВОПОГ

53. В рамках адаптации ВОПОГ к Типовым правилам ООН Совместное совещание приняло поправки к перечню опасных грузов, которые были впоследствии внесены в таблицу А в ВОПОГ 2017 года. Однако по некоторым позициям в колонках 9–13 по-прежнему отсутствует информация, имеющая специфическое значение для ВОПОГ.

 Предложения

54. По итогам состоявшегося обсуждения рабочая группа предлагает Комитету по вопросам безопасности включить в указанные выше колонки таблицы А следующую информацию:

 Для № ООН 0510:

 в колонке 9: «РР»

 в колонке 11: «LO01» и «HA01, HA03»

 в колонке 12: «1»

 для № ООН 3166, № ООН 3171, № ООН 3527, ГУ III, № ООН 3530, № ООН 3531, № ООН 3532, № ООН 3533 и № ООН 5334:

 в колонке 9: «РР»

 в колонке 12: «0»

 для № ООН 3527, ГУ II:

 в колонке 9: «РР»

 в колонке 12: «1»

 для № ООН 3528 и 3529:

 в колонке 9: «PP, EX, A»

 в колонке 10: «VE01»

 в колонке 12: «0».

 J. Изменение формулировки в подразделе 3.2.3.3, «Колонка 17», и подразделе 3.2.4.3, «I. Колонка 17»

55. Критерии, перечисленные в ВОПОГ 2017 года в подразделе 3.2.3.3
«Схема принятия решения, схемы и критерии для определения применимых специальных требований (колонки 6−20 таблицы С)», «Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и
оборудования», и в подразделе 3.2.4.3 «Критерии классификации веществ», «I. Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и оборудования», позволяющие определить, в каких случаях защита против взрывов требуется, а в каких не требуется, не идентичны в текстах на разных языках.

56. В тексте на немецком языке для ответа «Да» в пункте «Колонка 17» подраздела 3.2.3.3 приведены четыре критерия. В текстах на английском, русском и французском языках критерий

 «– Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры не менее 15 К ниже их температуры вспышки и для которых в колонке 9 (Оборудование грузового танка) указано только требование о наличии возможности подогрева груза (2) и отсутствует требование о наличии судовой установки для подогрева груза (4)»

не указан. В тексте на немецком языке в пункте «I. Колонка 17» подраздела 3.2.4.3 этот критерий сформулирован иначе, а в текстах на остальных трех языках он вовсе отсутствует.

 Предложение

57. Предлагается изменить формулировку пункта «Колонка 17» подраздела 3.2.3.3 в текстах на английском, русском и французском языках и формулировку пункта «I. Колонка 17» подраздела 3.2.4.3 в текстах на всех четырех языках в соответствии с формулировкой пункта «Колонка 17» подраздела 3.2.3.3 текста на немецком языке, с тем чтобы этот пункт на всех языках гласил следующее:

 «Колонка 17: Определение того, требуется ли защита против взрывов для электрических машин и оборудования

Да – Вещества с температурой вспышки ≤ 60 °C

 – Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры менее 15 К ниже их температуры вспышки

 – Вещества, для которых в ходе перевозки требуется подогрев до температуры не менее 15 К ниже их температуры вспышки и для которых в колонке 9 (Оборудование грузового танка) указано только требование о наличии возможности подогрева груза (2) и отсутствует требование о наличии судовой установки для подогрева груза (4)

 – Легковоспламеняющиеся газы

Нет – Все прочие вещества.».

 K. Приведение формулировки для коррозионных веществ, содержащих газы в растворе, в подразделе 3.2.3.3 в соответствие с подразделом 3.2.4.3

58. В подпункте 4 «Коррозионные вещества» пункта A «Колонки 6, 7 и 8: Определение типа танкера» подраздела 3.2.4.3 «Критерии классификации веществ» указаны три следующих критерия для классификации коррозионных веществ, способных выделять коррозионные пары:

* Вещества, отнесенные к группе упаковки I или II в перечне веществ и имеющие давление паров более 12,5 кПа (125 мбар) при температуре 50 °C, или
* Вещества, способные опасно реагировать с водой (например, хлорангидриды кислот), или
* Вещества, содержащие газы в растворе
* Если вещество удовлетворяет этим критериям, требуется перевозка в танкере закрытого типа N, у которого стенки грузовых танков не могут являться частью корпуса судна и давление срабатывания быстродействующих выпускных клапанов/предохранительных клапанов составляет 10 кПа.

59. Первые два пункта перечня критериев верно отражены в подразделе 3.2.3.3 в третьей графе Схемы принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям и в Схеме B «Критерии, применяемые к оборудованию судов типа N с закрытыми грузовыми танками». При этом последний пункт перечня в них не фигурирует.

 Предложения

60. Предлагается включить в третьей графе Схемы принятия решения о классификации жидкостей классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям в подразделе 3.2.3.3 после подпункта «Коррозионные вещества, опасно реагирующие с водой» дополнительный подпункт следующего содержания: «Коррозионные вещества, содержащие газы в растворе».

61. Предлагается также изменить третью строку в колонке «Коррозийные вещества» Схемы B «Критерии, применяемые к оборудованию судов типа N с закрытыми грузовыми танками» следующим образом: «Группа упаковки I или II, дп50 > 12,5 кПа или опасная реакция с водой или газами в растворе».

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2017/39. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)). [↑](#footnote-ref-2)