

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 5 d) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными
видами транспорта и тематическими направлениями:****Автомобильный транспорт****Резолюция Рабочей группы по автомобильному
транспорту, принятая по случаю семидесятой
годовщины Комитета по внутреннему транспорту*****Записка секретариата***Резюме*

На семьдесят восьмой сессии Комитет предложил своим рабочим группам рассмотреть вопрос о подготовке резолюций по темам, имеющим особое значение для их работы, для принятия по случаю семидесятой годовщины Комитета и выразил пожелание, чтобы эти резолюции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) были затем представлены на шестьдесят девятой сессии Европейской экономической комиссии в 2017 году (ECE/TRANS/254, пункт 149). В ответ на эту просьбу Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) приняла настоящую резолюцию (ECE/TRANS/SC.1/406, приложение III). Комитету предлагается **одобрить** эту резолюцию и передать ее **для представления** на шестьдесят девятой сессии Европейской экономической комиссии в 2017 году.

* Настоящий документ издается без официального редактирования, как это было решено Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1) (ECE/TRANS/SC.1/406, приложение III).



Резолюция SC.1 для представления сессии Комитета по внутреннему транспорту в 2017 году

Рабочая группа по автомобильному транспорту ЕЭК ООН (SC.1):

высоко оценивая работу КВТ, национальных правительств и секретариата ЕЭК ООН, направленную на развитие устойчивых автомобильных перевозок, по случаю семидесятой юбилейной сессии КВТ;

подтверждая важность существующих международно-правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся автомобильных перевозок;

признавая роль автомобильного транспорта в качестве эффективного инструмента глобализированной экономики и одного из факторов, способствующих реализации Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций;

принимая во внимание продолжающиеся усилия и мероприятия по облегчению международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов путем совершенствования нормативно-правовой базы международных автомобильных перевозок;

учитывая непрерывное обновление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), которое представляет собой передовую и согласованную на международном уровне систему для повышения безопасности дорожного движения, обеспечения добросовестной конкуренции и улучшения социальных условий профессиональных водителей;

приветствуя открытие Соглашения ЕСТР для присоединения Алжира, Иордании, Марокко и Туниса как первого шага в деле продвижения Соглашения ЕСТР в качестве приемлемой и согласованной на международном уровне системы регулирования времени работы и отдыха водителей за пределами региона ЕЭК ООН;

приветствуя работу над Европейским соглашением о международных автомагистралях (СМА) и в рамках проекта Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА), благодаря которой создаются скоординированные планы строительства и развития дорог международного значения в регионе ЕЭК ООН;

подчеркивая важное значение Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной, для облегчения международных автомобильных перевозок путем обеспечения согласованных договорных условий, а также основы для разработки электронной накладной;

приветствуя повышение уровня профессионализма в автотранспортной отрасли благодаря программам подготовки, проводимым национальными учебными заведениями с учетом передовой практики Академии МСАТ;

отмечая существенную роль, которую играют обязательные международные принципы и согласованные рекомендации для обеспечения устойчивых автомобильных перевозок, SC.1:

- 1. твердо намерена** добиваться эффективного осуществления и расширения географического охвата Соглашения ЕСТР и, в частности, использования отвечающего требованиям ЕСТР контрольного устройства для обеспечения соблюдения продолжительности работы и отдыха профессиональных водителей;

2. **подтверждает** свою роль в содействии применению стандартов СМА, цель которых состоит в усилении региональной интеграции, ускорении экономического развития, повышении социальной вовлеченности и снижении зависимости транспортного сектора от углеводородов;
3. **призывает** международное сообщество прилагать усилия в целях дальнейшего развития безбумажной трансграничной торговли и стимулирования устойчивых автомобильных перевозок;
4. **предлагает** правительствам присоединиться к Дополнительному протоколу к КДПГ, касающемуся электронной накладной, и содействовать его практической реализации;
5. **предлагает** правительствам присоединиться к хорошо зарекомендовавшим себя конвенциям Организации Объединенных Наций, которые способствуют развитию устойчивого транспорта и тем самым международной торговле, и в полной мере осуществлять их;
6. **намерена** в случае необходимости разрабатывать новые правовые документы Организации Объединенных Наций, направленные на облегчение устойчивых международных перевозок пассажиров и грузов.
