

Distr.: General
25 April 2017

Original: Russian only

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Пятнадцатая сессия

Женева, 12 июня 2017 года

Данный документ, представленный Европейской Комиссией, содержит общие положения приложения IC к регламенту (ЕС) 2016/799.

RU

ДОПОЛНЕНИЕ ІС

Требования к конструированию, тестированию, установке и проверкам

ВВЕДЕНИЕ	8
1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ	10
2 ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ ЗАПИСЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	16
2.1 Общие характеристики	16
2.2 Функции	16
2.3 Режимы работы	17
2.4 Защита	18
3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ФУНКЦИЯМ ЗАПИСЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	18
3.1 Контроль за вводом и извлечением карточек	18
3.2 Измерение скорости, местоположения и пробега	19
3.2.1 Измерение пройденного расстояния	19
3.2.2 Измерение скорости	20
3.2.3 Определение местоположения	20
3.3 Измерение времени	20
3.4 Контроль за деятельностью водителя	20
3.5 Контроль за статусом управления	21
3.6 Записи водителей	21
3.6.1 Ввод данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы	21
3.6.2 Ручной ввод данных о деятельности водителя и согласия водителя для интерфейса ИТС..	21
3.6.3 Ввод данных об особых условиях	23
3.7 Реагирование на блокировку, установленную предприятием	23
3.8 Мониторинг деятельности контроля	24
3.9 Обнаружение событий и/или неисправностей	24
3.9.1 Событие «Ввод недействительной карточки»	24
3.9.2 Событие «несовместимость карточек».....	24
3.9.3 Событие «Нестыковка во времени».....	24
3.9.4 Событие «Управление без соответствующей карточки»	24
3.9.5 Событие «Ввод карточки во время управления».....	25
3.9.6 Событие «Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки».....	25
3.9.7 Событие «Превышение скорости».....	25
3.9.8 Событие «Прекращение электропитания»	25
3.9.12 Событие «Ошибочные данные о движении»	26
3.9.14 Событие «Попытка нарушения системы защиты»	26
3.9.16 Неисправность «Карточка»	26
3.9.17 Неисправность «Записывающее оборудование»	26
3.10 Встроенные проверки и самопроверки	27
3.11 Считывание данных из блока памяти	27
3.12 Регистрация и хранение данных в блоке памяти	27
3.12.1 Идентификационные данные аппаратуры.....	27
3.12.1.1 Идентификационные данные бортового устройства.....	27
3.12.1.2 Идентификационные данные датчика движения.....	28
3.12.1.3 Идентификационные данные глобальных навигационных спутниковых систем	28
3.12.2 Ключи и сертификаты	29
3.12.3 Данные о вводе и извлечении карточек водителя или мастерской.....	29
3.12.4 Данные о деятельности водителя	29
3.12.5 Места и положения, в которых начинаются и заканчиваются дневные периоды работы и/или достигается 3-часовой предел непрерывного управления	29

3.12.6	Данные одометра	30
3.12.7	Подробные данные о скорости	30
3.12.8	Данные о событиях	30
3.12.9	Данные о неисправностях	33
3.12.10	Данные калибровки	33
3.12.11	Данные корректировки времени	34
3.12.12	Данные о контрольных действиях	34
3.12.13	Данные блокировки, установленной предприятием	34
3.12.14	Данные о действиях загрузки	34
3.12.15	Данные об особых условиях	34
3.12.16	Данные карточек тахографов	35
3.13	Считывание данных с карточек тахографов	35
3.14	Регистрация и хранение данных на карточках тахографов	35
3.14.1	Регистрация и хранение данных на карточках тахографа первого поколения	35
3.14.2	Регистрация и хранение данных на карточках тахографа второго поколения	36
3.15	Отображение	36
3.15.1	Вид дисплея с исходными настройками	37
3.15.2	Отображение предупреждения	37
3.15.3	Доступ к меню	38
3.15.4	Другие отображаемые данные	38
3.16	Печать	38
3.17	Предупреждения	39
3.18	Загрузка данных на внешние носители	40
3.19	Удалённая связь для целевых придорожных проверок	40
3.20	Вывод данных на дополнительные внешние устройства	40
3.21	Калибровка	41
3.22	Придорожные проверки калибровки	42
3.23	Корректировка времени	42
3.24	Рабочие характеристики	42
3.25	Материалы	42
3.26	Маркировка	43
4	ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ФУНКЦИЯМ КАРТОЧЕК ТАХОГРАФОВ	44
4.1	Видимые данные	44
4.2	Защита	47
4.3	Стандарты	47
4.4	Спецификации по условиям окружающей среды и электромагнитной совместимости	48
4.5	Хранение данных	48
4.5.1	Элементарные файлы для идентификации и управления карточками	49
4.5.2	Идентификационные данные карточки с интегральной схемой	49
4.5.2.1	Идентификационные данные микросхемы	49
4.5.2.2	DIR (только на карточках тахографа второго поколения)	49
4.5.2.3	Информация ATR (условно, только на карточках тахографа второго поколения)	49
4.5.2.4	Расширенная информация (условно, только на карточках тахографа второго поколения)	49
4.5.3	Карточка водителя	49
4.5.3.1	Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)	49

4.5.3.1.1	Идентификационные данные приложения	49
4.5.3.1.2	Ключи и сертификаты.....	49
4.5.3.1.3	Идентификационные данные карточки.....	49
4.5.3.1.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	50
4.5.3.1.5	Загрузка данных карточки.....	50
4.5.3.1.6	Информация о водительском удостоверении	50
4.5.3.1.7	Данные о событиях	50
4.5.3.1.8	Данные о неисправностях.....	51
Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.		51
4.5.3.1.9	Данные о деятельности водителя.....	51
4.5.3.1.10	Данные об используемых транспортных средствах.....	51
4.5.3.1.11	Места, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы	52
4.5.3.1.12	Данные о сеансе использования карточки	52
4.5.3.1.13	Данные о контрольных действиях	52
4.5.3.1.14	Данные об особых условиях.....	52
4.5.3.2	Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения).....	52
4.5.3.2.1	Идентификационные данные приложения	52
4.5.3.2.2	Ключи и сертификаты.....	52
4.5.3.2.3	Идентификационные данные карточки.....	53
4.5.3.2.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	53
4.5.3.2.5	Загрузка данных карточки	53
4.5.3.2.6	Информация о водительском удостоверении	53
4.5.3.2.7	Данные о событиях	53
4.5.3.2.8	Данные о неисправностях.....	54
4.5.3.2.9	Данные о деятельности водителя.....	54
4.5.3.2.10	Данные об используемых транспортных средствах.....	55
4.5.3.2.11	Места и положения, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы	55
4.5.3.2.12	Данные о сеансе использования карточки	55
4.5.3.2.13	Данные о контрольных действиях	55
4.5.3.2.14	Данные об особых условиях.....	55
4.5.3.2.15	Данные используемых бортовых устройств	56
4.5.3.2.16	Данные о местоположении при трёхчасовом непрерывном управлении.....	56
4.5.4	Карточка мастерской.....	56
4.5.4.1	Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)	56
4.5.4.1.1	Идентификационные данные приложения	56
4.5.4.1.2	Ключи и сертификаты.....	56
4.5.4.1.3	Идентификационные данные карточки.....	56
4.5.4.1.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	56
4.5.4.1.5	Загрузка данных карточки.....	56
4.5.4.1.6	Данные о калибровке и корректировке времени	57
4.5.4.1.7	Данные о событиях и неисправностях	57
4.5.4.1.8	Данные о деятельности водителя.....	57
4.5.4.1.9	Данные об используемых транспортных средствах.....	57
4.5.4.1.10	Данные о начале и/или окончании дневных периодов работы	57
4.5.4.1.11	Данные о сеансе использования карточки	57
4.5.4.1.12	Данные о контрольных действиях	57
4.5.4.1.13	Данные об особых условиях.....	57
4.5.4.2	Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения).....	58
4.5.4.2.1	Идентификационные данные приложения	58
4.5.4.2.2	Ключи и сертификаты.....	58
4.5.4.2.3	Идентификационные данные карточки.....	58
4.5.4.2.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	58
4.5.4.2.5	Загрузка данных карточки.....	58
4.5.4.2.6	Данные о калибровке и корректировке времени	58
4.5.4.2.7	Данные о событиях и неисправностях	59
4.5.4.2.8	Данные о деятельности водителя.....	59

4.5.4.2.9	Данные об используемых транспортных средствах.....	59
4.5.4.2.10	Данные о начале и/или окончании дневных периодов работы	59
4.5.4.2.11	Данные о сеансе использования карточки	59
4.5.4.2.12	Данные о контрольных действиях	59
4.5.4.2.13	Данные используемых бортовых устройств	59
4.5.4.2.14	Данные о местоположении при трёхчасовом непрерывном управлении.....	59
4.5.4.2.15	Данные об особых условиях.....	60
4.5.5	Контрольная карточка.....	60
4.5.5.1	Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений) 60	
4.5.5.1.1	Идентификационные данные приложения	60
4.5.5.1.2	Ключи и сертификаты.....	60
4.5.5.1.3	Идентификационные данные карточки.....	60
4.5.5.1.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	60
4.5.5.1.5	Данные о контрольных действиях	60
4.5.5.2	Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения).....	60
4.5.5.2.1	Идентификационные данные приложения	60
4.5.5.2.2	Ключи и сертификаты.....	61
4.5.5.2.3	Идентификационные данные карточки.....	61
4.5.5.2.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	61
4.5.5.2.5	Данные о контрольных действиях	61
4.5.6	Карточка предприятия.....	61
4.5.6.1	Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений) 61	
4.5.6.1.1	Идентификационные данные приложения	61
4.5.6.1.2	Ключи и сертификаты.....	61
4.5.6.1.3	Идентификационные данные карточки.....	61
4.5.6.1.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	61
4.5.6.1.5	Данные о деятельности предприятия	61
4.5.6.2	Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения).....	62
4.5.6.2.1	Идентификационные данные приложения	62
4.5.6.2.2	Ключи и сертификаты.....	62
4.5.6.2.3	Идентификационные данные карточки.....	62
4.5.6.2.4	Идентификационные данные владельца карточки.....	62
4.5.6.2.5	Данные о деятельности предприятия	62
5	УСТАНОВКА ЗАПИСЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	63
5.1	Установка.....	63
5.2	Установочная табличка	64
5.3	Пломбирование	64
6	ПРОВЕРКИ, ИНСПЕКЦИИ И РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ.....	65
6.1	Утверждение монтажников, мастерских и производителей транспортных средств 65	
6.2	Проверка новых или отремонтированных приборов.....	66
6.3	Инспекция установки	66
6.4	Регулярные проверки	66
6.5	Измерение погрешностей	67
6.6	Ремонтные работы.....	67
7	ВЫДАЧА КАРТОЧЕК.....	68
8	УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА ЗАПИСЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И КАРТОЧЕК ТАХОГРАФОВ.....	68
8.1	Общие вопросы	68

8.2	Сертификат защиты	69
8.3	Сертификат функциональности	69
8.4	Сертификат эксплуатационной совместимости	70
8.5	Сертификат утверждения типа	71
8.6	Исключительная процедура: первые сертификаты эксплуатационной совместимости для записывающего оборудования и карточек тахографов второго поколения.....	71

ВВЕДЕНИЕ

Система тахографов первого поколения эксплуатируется с 1 мая 2006 г. Она может использоваться до окончания срока службы на внутренних перевозках. В области международных перевозок в течение 15 лет с момента вступления в силу настоящего регламента Комиссии все транспортные средства должны быть оборудованы соответствующим требованиям «умным» тахографом, как предусмотрено в настоящем регламенте.

В настоящем дополнении содержатся требования к записывающему оборудованию и карточкам тахографов второго поколения.

Начиная с даты ввода, записывающее оборудование второго поколения устанавливается на транспортных средствах, регистрируемых впервые, и выдаются карточки тахографов второго поколения. Чтобы способствовать беспрепятственному вводу системы тахографов второго поколения,

- карточки тахографов второго поколения создаются таким образом, чтобы их можно было использовать в бортовых устройствах первого поколения,
- замены действительных карточек тахографов первого поколения в день ввода новой системы не требуется.

Это позволит водителям сохранить уникальную карточку водителя и пользоваться ею в обеих системах.

Однако записывающее оборудование второго поколения калибруется только с карточками мастерской второго поколения.

В настоящем дополнении представлены все требования, связанные с совместимостью систем тахографов первого и второго поколений.

В приложении 15 содержатся дополнительные подробности управления сосуществованием двух систем.

Перечень приложений

Приложение 1: СЛОВАРЬ ДАННЫХ

Приложение 2: СПЕЦИФИКАЦИЯ КАРТОЧЕК ТАХОГРАФОВ

Приложение 3: ПИКТОГРАММЫ

Приложение 4: РАСПЕЧАТКИ

Приложение 5: ОТОБРАЖЕНИЕ

Приложение 6: ПЕРЕДНИЙ СОЕДИНИТЕЛЬ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ И ЗАГРУЗКИ

Приложение 7: ПРОТОКОЛЫ ЗАГРУЗКИ ДАННЫХ

Приложение 8: ПРОТОКОЛ КАЛИБРОВКИ

Приложение 9: УТВЕРЖДЕНИЕ ТИПА И ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

Приложение 10: ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

Приложение 11: ОБЩИЕ МЕХАНИЗМЫ ЗАЩИТЫ

Приложение 12: ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ПОМОЩИ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ (ГНСС)

Приложение 13: ИНТЕРФЕЙС ИТС

Приложение 14: ФУНКЦИЯ УДАЛЁННОЙ СВЯЗИ

Приложение 15: МИГРАЦИЯ: УПРАВЛЕНИЕ СОСУЩЕСТВОВАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ
РАЗНЫХ ПОКОЛЕНИЙ

Приложение 16: АДАПТЕР ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ M1 И N1

1 Определения

В настоящем дополнении:

- a) активизация:**
фаза, во время которой тахограф полностью вводится в эксплуатацию и выполняет все функции, включая функции безопасности, при помощи карточки мастерской;
- b) опознавание:**
функция, предназначенная для установления и удостоверения заявленной личности;
- c) подлинность:**
свойство, означающее, что информация поступает от стороны, личность которой можно проверить;
- d) встроенный контроль:**
испытания, проводимые по требованию, которые запускает оператор или внешнее оборудование;
- e) календарный день:**
сутки с 00:00 часов до 24:00 часов. Все календарные дни определяются по системе всемирного координированного времени (UTC);
- f) калибровка «умного» тахографа:**
обновление или подтверждение параметров транспортного средства, которые должны храниться в блоке памяти. К параметрам транспортных средств относятся идентификационные данные транспортного средства (VIN, VRN и государство-член регистрации) и характеристики транспортного средства (w, k, l, диаметр покрышки, установки устройства ограничения скорости (если есть), текущее время UTC, текущее показание одометра); во время калибровки записывающего оборудования в блоке памяти также сохраняются типы и идентификаторы всех имеющихся пломб утверждения типа; любое обновление или подтверждение времени UTC считается уточнением времени, а не калибровкой, при условии, что это не противоречит требованию 409;
калибровка записывающего оборудования требует использования карточки мастерской;
- g) номер карточки:**
номер в виде 16 буквенно-цифровых знаков, который однозначно идентифицирует карточку тахографа в данном государстве-члене. Номер карточки включает в себя порядковый индекс (при необходимости), индекс замены и индекс возобновления; таким образом карточка однозначно идентифицируется с помощью кода выдавшего её государства-члена и номера карточки;
- h) порядковый индекс карточки:**
14-й буквенно-цифровой знак номера карточки, который используется для дифференциации различных карточек, выданных соответствующему предприятию, мастерской или контролирующему органу, которые имеют право на получение нескольких карточек тахографа. Данное предприятие, мастерская или контролирующий орган однозначно идентифицируются с помощью первых 13 знаков номера карточки;
- i) индекс возобновления карточки:**
16-й буквенно-цифровой знак номера карточки, который увеличивается в каждом случае возобновления карточки;
- j) индекс замены карточки:**
15-й буквенно-цифровой знак номера карточки, который увеличивается в каждом случае замены карточки;
- к) характеристический коэффициент транспортного средства:**
числовая характеристика, придающая соответствующее значение выходному сигналу, подаваемому компонентом транспортного средства, связывающим его с записывающим оборудованием (вторичный вал коробки передач или ось) после пробега транспортным средством расстояния в 1 км в стандартных

условиях испытания в соответствии с требованием 414. Характеристический коэффициент выражается в импульсах на километр ($w = \dots$ имп./км);

l) карточка предприятия:

карточка тахографа, выданная органами государства-члена транспортному предприятию, эксплуатирующему транспортные средства, оборудованные тахографом, в которой указано транспортное предприятие и которая позволяет отображать, загружать и печатать хранимые в тахографе данные, заблокированные данным транспортным предприятием;

m) постоянная величина записывающего оборудования:

числовая характеристика, придающая соответствующее значение входному сигналу, который необходим для просмотра и регистрации расстояния пробега в 1 км; эта постоянная выражается в импульсах на километр ($k = \dots$ имп./км);

n) непрерывное время вождения рассчитывается внутри записывающего оборудования следующим образом¹:

непрерывное время вождения вычисляется как текущее суммарное время вождения определённого водителя с окончания последнего периода его ДОСТУПНОСТИ или ПЕРЕРЫВА/ОТДЫХА или НЕИЗВЕСТНО² длиной 45 минут или более (такой период может быть разделён в соответствии с Регламентом (ЕС) № 561/2006). В процессе расчёта при необходимости учитываются данные о прошлых видах деятельности, записанных на карточке водителя. Если водитель не вставил карточку, расчёт производится на основе данных, записанных в блоке памяти и относящихся к текущему периоду, в течение которого карточка вставлена не была, и к соответствующему временному интервалу.

o) контрольная карточка:

карточка тахографа, выданная органами государства-члена национальному компетентному контролирующему органу, который назначает орган контроля и, возможно, лицо, ответственное за контроль, и предоставляет доступ к данным, хранящимся в блоке памяти или на карточках водителя, а также, возможно, на карточках мастерских для считывания, печати и/или загрузки; Он также предоставляет доступ к функции придорожной проверки калибровки и к данным устройства, считывающего показания средства удалённой связи для раннего обнаружения.

p) суммарная продолжительность перерывов рассчитывается внутри записывающего оборудования следующим образом¹:

суммарная продолжительность перерывов от вождения вычисляется как текущее суммарное время ДОСТУПНОСТИ или ПЕРЕРЫВА/ОТДЫХА или НЕИЗВЕСТНО² длиной 15 минут или более определённого водителя с окончания последнего периода его ДОСТУПНОСТИ или ПЕРЕРЫВА/ОТДЫХА или НЕИЗВЕСТНО² длиной 45 минут или более (такой период может быть разделён в соответствии с Регламентом (ЕС) № 561/2006).

В процессе расчёта при необходимости учитываются данные о прошлых видах деятельности, записанных на карточке водителя. Периоды, за которые нет данных и продолжительность которых отображается знаком «минус» (начало периода, за который нет данных, наступившее раньше завершения этого же периода), что обусловлено нестыковкой во времени между двумя различными записывающими устройствами, в процессе расчёта не учитываются.

Если водитель не вставил карточку, расчёт производится на основе данных, записанных в блоке памяти и относящихся к текущему периоду, в течение которого карточка вставлена не была, и к соответствующему временному интервалу.

q) блок памяти:

электронное устройство хранения данных, встроенное в записывающее оборудование;

¹ Такой способ вычисления непрерывного времени вождения и суммарной продолжительности перерывов помогает записывающему оборудованию вычислять предупреждение, касающееся непрерывного времени вождения. Он никак не предопределяет юридического толкования этих отрезков времени. Если представленные определения устарели из-за изменений других значимых правовых актов, можно использовать альтернативные методы вычисления непрерывного времени вождения и суммарной продолжительности перерывов.

² НЕИЗВЕСТНЫЕ периоды соответствуют периодам, когда карточка водителя не была вставлена в записывающее оборудование и когда действия водителя не вводились вручную.

- г) цифровая подпись:**
данные, прилагаемые к массиву данных, или криптографическое преобразование этого массива, которые позволяют лицу, получившему доступ к этому массиву данных, подтвердить его подлинность и целостность;
- с) загрузка:**
копирование вместе с цифровой подписью части или всего массива файлов данных, хранящихся в блоке памяти бортового устройства или в памяти карточки тахографа, при условии, что этот процесс не изменяет или не удаляет никакие хранящиеся данные;
Производители бортовых устройств, оснащённых «умными» тахографами, и производители оборудования для загрузки файлов данных предпринимают все разумные меры для обеспечения того, чтобы загрузка таких данных осуществлялась транспортными предприятиями или водителями с минимальной задержкой.
Загрузка подробного файла скорости может быть необязательной, чтобы установить соответствие Регламенту (ЕС) № 561/2006, но она может быть полезной для других целей, например, при расследовании аварии.
- т) карточка водителя:**
карточка тахографа, выданная органами государства-члена конкретному водителю, с помощью которой устанавливается личность водителя и которая позволяет хранить данные о деятельности водителя;
- и) эффективная окружность колёс:**
среднее значение расстояний, пройденных каждым из колёс, приводящих в движение транспортное средство (ведущими колесами) за один полный оборот. Эти расстояния измеряются при стандартных условиях испытания в соответствии с требованием 414 и выражаются как «l = ... мм». Производители транспортных средств могут использовать вместо фактического измерения этого расстояния теоретический метод расчёта, который учитывает распределение веса на оси транспортного средства в нормальных условиях эксплуатации без груза³. Методы такого теоретического расчёта должны быть утверждены компетентным органом государства-члена и могут применяться только до активизации тахографа;
- v) событие:**
сбой в работе, обнаруженный «умным» тахографом, который может быть вызван попыткой мошенничества;
- w) внешняя ГНСС:**
система, состоящая из приёмника ГНСС, когда бортовое устройство не является одноэлементной единицей, и других компонентов, необходимых для защиты передачи данных о местоположении в другие элементы бортового устройства;
- х) неисправность:**
сбой в работе, обнаруженный «умным» тахографом, который может быть вызван сбоем или поломкой оборудования;
- у) приёмник ГНСС:**
электронное устройство, принимающее сигналы одной или нескольких глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) и производящее их цифровую обработку, чтобы предоставить информацию о местоположении, скорости и времени.
- z) установка:**
установка тахографа на транспортном средстве;
- aa) эксплуатационная совместимость:**
способность систем и основных деловых процессов обмениваться данными и делиться информацией;

³ Регламент (ЕС) № 1230/2012 о массах и габаритах определённых категорий моторных транспортных средств и прицепов, вносящий поправки в Директиву 2007/46/ЕС, с последними поправками.

- bb) интерфейс:**
средство, обеспечивающее возможность связи и взаимодействия между системами;
- cc) местоположение:**
географические координаты транспортного средства в определённый момент времени;
- dd) датчик движения:**
деталь тахографа, подающая сигнал, который отображает скорость транспортного средства и/или пройденное расстояние;
- ee) недействительная карточка:**
карточка, которая определена как неисправная или которую не удалось идентифицировать, или срок действия которой еще не наступил, или срок действия которой уже истёк;
- ff) открытый стандарт:**
стандарт, указанный в документе спецификации стандартов, находящемся в свободном доступе или доступном за символическую плату, который можно копировать, распространять или использовать бесплатно или за символическую плату.
- gg) вне области применения:**
когда использование записывающего оборудования не требуется в соответствии с положениями Регламента (ЕС) № 561/2006.
- hh) превышение скорости:**
превышение допустимой скорости транспортного средства, определяемое как любой отрезок времени продолжительностью более 60 секунд, в течение которого измеренная скорость транспортного средства превышает предел, установленный для устройства ограничения скорости в соответствии с Директивой Совета 92/6/ЕЭС от 10 февраля 1992 г. об установке и эксплуатации устройств ограничения скорости для определённых категорий моторных транспортных средств в Сообществе⁴, с последними поправками;
- ii) периодическая проверка:**
ряд действий, производимых для проверки должной работы тахографа, соответствия его установок параметрам транспортного средства и отсутствия средства манипулирования, прикреплённых к тахографу;
- jj) печатающее устройство:**
компонент записывающего оборудования, который позволяет распечатывать хранящиеся данные;
- kk) удалённая связь для раннего обнаружения:**
связь между средством удалённой связи для раннего обнаружения и считывающим устройством удалённой связи для раннего обнаружения во время целевых придорожных проверок с целью удалённого обнаружения возможного манипулирования или неправомерного использования записывающего оборудования;
- ll) средство удалённой связи:**
оборудование бортового устройства, используемое для проведения целевых придорожных проверок;
- mm) считывающее устройство удалённой связи для раннего обнаружения:**
система, используемая сотрудниками контроля для целевых придорожных проверок.
- nn) возобновление:**
выдача новой карточки тахографа, когда срок действия используемой карточки подходит к концу или когда она обнаруживает сбой в работе и возвращена выдавшему её органу. Возобновление всегда однозначно указывает на то, что две действительные карточки одновременно использоваться не могут;
- oo) ремонт:**

⁴ ОЖ L 057, 2.3.1992, стр. 27 и 28.

любой ремонт датчика движения или бортового устройства или кабеля, который предполагает необходимость его отсоединения от источника питания или от любого другого компонента тахографа, или его вскрытие;

pp) замена карточки:

выдача карточки тахографа взамен действительной карточки, которая утеряна, украдена или неисправна и не возвращена выдавшему её органу. Замена всегда предполагает риск того, что могут одновременно использоваться две действительные карточки;

qq) сертификация безопасности:

процедура органа сертификации по общим критериям для удостоверения того, что записывающее оборудование (или компонент) или карточка тахографа, в отношении которой проводится расследование, отвечает требованиям безопасности, установленным в соответствующих описаниях защиты;

rr) самопроверка:

проверки, производимые на цикличной основе и в автоматическом режиме записывающим оборудованием на предмет обнаружения неисправностей;

ss) замеры времени:

постоянная цифровая запись координированных универсальных даты и времени (UTC);

tt) корректировка времени:

автоматическое регулирование текущего времени через регулярные промежутки времени и при максимальном допуске в одну минуту, или корректировка во время калибровки;

uu) размер шины:

определённые размеры шин (внешних ведущих колёс) в соответствии с Директивой 92/23/ЕЭС от 31 марта 1992 г.⁵, с последними поправками;

vv) идентификационные признаки транспортного средства:

идентификационные номера транспортного средства: регистрационный номер транспортного средства (VRN) с указанием государства-члена регистрации и идентификационный номер транспортного средства (VIN)⁶;

ww) в целях вычисления в записывающем оборудовании – неделя:

период с 00:00 часов UTC в понедельник до 24:00 часов UTC в воскресенье;

xx) карточка мастерской:

карточка тахографа, выданная органами государства-члена назначенным сотрудникам производителя тахографов, установщика, производителя транспортных средств или мастерской, апробированных данным государством-членом, по которой устанавливается личность владельца карточки и которая позволяет проводить испытания, калибровку и активизацию тахографов и/или загружать из них данные;

yy) адаптер:

устройство, передающее сигнал, постоянно отражающий скорость транспортного средства и/или пройденное расстояние, кроме сигнала, используемого для обнаружения независимого движения, которое:

- устанавливается и эксплуатируется только на транспортных средствах типов M1 и N1 (в соответствии с приложением II к Директиве Совета 2007/46/ЕС, с последними поправками), эксплуатируемых с 1 мая 2006 г.,
- устанавливается, если механически невозможно установить никакие другие датчики движения, которые в остальном соответствуют положениям настоящего дополнения и его приложений 1-15,
- устанавливается между бортовым устройством и встроенными датчиками или альтернативными интерфейсами, в которых генерируются импульсы скорости/расстояния,

⁵ ОЖ L 129, 14/05/1992, стр. 95.

⁶ Директива 76/114/ЕЭС, 18/12/1975; ОЖ L 024, 30/01/1976, стр. 1-5.

- со стороны бортового устройства ведут себя так же, как если бы к бортовому устройству был подключён датчик движения, в соответствии с положениями настоящего дополнения и его приложений 1-16;

использование такого адаптера в описанных выше транспортных средствах делает возможными установку и правильную эксплуатацию бортового устройства в соответствии со всеми требованиями настоящего дополнения,

в таких транспортных средствах в состав «умного» тахографа входят кабели, адаптер и бортовое устройство;

zz) целостность данных:

точность и согласованность хранящихся данных, выражающиеся в отсутствии любых изменений данных между двумя обновлениями записи. Целостность предполагает, что данные являются точной копией оригинальной версии, т.е. что в процессе записи и считывания на карточке тахографа или в специальном оборудовании или во время передачи любыми каналами связи данные не нарушены;

aaa) конфиденциальность данных:

общие технические меры обеспечения соответствующего применения принципов, изложенных в Директиве 95/46/ЕС от 24 октября 1995 г. о защите лиц при обработке личных данных и о свободном движении таких данных, а также данных, указанных в Директиве 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета от 12 июля 2002 г. об обработке личных данных и защите конфиденциальности в секторе электронных коммуникаций;

bbb) система «умного» тахографа:

записывающее устройство, карточки тахографа и набор всех прямо или косвенно взаимодействующих устройств в процессе их конструирования, установки, эксплуатации, тестирования и контроля, таких как карточки, считывающее устройство удалённой связи и любое другое оборудование для загрузки и анализа данных, калибровки, генерирования, контроля или введения элементов безопасности и проч.;

ccc) дата ввода:

36 месяцев с момента вступления в силу подробных положений, указанных в статье 11 Регламента (ЕС) № 165/2014.

Это дата, после которой впервые регистрируемые транспортные средства:

- снабжаются тахографом, соединённым с сервисом установления местоположения на основе спутниковой навигационной системы,
- могут передавать данные для целевых придорожных проверок компетентным контролирующим органам во время движения транспортного средства,
- и могут быть оснащены стандартизированными интерфейсами, позволяющими использовать данные, записанные или произведённые тахографами, в оперативном режиме на внешних устройствах.

ddd) описание защиты:

документ, используемый в рамках процедуры сертификации в соответствии с общими критериями, представляющий собой независимую от внедрения спецификацию требований обеспечения информационной безопасности;

eee) точность ГНСС:

в контексте регистрации местоположения при помощи глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) на тахографах – это значение показателя снижения точности при определении положения в горизонтальной плоскости (HDOP), вычисляемое как минимум значений HDOP, собранных из имеющихся ГНСС.

2 Общие характеристики и функции записывающего оборудования

2.1 Общие характеристики

Цель записывающего оборудования состоит в регистрации, хранении, отображении, распечатке и генерации данных о деятельности водителя.

Любое транспортное средство, оснащённое записывающим оборудованием, удовлетворяющим положениям настоящего дополнения, должно быть оборудовано спидометром и одометром. Эти функции могут быть встроены в записывающее оборудование.

- 01) Записывающее оборудование включает в себя электропроводку, датчик движения и бортовое устройство.
- 02) Интерфейс между датчиками движения и бортовыми устройствами соответствует требованиям, указанным в приложении 11.
- 03) Бортовое устройство соединено с глобальной навигационной спутниковой системой (или системами), как указано в приложении 12.
- 04) Бортовое устройство поддерживает связь со считывающими устройствами удалённой связи для раннего обнаружения, как указано в приложении 14.
- 05) Бортовое устройство может включать в себя интерфейс ИТС, как указано в приложении 13. Записывающее оборудование может быть подключено к другим объектам через дополнительные интерфейсы и/или факультативный интерфейс ИТС.
- 06) Любое включение или подсоединение к записывающему оборудованию любой функции, устройства или устройств, сертифицированных или не сертифицированных, не должно создавать (или быть способным создавать) помехи, которые могут нарушить надлежащую и безопасную работу записывающего оборудования и положения настоящего регламента.

Пользователи записывающего оборудования вводят свои идентификационные данные в устройство с помощью карточек тахографа.

- 07) Записывающее оборудование предоставляет право селективного доступа к данным и функциям в зависимости от вида и/или идентификационных данных пользователя.

Записывающее оборудование регистрирует и хранит данные в блоке памяти, в устройстве удалённой связи и на карточках тахографов.

Это делается в соответствии с Директивой 95/46/ЕС от 24 октября 1995 г. защите лиц при обработке личных данных и о свободном движении таких данных⁷, Директивой 2002/58/ЕС от 12 июля 2002 г. об обработке личных данных и защите конфиденциальности в секторе электронных коммуникаций⁸ и статьёй 7 Регламента (ЕС) № 165/2014.

2.2 Функции

- 08) Записывающее оборудование выполняет следующие функции:
 - контроль за вводом и извлечением карточек,
 - замеры скорости, расстояния и местоположения,
 - измерение времени,
 - контроль за деятельностью водителя,
 - контроль за статусом водителя,
 - ручной ввод данных водителем:

⁷ ОЖ L 281, 23/11/1995, стр. 31.

8. ОЖ L 201, 31/07/2002, стр. 37.

- ввод данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы,
 - ручной ввод данных о деятельности водителя,
 - ввод данных об особых условиях,
- реагирование на блокировку, установленную предприятием,
 - контроль за деятельностью контроля,
 - обнаружение событий и/или неисправностей,
 - проведение проверки и самопроверки,
 - считывание данных из блока памяти,
 - регистрация и хранение данных в блоке памяти,
 - считывание данных с карточек тахографа,
 - регистрация и хранение данных на карточках тахографа,
 - отображение,
 - печать,
 - предупреждение,
 - загрузка данных на внешние носители,
 - удалённая связь для целевых придорожных проверок,
 - выходные данные в дополнительные устройства,
 - калибровка,
 - придорожные проверки калибровки,
 - корректировка времени.

2.3 Режимы работы

- 09) Записывающее оборудование работает в четырёх режимах:
- рабочий режим,
 - режим контроля,
 - режим калибровки,
 - режим предприятия.
- 10) Записывающее оборудование переходит в следующий режим работы в соответствии с действующими карточками тахографа, вставленными в устройства интерфейса карточек. Для определения режима работы поколение карточки тахографа значения не имеет, при условии, что введённая карточка действительна. Карточка мастерской первого поколения всегда считается недействительной при вводе в бортовое устройство второго поколения.

Режим работы		Считывающее устройство водителя				
		Карточка не вставлена	Карточка водителя	Контрольная карточка	Карточка мастерской	Карточка предприятия
Считывающее устройство второго водителя	Карточка не вставлена	Рабочий	Рабочий	Контроль	Калибровка	Предприятие
	Карточка водителя	Рабочий	Рабочий	Контроль	Калибровка	Предприятие
	Контрольная карточка	Контроль	Контроль	Контроль ^(*)	Рабочий	Рабочий
	Карточка мастерской	Калибровка	Калибровка	Рабочий	Калибровка ^(*)	Рабочий
	Карточка предприятия	Предприятие	Предприятие	Рабочий	Рабочий	Предприятие ^(*)

(*) В подобных случаях записывающее оборудование использует только карточку тахографа, введённую в считывающее устройство водителя.

- 11) Записывающее устройство не принимает недействительные введённые карточки, за исключением отображения, печати или загрузки данных, хранящихся на истёкшей карте, которые остаются возможными.
- 12) Все функции, перечисленные в пункте 2.2, работают во всех режимах с учётом следующих исключений:

- функция калибровки доступна только в режиме калибровки,
 - функция придорожной проверки калибровки доступна только в режиме контроля,
 - функция реагирования на блокировку, установленную предприятием, доступна только в режиме предприятия,
 - функция контроля деятельности контроля доступна только в режиме контроля,
 - Функция загрузки недоступна в рабочем режиме (за исключением того, что предусмотрено в требовании 193) и за исключением загрузки карточки водителя, если в бортовое устройство не вставлены никакие другие карточки.
- 13) Записывающее оборудование может выводить любые данные на дисплей, печать или на внешние интерфейсы с учётом следующих исключений:
- в рабочем режиме любые личные идентификационные данные (фамилия и имя (имена), не соответствующие данным на вставленной карточке тахографа, гасятся, а любой номер карточки, не соответствующий данным на вставленной карточке тахографа, гасится частично (гасится каждый нечётный знак слева направо),
 - в режиме предприятия данные, касающиеся водителя (требования 102, 105 и 108), могут выводиться только за периоды, когда они не заблокированы или не заблокированы другим предприятием (идентифицируемым с помощью первых 13 цифр номера карточки предприятия),
 - когда в записывающее оборудование карточка не вставлена, данные, касающиеся водителя, могут выводиться только за текущий и восемь предыдущих календарных дней,
 - личные данные из бортового устройства не выводятся через интерфейс ИТС бортового устройства, если нет подтверждённого согласия водителя, с которым связаны данные,
 - бортовые устройства при нормальных условиях эксплуатации служат 15 лет с даты выдачи сертификата бортового устройства, но для загрузки данных бортовые устройства могут эксплуатироваться ещё 3 месяца дополнительно.

2.4 Защита

Система защиты имеет целью уберечь блок памяти от несанкционированного доступа к зарегистрированным данным и их манипуляции и регистрировать любые случаи таких попыток, сохранить целостность и подлинность данных, передаваемых между датчиком движения и бортовым устройством, сохранить целостность и подлинность данных, передаваемых между записывающим оборудованием и карточками тахографа, сохранить целостность и подлинность данных, передаваемых между записывающим оборудованием и внешней ГНСС, сохранить конфиденциальность, целостность и подлинность данных, передаваемых через систему удалённой связи для раннего предупреждения в целях контроля и проверять целостность и подлинность загружаемых данных.

- 14) Для обеспечения защиты системы следующие компоненты должны соответствовать требованиям безопасности, представленным в описаниях защиты согласно приложению 10:
- бортовое устройство,
 - карточка тахографа,
 - датчик движения,
 - внешняя ГНСС (данное описание необходимо и применимо только к внешней ГНСС).

3 Требования к конструкции и функциям записывающего оборудования

3.1 Контроль за вводом и извлечением карточек

- 15) Записывающее оборудование контролирует интерфейс для считывания карточек в целях регистрации фактов ввода и извлечения карточки.
- 16) После ввода карточки записывающее оборудование устанавливает, является ли вставленная карточка действующей карточкой тахографа, и в таком случае определяет тип и поколение карточки. Если карточка с таким же номером карточки и более высоким индексом возобновления уже была введена в записывающее оборудование, карточка признаётся недействительной. Если карточка с таким же номером карточки и индексом возобновления и с более высоким индексом замены уже была введена в записывающее оборудование, карточка признаётся недействительной.

- 17) Карточки тахографов первого поколения признаются недействительными в записывающем оборудовании, после того как мастерская закрывает возможность использования карточек тахографа первого поколения в соответствии с приложением 15 (требование MIG003).
- 18) Карточки мастерской первого поколения, вводимые в записывающее оборудование второго поколения, признаются недействительными.
- 19) Записывающее оборудование должно быть сконструировано таким образом, чтобы карточки тахографов, после того как они были надлежащим образом вставлены в интерфейс для считывания карточек, блокировались в нем в правильном положении.
- 20) Извлечение карточки тахографа возможно только в случае остановки транспортного средства и после записи соответствующих данных в память карточки. Извлечение карточки производится посредством преднамеренного действия пользователя.

3.2 Измерение скорости, местоположения и пробега

- 21) Датчик движения (возможно, встроенный в адаптер) является основным источником измерения скорости и пробега.
- 22) Данная функция обеспечивает постоянное измерение и указывает значение одометра, соответствующее полному расстоянию, пройденному транспортным средством, при помощи импульсов, генерируемых датчиком движения.
- 23) Данная функция обеспечивает постоянное измерение и указывает значение спидометра транспортного средства при помощи импульсов, генерируемых датчиком движения.
- 24) Функция измерения скорости также предоставляет информацию о том, что транспортное средство движется или остановлено. Транспортное средство считается движущимся в том случае, если эта функция обнаруживает сигнал величиной 1 имп./с в течение как минимум 5 секунд, передаваемый датчиком движения; в противном случае транспортное средство считается остановленным.
 - 25) Устройства, показывающие скорость (спидометр) и общее пройденное расстояние (одометр), установленные на любом транспортном средстве, оснащённом записывающим оборудованием, соответствующим положениям настоящего регламента, удовлетворяют требованиям, касающимся максимальных допусков, указанных в настоящем дополнении (см. 3.2.1 и 3.2.2).
- 26) Для выявления манипуляций с данными движения информация из датчика движения проверяется по информации о движении транспортного средства из приёмника ГНСС и (необязательно) по другим источникам, не зависящим от датчика движения.
- 27) Эта функция замеряет местоположение транспортного средства, чтобы была возможность автоматически регистрировать:
 - места, в которых водитель и/или второй водитель начинают свой дневной рабочий период;
 - места, в которых непрерывное время вождения достигает значения, кратного трём часам;
 - места, в которых водитель и/или второй водитель завершают свой дневной рабочий период.

3.2.1 Измерение пройденного расстояния

- 28) Пройденное расстояние может измеряться так:
 - чтобы оно включало суммарное перемещение как вперёд, так и назад или
 - чтобы оно включало только перемещение вперёд.
- 29) Записывающее оборудование должно иметь возможность измерять расстояние от 0 до 9 999 999,9 км.
- 30) Пробег должен измеряться с соблюдением следующих допусков (расстояния не менее 1 000 м):
 - $\pm 1\%$ до установки,

- $\pm 2\%$ при установке и регулярных проверках,
- $\pm 4\%$ в процессе эксплуатации.

31) Пробег должен измеряться с точностью не менее 0,1 км.

3.2.2 Измерение скорости

- 32) Записывающее оборудование должно иметь возможность измерять скорость от 0 до 220 км/ч.
- 33) В целях обеспечения максимального допуска на показываемую скорость на уровне ± 6 км/ч в процессе эксплуатации и с учётом:
- \pm допуска 2 км/ч на разброс входных данных (разброс, обусловленный шинами, ...),
 - \pm допуска 1 км/ч на измерения, производимые во время установки или регулярных проверок,
- записывающее оборудование должно обеспечивать, в диапазоне скоростей от 20 до 180 км/ч, и характеристических коэффициентов транспортного средства от 4 000 до 25 000 имп./км, измерение скорости с точностью ± 1 км/ч (при постоянной скорости).
- Примечание: точность хранения данных обуславливает дополнительный допуск на данные скорости, регистрируемой записывающим оборудованием, на уровне $\pm 0,5$ км/ч.
- 34) Скорость измеряется правильно в пределах нормальных допусков в течение 2 секунд с момента завершения фазы изменения скорости, в условиях, когда показатель изменения скорости составляет не более 2 м/с^2 .
- 35) Скорость измеряется с точностью не менее 0,1 км/ч.

3.2.3 Определение местоположения

- 36) Записывающее оборудование замеряет абсолютное местоположение транспортного средства при помощи приёмника ГНСС.
- 37) Абсолютное местоположение измеряется географическими координатами широты и долготы в градусах и минутах с точностью до 1/10 минуты.

3.3 Измерение времени

- 38) Функция измерения времени обеспечивает постоянное измерение и цифровое отображение даты и времени UTC.
- 39) Дата и время UTC используются для датирования данных в записывающем оборудовании (записи, обмен данными) и для всех распечаток, указанных в приложении 4 «Распечатки».
- 40) Для визуализации местного времени есть возможность изменения разницы в выводимом на дисплей времени с помощью получасовых интервалов. Никакие другие изменения в отрицательную или положительную стороны, кратные получасовым интервалам, не допускаются;
- 41) Отклонение времени не превышает ± 2 секунд в день в условиях, предусмотренных для официального утверждения типа, при отсутствии любых корректировок времени.
- 42) Время измеряется с точностью не менее 1 секунды.
- 43) Измерение времени не нарушается в результате прекращения электропитания от внешнего источника в течение менее 12 месяцев в условиях, предусмотренных для официального утверждения типа.

3.4 Контроль за деятельностью водителя

- 44) Данная функция обеспечивает постоянный и отдельный контроль за деятельностью одного водителя и одного второго водителя.

- 45) Деятельность водителя отображается как УПРАВЛЕНИЕ, РАБОТА, ГОТОВНОСТЬ или ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ.
- 46) Водитель и/или второй водитель могут вручную выбрать функцию РАБОТА, ГОТОВНОСТЬ или ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ.
- 47) Когда транспортное средство движется, в отношении водителя автоматически выбирается функция УПРАВЛЕНИЕ, а в отношении второго водителя автоматически выбирается функция ГОТОВНОСТЬ.
- 48) Когда транспортное средство останавливается, в отношении водителя автоматически выбирается функция РАБОТА.
- 49) Считается, что первое изменение вида деятельности в течение 120 секунд после автоматического переключения на функцию ОТДЫХ или ГОТОВНОСТЬ в связи с остановкой транспортного средства производится в момент его остановки (что может предполагать отмену перехода на функцию РАБОТА).
- 50) Данная функция обеспечивает передачу данных об изменении вида деятельности в записывающее устройство с интервалом в одну минуту.
- 51) Если применительно к календарной минуте УПРАВЛЕНИЕ регистрируется непосредственно до этой минуты и сразу же после неё, то вся эта минута зачитывается как УПРАВЛЕНИЕ.
- 52) Если календарная минута не зачитывается в соответствии с требованием 051 в качестве УПРАВЛЕНИЯ, то вся эта минута зачитывается в качестве того же вида деятельности, что и деятельность, которая осуществлялась непрерывно дольше всего в течение этой минуты (или самая последняя в случае нескольких видов деятельности одинаковой продолжительности).
- 53) Данная функция также обеспечивает постоянный контроль за непрерывным временем управления и совокупным временем перерывов в работе водителя.

3.5 Контроль за статусом управления

- 54) Данная функция обеспечивает постоянный автоматический контроль за статусом управления.
- 55) Если в устройство вставляются две действительные карточки водителя, то регистрируется статус управления ЭКИПАЖ, а во всех других случаях регистрируется статус управления ОДИН.

3.6 Записи водителей

3.6.1 Ввод данных о местах, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы

- 56) Данная функция позволяет ввести места, в которых, по утверждению водителя и/или второго водителя, начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы.
- 57) Места определяются как страна и в некоторых случаях дополнительно как регион, что вводится или подтверждается вручную.
- 58) Во время извлечения карточки водителя записывающее оборудование предлагает (второму) водителю ввести «место, в котором заканчивается дневной период работы».
- 59) Водитель вводит текущее местоположение транспортного средства, и это считается временной записью.
- 60) Места, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы, можно вводить при помощи команд в меню. Если в течение одной календарной минуты происходит ввод более чем одной такой записи, сохраняются только последняя запись места начала и последняя запись места окончания.

3.6.2 Ручной ввод данных о деятельности водителя и согласия водителя для

интерфейса ИТС

- 61) При введении карточки водителя (или мастерской) и только тогда записывающее оборудование позволяет вручную вводить записи о деятельности. Ручной ввод данных о деятельности осуществляется с указанием значений местного времени и даты в часовом поясе (относительно UTC), указанном в данный момент в бортовом устройстве.

В момент ввода карточки водителя или мастерской владелец карточки получает напоминание:

- о дате и времени последнего извлечения карточки;
- (необязательно) о местном времени, установленном в настоящий момент в бортовом устройстве.

При первом вводе определённой карточки водителя или мастерской, в настоящее время неизвестной для бортового устройства, владельцу карточки предлагается выразить своё согласие на вывод личных данных, связанных с тахографом, через факультативный интерфейс ИТС.

В любой момент согласие водителя (ответственной мастерской) можно активизировать или отменить при помощи команд в меню, при условии, что введена карточка водителя (ответственной мастерской).

Можно вводить данные о деятельности со следующими ограничениями:

- Вид деятельности отображается как УПРАВЛЕНИЕ, ГОТОВНОСТЬ или ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ;
- Время начала и окончания находится только в пределах периода между последним извлечением и текущим вводом карточки;
- Виды деятельности не должны дублироваться во времени.

При необходимости можно вводить записи вручную при первом вводе ранее неиспользовавшейся карточки водителя (или мастерской).

Процедура ручного ввода видов деятельности включает в себя столько последовательных шагов, сколько необходимо для указания вида, времени начала и времени окончания каждой деятельности. В отношении любого отрезка времени между последним извлечением карточки и текущим её вводом владелец карточки может не указывать никакого вида деятельности.

При ручном вводе записей, связанных с вводом карточки, если применимо, владелец карточки может указать:

- место, в котором завершился предыдущий дневной период работы, связанный с определённым временем (и таким образом переписать запись, сделанную при последнем извлечении карточки),
- место, в котором начинается текущий дневной период работы, связанное с определённым временем.

Если владелец карточки не вводит никакого места, в котором начинается или кончается период работы, при ручном вводе записей, связанных с введением карточки, такие действия считаются декларацией того, что его период работы с последнего извлечения карточки не изменился. Следующая запись места, в котором заканчивается предыдущий дневной период работы, записывается поверх временной записи, сделанной при последнем извлечении карточки.

Если место введено, оно записывается на соответствующей карточке тахографа.

Ручные записи прерываются, если:

- извлекается карточка или
- транспортное средство движется, а карточка находится в считывающем устройстве водителя.

Допускаются дополнительные перерывы, например, перерыв после определённого периода бездействия пользователя. Если ручной ввод записи прерывается, записывающее оборудование подтверждает все завершённые записи места и вида деятельности (если указано недвусмысленное место и время или вид деятельности, время начала и время окончания).

Если во время ручного ввода записей о деятельности на уже введённой карточке вводится карточка второго водителя или мастерской, ручные записи первой карточки можно завершить, прежде чем начинать ручной ввод для второй карточки.

Владелец карточки может вводить записи вручную согласно следующей минимальной процедуре:

- Вручную в хронологическом порядке ввести виды деятельности за последний период между последним извлечением карточки и текущим её вводом.
- Время начала первой деятельности совпадает со временем извлечения карточки. Для каждой последующей записи время начала устанавливается заранее непосредственно сразу после времени окончания предыдущей записи. Вид деятельности и время окончания выбираются для каждого вида деятельности.

Процедура заканчивается, когда время завершения деятельности, введённой вручную, соответствует времени ввода карточки. После этого записывающее оборудование даёт владельцу карточки возможность изменить любые данные о деятельности, введённые вручную, до их подтверждения с помощью выбранной конкретной команды. После этого никакие изменения невозможны.

3.6.3 Ввод данных об особых условиях

- 62) Записывающее оборудование даёт водителю возможность в режиме реального времени вводить следующие два особых условия:
- НЕПРИМЕНИМО (начало, конец)
 - ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД (начало, конец)

Функция ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД может не открыться, если открыта функция НЕПРИМЕНИМО. Открытая функция НЕПРИМЕНИМО должна автоматически закрыться записывающим оборудованием в случае ввода или извлечения карточки водителя.

Открытая функция НЕПРИМЕНИМО блокирует следующие события и предупреждения:

- Управление без соответствующей карточки,
- Предупреждения, связанные с непрерывным временем вождения.

Пометка начала функции ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД устанавливается перед выключением двигателя на пароме/поезде.

Открытая функция ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД заканчивается в любом из следующих случаев:

- Водитель вручную закрывает функцию ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД
- Водитель извлекает свою карточку

Открытая функция ПАРОМ/Ж/Д ПЕРЕЕЗД заканчивается, если она более недействительна в соответствии с правилами, изложенными в Регламенте (ЕС) № 561/2006.

3.7 Реагирование на блокировку, установленную предприятием

- 63) Данная функция позволяет управлять установленной предприятием блокировкой в целях ограничения доступа к данным в режиме работы предприятия только для самого предприятия.
- 64) Функция блокировки предприятием заключается в указании даты/времени начала (блокировка) и даты/времени завершения (разблокировка) в увязке с идентификацией предприятия с помощью номера карточки предприятия (в момент блокировки).
- 65) Блокировку можно поставить в положение «включено» или «выключено» только в режиме реального времени.
- 66) Разблокировку может произвести только предприятие, которое произвело блокировку (идентифицируемое с помощью первых 13 цифр номера карточки предприятия), или
- 67) Разблокировка производится автоматически, если блокировку производит другое предприятие.
- 68) В том случае, если какое-либо предприятие производит блокировку и если предыдущая блокировка была произведена этим же предприятием, предполагается, что предыдущая блокировка не была снята и всё ещё находится в положении «включено».

3.8 Мониторинг деятельности контроля

- 69) Данная функция предусмотрена для осуществления контроля за операциями ВЫВОД НА ДИСПЛЕЙ, ПЕЧАТЬ, БОРТОВОЕ УСТРОЙСТВО, ЗАГРУЗКА и ПРИДОРОЖНАЯ КАЛИБРОВКА, производимых в режиме контроля.
- 70) Данная функция также контролирует операцию КОНТРОЛЬ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕМ СКОРОСТИ при работе в режиме контроля. Считается, что контроль за превышением скорости производится в том случае, если в режиме контроля на принтер или дисплей выведено сообщение «превышение скорости» или если из блока памяти данных бортового устройства загружаются данные «события и неисправности».

3.9 Обнаружение событий и/или неисправностей

- 71) Данная функция позволяет обнаруживать следующие события и/или неисправности:

3.9.1 Событие «Ввод недействительной карточки»

- 72) Данное событие отображается, если введена любая недействительная карточка, если введена карточка водителя, которая уже была заменена и/или если истекает срок действия введенной карточки.

3.9.2 Событие «несовместимость карточек»

- 73) Данное событие отображается в том случае, когда имеет место комбинация из любых действительных карточек, отмеченных в следующей таблице знаком X:

Несовместимость карточек		Считывающее устройство водителя				
		Карточка не вставлена	Карточка водителя	Контрольная карточка	Карточка мастерской	Карточка предприятия
Считывающее устройство	Карточка не вставлена					
	Карточка водителя				X	
	Контрольная карточка			X	X	X
	Карточка мастерской		X	X	X	X
	Карточка предприятия			X	X	X

3.9.3 Событие «Нестыковка во времени»

- 74) Данное событие отображается в том случае, когда текущая дата/время ввода карточки в записывающем оборудовании предшествует дате/времени последнего извлечения карточки водителя, считываемым с карточки.

3.9.4 Событие «Управление без соответствующей карточки»

- 75) Данное событие отображается в случае любой комбинации действительных карточек тахографа, отмеченных знаком X в следующей таблице, когда вид деятельности водителя изменяется на УПРАВЛЕНИЕ или когда изменяется режим работы в то время, когда деятельность водителя соответствует функции УПРАВЛЕНИЕ:

Управление соответствующей карточки	без	Считывающее устройство водителя
-------------------------------------	-----	---------------------------------

		Карточка не вставлена (или недействительная карточка)	Карточка водителя	Контрольная карточка	Карточка мастерской	Карточка предприятия
Считывающее устройство	Карточка не вставлена (или недействительная карточка)	X		X		X
	Карточка водителя	X		X	X	X
	Контрольная карточка	X	X	X	X	X
	Карточка мастерской	X	X	X		X
	Карточка предприятия	X	X	X	X	X

3.9.5 Событие «Ввод карточки во время управления»

- 76) Данное событие отображается в том случае, когда карточка тахографа вставляется в любое считывающее устройство в то время, когда вид деятельности водителя соответствует функции УПРАВЛЕНИЕ.

3.9.6 Событие «Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки»

- 77) Данное событие отображается в том случае, когда в момент ввода карточки записывающее оборудование обнаруживает, что, несмотря на положения пункта 3.1, предыдущий сеанс использования карточки был завершён неправильно (карточка была извлечена прежде, чем на ней были сохранены соответствующие данные). Данное событие касается только карточек водителя и мастерской.

3.9.7 Событие «Превышение скорости»

- 78) Данное событие отображается в каждом случае превышения скорости.

3.9.8 Событие «Прекращение электропитания»

- 79) Данное событие отображается, за исключением режима калибровки или контроля, в случае прекращения питания датчика движения и/или бортового устройства в течение более 200 мс. Предельное значения прерванного питания устанавливает производитель. В случае падения напряжения в результате запуска двигателя транспортного средства данное событие отображаться не должно.

3.9.9. Событие «Ошибка связи со средством удалённой связи»

- 80) Данное событие отображается, за исключением режима калибровки, когда средство удалённой связи не подтверждает успешного получения данных удалённой связи, отправленных из бортового устройства, более чем с трёх попыток.

3.9.10. Событие «Отсутствие информации о местоположении из приёмника ГНСС»

- 81) Данное событие отображается, за исключением режима калибровки, в случае отсутствия информации о местоположении из приёмника ГНСС (внутреннего или внешнего) в течение более трёх часов суммарного времени управления.

3.9.11. Событие «Ошибка связи с внешним устройством ГНСС»

- 82) Данное событие отображается, **за исключением режима калибровки**, в случае прерывания связи между внешним устройством ГНСС и бортовым устройством более чем на 20 минут подряд во время движения транспортного средства.

3.9.12. Событие «Ошибочные данные о движении»

- 83) Данное событие отображается, **за исключением режима калибровки**, в случае нарушения нормального потока данных между датчиком движения и бортовым устройством и/или в случае ошибки, указывающей на нарушение целостности или подлинности данных в процессе передачи данных между датчиком движения и бортовым устройством.

3.9.13. Событие «Противоречивая информация о движении транспортного средства»

- 84) Данное событие отображается, **за исключением режима калибровки**, в случае, если информации о движении, полученной из датчика движения, противоречит информация, полученная из внутреннего устройства ГНСС или внешнего устройства ГНСС и, возможно, из других независимых источников, как указано в приложении 12. Данное событие не отображается во время переправы на пароме/поезде, при активной функции НЕПРИМЕНИМО или если нет информации о местоположении из приёмника ГНСС.

3.9.14. Событие «Попытка нарушения системы защиты»

- 85) Данное событие отображается в случае любого другого факта нарушения защиты датчика движения и/или бортового устройства и/или внешнего устройства ГНСС, как указано в приложении 10, за исключением режима калибровки.

3.9.15. Событие «Противоречивая информация о времени»

- 86) Данное событие отображается, **за исключением режима калибровки**, если бортовое устройство обнаруживает несоответствие длиной более 1 минуты между временем функции замера времени бортового устройства и временем приёмника ГНСС. Данное событие регистрируется вместе со значением внутренних часов бортового устройства и отображается вместе с автоматической корректировкой времени. После возникновения события, связанного с противоречивой информацией о времени, бортовое устройство не будет генерировать другие события такого же характера в течение следующих 12 часов. Данное событие не отображается в тех случаях, когда приёмник ГНСС не обнаруживает действительного сигнала ГНСС в течение последних 30 дней. Однако если информация о местоположении из приёмника ГНСС появляется снова, производится автоматическая корректировка времени.

3.9.16. Неисправность «Карточка»

- 87) Данное уведомление отображается в случае неисправности карточки тахографа, возникшей в процессе работы.

3.9.17. Неисправность «Записывающее оборудование»

- 88) Данное уведомление отображается в случае возникновения любых из перечисленных ниже неисправностей, за исключением режима калибровки:
- Внутренние неполадки в БУ
 - Неисправность принтера
 - Неисправность дисплея
 - Ошибка при загрузке
 - Неисправность датчика
 - Неисправность приёмника ГНСС или внешнего устройства ГНСС
 - Неисправность средства удалённой связи

3.10 Встроенные проверки и самопроверки

- 89) Записывающее оборудование самостоятельно обнаруживает неисправности посредством проведения самопроверки и с помощью встроенной системы проверки в соответствии со следующей таблицей:

Подсистема проверки	Самопроверка	Встроенная система проверок
Программное обеспечение		Целостность
Блок памяти	Доступ	Доступ, целостность данных
Устройство интерфейса карточек	Доступ	Доступ
Клавиатура		Ручная проверка
Принтер	(устанавливается производителем)	Распечатка
Дисплей		Визуальная проверка
Загрузка (осуществляется только в процессе загрузки)	Нормальная эксплуатация	
Датчик	Нормальная эксплуатация	Нормальная эксплуатация
Средство удалённой связи	Нормальная эксплуатация	Нормальная эксплуатация
Устройство ГНСС	Нормальная эксплуатация	Нормальная эксплуатация

3.11 Считывание данных из блока памяти

- 90) Записывающее оборудование способно считывать любые данные, содержащиеся в его блоке памяти.

3.12 Регистрация и хранение данных в блоке памяти

В настоящем пункте:

- 365 дней – 365 календарных суток усреднённой продолжительности деятельности водителя на транспортном средстве. Усреднённая суточная продолжительность деятельности на транспортном средстве определяется исходя, по крайней мере, из 6 водителей или вторых водителей, 6 циклов ввода и извлечения карточки и 256 изменений вида деятельности. Таким образом, 365 дней включают в себя не менее 2190 (вторых) водителей, 2190 циклов ввода и извлечения карточки и 93440 изменений вида деятельности,
 - среднее суточное число мест определяется как, по крайней мере, 6 мест, в которых начинается дневной период работы, 6 мест, в которых непрерывное время управления водителем достигает значения, кратного трём часам, и 6 мест, в которых дневной период работы заканчивается, так что 365 дней включают в себя 6570 мест,
 - время регистрируется с точностью до одной минуты, если не предусмотрено иначе,
 - показания одометра регистрируются с точностью до 1 км,
 - скорость регистрируется с точностью 1 км/ч,
 - местоположение (широта и долгота) регистрируется в градусах и минутах с точностью 1/10 минуты с учётом соответствующей точности ГНСС и времени получения.
- 91) Данные, хранящиеся в блоке памяти, не страдают в результате прекращения электропитания от внешнего источника в течение менее 12 месяцев в условиях, предусмотренных для официального утверждения типа. Кроме того, данные, хранящиеся во внешнем устройстве удалённой связи, как указано в приложении 14, не страдают в результате прекращения электропитания в течение менее 28 дней.
- 92) Записывающее оборудование способно самостоятельно или по команде регистрировать и хранить в своей памяти следующие данные:

3.12.1 Идентификационные данные аппаратуры

3.12.1.1 Идентификационные данные бортового устройства

- 93) Записывающее оборудование способно хранить в своей памяти следующие идентификационные данные бортового устройства:
- название производителя,
 - адрес производителя,
 - номер детали,

- серийный номер,
- поколение БУ,
- возможность использовать карточки тахографов первого поколения,
- номер версии программного обеспечения,
- дата установки версии программного обеспечения,
- год изготовления устройства,
- номер официального утверждения.

94) Идентификационные данные бортового устройства регистрируются и хранятся раз и навсегда производителем бортового устройства, за исключением даты и номера официального утверждения программного обеспечения, которые могут быть изменены в случае перехода на улучшенную версию программы, и возможности использовать карточки тахографов первого поколения.

3.12.1.2 Идентификационные данные датчика движения

- 95) Датчик движения способен хранить в своей памяти следующие идентификационные данные:
- название производителя,
 - серийный номер,
 - номер официального утверждения,
 - идентификатор встроенного компонента защиты (например, номер встроенной интегральной схемы/процессора),
 - идентификатор операционной системы (например, номер версии программного обеспечения).
- 96) Идентификационные данные датчика движения регистрируются и хранятся раз и навсегда в памяти датчика движения производителем.
- 97) Бортовое устройство способно регистрировать и хранить в своей памяти следующие данные, связанные с 20 последними подсоединениями датчиков движения (если в течение одного календарного дня имеется несколько подсоединений, сохраняется информация только о первом и последнем за указанный день).

Для каждого такого подсоединения регистрируются следующие данные:

- идентификационные данные датчика движения:
 - серийный номер
 - номер официального утверждения
- данные подсоединения датчиков движения:
 - дата подсоединения.

3.12.1.3 Идентификационные данные глобальных навигационных спутниковых систем

- 98) Внешнее устройство ГНСС способно хранить в своей памяти следующие идентификационные данные:
- название производителя,
 - серийный номер,
 - номер официального утверждения,
 - идентификатор встроенного компонента защиты (например, номер встроенной интегральной схемы/процессора),
 - идентификатор операционной системы (например, номер версии программного обеспечения).
- 99) Идентификационные данные регистрируются и хранятся раз и навсегда в памяти внешнего устройства ГНСС производителем внешнего устройства ГНСС.
- 100) Бортовое устройство способно регистрировать и хранить в своей памяти следующие данные, связанные с 20 последними соединениями внешних устройств ГНСС (если в течение одного календарного дня имеется несколько соединений, сохраняется информация только о первом и последнем соединениях дня).

Для каждого такого соединения регистрируются следующие данные:

- идентификационные данные внешнего устройства ГНСС:
 - серийный номер,
 - номер официального утверждения,
- данные о соединениях внешних устройств ГНСС:
 - дата соединения

3.12.2 Ключи и сертификаты

- 101) Записывающее оборудование способно хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в частях А и Б приложения 11.

3.12.3 Данные о вводе и извлечении карточек водителя или мастерской

- 102) В отношении каждого цикла ввода и извлечения карточки водителя или мастерской записывающее оборудование регистрирует и хранит в своей памяти следующие данные:
- фамилия и имя (имена) владельца карточки, записанные в блоке памяти карточки,
 - номер карточки, название выдавшего её государства-члена и дата окончания срока действия, записанные в блоке памяти карточки,
 - поколение карточки,
 - дата и время ввода,
 - показание одометра транспортного средства в момент ввода карточки,
 - считывающее устройство, в которое вставляется карточка,
 - дата и время извлечения,
 - показание одометра транспортного средства в момент извлечения карточки,
 - следующая информация о предыдущем транспортном средстве, которым пользовался водитель, записанная в блоке памяти карточки:
 - номер транспортного средства VRN и государство-член регистрации,
 - поколение БУ (если есть),
 - дата и время извлечения карточки,
 - метка, указывающая на момент ввода карточки, ввёл ли владелец карточки данные о своей деятельности вручную или нет.
- 103) Блок памяти способен хранить эти данные в течение не менее 365 дней.
- 104) Когда объём памяти заполнен, новые данные записываются поверх самых старых данных.

3.12.4 Данные о деятельности водителя

- 105) Записывающее оборудование регистрирует и хранит в своей памяти все факты изменения деятельности водителя и/или второго водителя и/или все случаи изменения статуса управления и/или ввода или извлечения карточки водителя или мастерской:
- статус управления (ЭКИПАЖ, ОДИН),
 - считывающее устройство (ВОДИТЕЛЬ, ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ),
 - статус карточки в соответствующем считывающем устройстве (ВСТАВЛЕНА, НЕ ВСТАВЛЕНА),
 - вид деятельности (УПРАВЛЕНИЕ, ГОТОВНОСТЬ, РАБОТА, ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ),
 - дата и время изменения.
- Статус ВСТАВЛЕНА означает, что в считывающее устройство вставлена действительная карточка водителя или мастерской. Статус НЕ ВСТАВЛЕНА означает обратное, т. е. в считывающем устройстве нет ни действительной карточки водителя, ни действительной карточки мастерской (например, вставлена карточка предприятия или не вставлена никакая карточка).
- Данные о деятельности, которые вводятся водителем вручную, в блоке памяти не регистрируются.
- 106) Блок памяти способен хранить данные о деятельности водителя в течение не менее 365 дней.
- 107) Когда объём памяти заполнен, новые данные записываются поверх самых старых данных.

3.12.5 Места и положения, в которых начинаются и заканчиваются дневные периоды работы и/или достигается 3-часовой предел непрерывного управления

- 108) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные:
- места и положения, в которых водитель и/или второй водитель начинает свой дневной рабочий период;
 - места, в которых непрерывное время вождения достигает значения, кратного трём часам;

- места и положения, в которых водитель и/или второй водитель завершает свой дневной рабочий период.
- 109) Если положение транспортного средства в эти моменты времени из приёмника ГНСС неизвестно, записывающее оборудование использует данные последнего записанного места и соответствующие дату и время.
- 110) Вместе с каждым местом или положением записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные:
- номер карточки (второго) водителя и государство-член, выдавшее карточку,
 - поколение карточки,
 - дата и время ввода,
 - тип ввода (начало, окончание или 3-часовой отрезок непрерывного управления),
 - соответствующие точность, дата и время ГНСС, если применимо;
 - показания одометра транспортного средства.
- 111) Блок памяти способен хранить места и положения, в которых начинаются и заканчиваются дневные периоды работы и/или достигается 3-часовой предел непрерывного управления, в течение не менее 365 дней.
- 112) Когда объём памяти заполнен, новые данные записываются поверх самых старых данных.

3.12.6 Данные одометра

- 113) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует показания одометра транспортного средства и соответствующую дату в полночь каждого календарного дня.
- 114) Блок памяти способен хранить полуночные данные одометра в течение не менее 365 дней.
- 115) Когда объём памяти заполнен, новые данные записываются поверх самых старых данных.

3.12.7 Подробные данные о скорости

- 116) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит мгновенную скорость транспортного средства и соответствующие дату и время с интервалом в 1 секунду как минимум за последние 24 часа, в течение которых транспортное средство эксплуатировалось.

3.12.8 Данные о событиях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

- 117) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные по каждому обнаруженному событию в соответствии с указанными ниже правилами хранения:

Событие	Правила хранения	Данные по каждому событию, подлежащие регистрации
Ввод недействительной карточки	- 10 последних событий.	- дата и время события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, в отношении которой произошло событие. - число аналогичных событий за указанный день
Несовместимость карточек	- 10 последних событий.	- дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение обеих карточек, в отношении которых возникла несовместимость.

Управление без соответствующей карточки	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.
Ввод карточки во время управления	<ul style="list-style-type: none"> - последнее событие за каждые последние 10 дней данного случая, 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение, - число аналогичных событий за указанный день
Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки	<ul style="list-style-type: none"> - 10 последних событий. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время ввода карточки, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение, - дата последнего сеанса использования, записанная на карточке: <ul style="list-style-type: none"> - дата и время ввода карточки, - VRN, государство-член регистрации и поколение БУ.
Превышение скорости (1)	<ul style="list-style-type: none"> - самое серьёзное событие за каждые последние 10 дней данного случая (т.е. самая высокая средняя скорость), - 5 самых серьёзных событий за последние 365 дней. - первое событие, наступившее после последней калибровки 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - максимальная скорость, измеренная во время события, - средняя арифметическая скорость, измеренная во время события, - тип и номер карточки, выдавшее её государство-член и поколение карточки водителя (если применимо), - число аналогичных событий за указанный день.
Прекращение электропитания (2)	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.
Ошибка связи со средством удалённой связи	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.

Отсутствие информации о местоположении приёмника ГНСС	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.
Ошибочные данные о движении	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.
Противоречивые данные о движении транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.
Попытка нарушения системы защиты	<ul style="list-style-type: none"> - 10 последних событий по типу события. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время начала события, - дата и время завершения события (если актуально), - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - тип события.
Противоречивые данные о времени	<ul style="list-style-type: none"> - самое продолжительное событие за каждые последние 10 дней данного случая, - 5 самых продолжительных событий за последние 365 дней. 	<ul style="list-style-type: none"> - дата и время в записывающем оборудовании - дата и время ГНСС, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце события, - число аналогичных событий за указанный день.

- (1) Записывающее оборудование в своём блоке памяти также регистрирует и хранит следующие данные:
- - дата и время последнего КОНТРОЛЯ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕМ СКОРОСТИ,
 - - дата и время первого превышения скорости после данного КОНТРОЛЯ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕМ СКОРОСТИ,
 - - число случаев превышения скорости после последнего КОНТРОЛЯ ЗА ПРЕВЫШЕНИЕМ СКОРОСТИ.

(2) Эти данные могут регистрироваться только при восстановлении электропитания, при этом время может быть известно с точностью до минуты.

3.12.9 Данные о неисправностях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

- 118) Записывающее оборудование в своём блоке памяти стремится регистрировать и хранить следующие данные по каждой обнаруженной неисправности в соответствии с указанными ниже правилами хранения:

Неисправность	Правила хранения	Данные по каждой неисправности, подлежащие регистрации
Неисправность карточки	- 10 последних неисправностей карточки водителя.	- дата и время начала неисправности, - дата и время окончания неисправности, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение.
Неисправность записывающего оборудования	- 10 последних неисправностей по типу неисправности, - первая неисправность после последней калибровки.	- дата и время начала неисправности, - дата и время окончания неисправности, - тип неисправности, - тип и номер карточки (карточек), выдавшее её (их) государство-член и поколение карточки, введённой в начале и/или конце неисправности.

3.12.10 Данные калибровки

- 119) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные:
- известные параметры калибровки в момент включения,
 - первая калибровка после включения,
 - первая калибровка на данном транспортном средстве (идентифицируемом с помощью его опознавательного номера VIN),
 - последние 20 калибровок (если последние калибровки производятся в течение одного календарного дня, сохраняются данные только о последней калибровке в указанный день).
- 120) Для каждой такой калибровки регистрируются следующие данные:
- цель калибровки (активация, первая установка, установка, регулярная проверка),
 - название и адрес мастерской,
 - номер карточки мастерской, выдавшее карточку государство-член и дата истечения срока действия карточки,
 - идентификационные данные транспортного средства,
 - обновлённые или подтверждённые параметры: w, k, l, размер шин, регулировка устройства ограничения скорости, одометр (старые и новые показания), дата и время (старые и новые значения),
 - типы и идентификаторы всех имеющихся пломб.
- 121) Кроме того, записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит данные о своей способности использовать карточки тахографов первого поколения (всё ещё активные или уже нет).
- 122) Датчик движения в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные об установке:
- первое подключение к БУ (дата, время, номер официального утверждения БУ, серийный номер БУ),
 - последнее подключение к БУ (дата, время, номер официального утверждения БУ, серийный номер БУ).
- 123) Внешнее устройство ГНСС в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные об установке:

- первое соединение с БУ (дата, время, номер официального утверждения БУ, серийный номер БУ),
- последнее соединение с БУ (дата, время, номер официального утверждения БУ, серийный номер БУ).

3.12.11 Данные корректировки времени

- 124) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит данные, связанные с корректировкой времени, выполненной в режиме калибровки вне рамок регулярной калибровки (определение в пункте f):
- последняя корректировка времени,
 - 5 крупнейших корректировок времени.
- 125) Для каждой такой корректировки времени регистрируются следующие данные:
- дата и время, старое значение,
 - дата и время, новое значение,
 - название и адрес мастерской,
 - номер карточки мастерской, выдавшее карточку государство-член, поколение карточки и дата истечения срока действия карточки.

3.12.12 Данные о контрольных действиях

- 126) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные о 20 последних контрольных действиях:
- дата и время контроля,
 - номер контрольной карточки, выдавшее карточку государство-член и поколение карточки,
 - тип контроля (вывод на дисплей и/или на печать и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки и/или придорожная проверка калибровки).
- 127) В случае загрузки данных регистрируются также даты самого давнего и последнего дней загрузки.

3.12.13 Данные блокировки, установленной предприятием

- 128) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные о 255 последних блокировках предприятием:
- дата и время блокировки,
 - дата и время разблокировки,
 - номер карточки предприятия, выдавшее карточку государство-член и поколение карточки,
 - название и адрес предприятия.

Данные, ранее заблокированные посредством блокировки, не сохранённой в памяти из-за превышения установленного предела, считаются незаблокированными.

3.12.14 Данные о действиях загрузки

- 129) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные о последней загрузке из блока памяти на внешние носители в режиме предприятия или калибровки:
- дата и время загрузки,
 - номер карточки предприятия или мастерской, выдавшее карточку государство-член и поколение карточки,
 - название предприятия или мастерской.

3.12.15 Данные об особых условиях

- 130) Записывающее оборудование в своём блоке памяти регистрирует и хранит следующие данные об особых условиях:
- дата и время ввода,
 - тип особых условий.

- 131) Блок памяти данных способен хранить данные об особых условиях не менее 365 дней (при предположении, что в среднем ежедневно открывается и закрывается одна позиция, указывающая на особое условие). Когда объём памяти заполнен, новые данные записываются поверх самых старых данных.

3.12.16 Данные карточек тахографов

- 132) Записывающее оборудование способно хранить следующие данные, связанные с различными карточками тахографов, использовавшихся в БУ:
- номер и серийный номер карточки тахографа,
 - производитель карточки тахографа,
 - тип карточки тахографа,
 - версия карточки тахографа.
- 133) Записывающее оборудование способно хранить не менее 88 таких записей.

3.13 Считывание данных с карточек тахографов

- 134) Записывающее оборудование в определённых условиях способно считывать с карточек тахографов первого и второго поколений необходимые данные, чтобы:
- установить тип карточки, владельца карточки, ранее эксплуатировавшееся транспортное средство, дату и время последнего извлечения карточки и вид деятельности, выбранный в тот момент,
 - проверить правильность завершения последнего сеанса использования карточки,
 - вычислить непрерывное время управления транспортным средством водителем, совокупное время перерывов и совокупное время управления за предыдущую и текущую недели,
 - вывести на печать требуемые данные, записанные на карточке водителя,
 - загрузить данные с карточки водителя на внешний носитель.
- Данное требование применимо только к карточкам тахографов первого поколения, если мастерская не отказалась от их использования.
- 135) В случае ошибки при считывании записывающее оборудование производит очередную попытку (максимум три раза) выполнения той же команды считывания данных, после чего, если считать данные не удалось, сообщает, что карточка неисправна и недействительна.

3.14 Регистрация и хранение данных на карточках тахографов

3.14.1 Регистрация и хранение данных на карточках тахографа первого поколения

- 136) При условии что мастерская не отказалась от использования карточек тахографов первого поколения, записывающее оборудование регистрирует и хранит данные так же, как и записывающее оборудование первого поколения.
- 137) Записывающее оборудование записывает «данные о сеансе использования карточки» на карточке водителя или мастерской сразу же после её ввода.
- 138) Записывающее оборудование обновляет данные, хранящиеся на действительных карточках водителя, мастерской и/или контроля, со всеми необходимыми данными, относящимися к периоду, в течение которого карточка была вставлена в устройство, и к владельцу карточки. Данные, хранящиеся на этих карточках, указаны в главе 4.
- 139) Записывающее оборудование обновляет данные о деятельности водителя и местах (как указано в пунктах 4.5.3.1.9 и 4.5.3.1.11), хранящиеся на действительной карточке водителя и/или мастерской, с учётом данных о виде деятельности и месте, введённых владельцем карточки вручную.
- 140) Все события, не определённые для записывающего оборудования первого поколения, на карточках водителя и мастерской не хранятся.

- 141) Порядок обновления данных на карточках тахографа таков, чтобы в случае необходимости и с учётом фактического объёма памяти хранения последние данные записывались поверх самых старых данных.
- 142) В случае ошибки при записи записывающее оборудование производит очередную попытку (максимум три раза) выполнения той же команды записи данных, после чего, если записать данные не удалось, сообщает, что карточка неисправна и недействительна.
- 143) До высвобождения карточки водителя и после сохранения на ней всех соответствующих данных записывающее оборудование приводит «данные о сеансе использования карточки» в исходное состояние.

3.14.2 Регистрация и хранение данных на карточках тахографа второго поколения

- 144) Карточки тахографов второго поколения оснащены двумя прикладными программами, первая из которых точно такая же, как программа ТАСНО для карточек тахографов первого поколения, а вторая – ТАСНО_G2, как описано в главе 4 и приложении 2.
- 145) Записывающее оборудование записывает «данные о сеансе использования карточки» на карточке водителя или мастерской сразу же после её ввода.
- 146) Записывающее оборудование обновляет данные, хранящиеся в 2 приложениях действительных карточек водителя, мастерской и/или контроля, со всеми необходимыми данными, относящимися к периоду, в течение которого карточка была вставлена в устройство, и к владельцу карточки. Данные, хранящиеся на этих карточках, указаны в главе 4.
- 147) Записывающее оборудование обновляет данные о деятельности водителя и местах и положениях (как указано в пунктах 4.5.3.1.9, 4.5.3.1.11, 4.5.3.2.9 и 4.5.3.2.11), хранящиеся на действительной карточке водителя и/или мастерской, с учётом данных о виде деятельности и месте, введённых владельцем карточки вручную.
- 148) Порядок обновления данных на карточках тахографа таков, чтобы в случае необходимости и с учётом фактического объёма памяти хранения последние данные записывались поверх самых старых данных.
- 149) В случае ошибки при записи записывающее оборудование производит очередную попытку (максимум три раза) выполнения той же команды записи данных, после чего, если записать данные не удалось, сообщает, что карточка неисправна и недействительна.
- 150) До высвобождения карточки водителя и после сохранения в 2 её приложениях всех соответствующих данных записывающее оборудование приводит «данные о сеансе использования карточки» в исходное состояние.

3.15 Отображение

- 151) Отображаемое сообщение включает в себя не менее 20 знаков.
- 152) Минимальный размер знака – 5 мм в высоту и 3,5 мм в ширину.
- 153) Дисплей поддерживает знаки, указанные в главе 4 «Наборы знаков» приложения 1. На дисплее могут использоваться упрощённые наборные знаки (например, ударные знаки могут отображаться без знака удара или строчные буквы могут отображаться в виде заглавных).
- 154) Дисплей оснащён надлежащей неослепляющей подсветкой.
- 155) Отображение зрительно воспринимается со стороны, вне записывающего оборудования.
- 156) Записывающее оборудование способно отображать следующие данные:
 - данные исходных настроек,
 - данные о предупреждениях,
 - данные о доступе к меню,
 - другие данные, запрашиваемые пользователем.

Записывающее оборудование может выводить на дисплей дополнительную информацию при условии, что её можно чётко отличить от информации, требуемой выше.

- 157) Дисплей записывающего оборудования использует пиктограммы или комбинации пиктограмм, перечисленные в приложении 3. На дисплей могут также выводиться дополнительные пиктограммы или комбинации пиктограмм при условии, что их можно чётко отличить от пиктограмм или комбинаций пиктограмм, упомянутых выше.
- 158) Когда транспортное средство находится в процессе движения, дисплей всегда находится во включённом состоянии.
- 159) Записывающее оборудование может быть оснащено ручной или автоматической функцией, позволяющей отключать дисплей, когда транспортное средство остановлено.

Формат отображения данных указан в приложении 5.

3.15.1 Вид дисплея с исходными настройками

- 160) Когда иную информацию на дисплей выводить не требуется, записывающее оборудование отображает по умолчанию следующие данные:
- местное время (время UTC плюс корректировка, сделанная водителем),
 - режим работы,
 - текущий вид деятельности водителя и текущий вид деятельности второго водителя,
 - информация, касающаяся водителя:
 - если текущим видом его деятельности является УПРАВЛЕНИЕ, текущее время непрерывного управления и текущая совокупная продолжительность перерывов,
 - если текущим видом его деятельности не является УПРАВЛЕНИЕ, продолжительность его текущей деятельности (с момента выбора этой функции) и текущая совокупная продолжительность перерывов.
- 161) Отображение данных, относящихся к каждому водителю, должно быть чётким, полным и однозначным. В том случае, если информацию, относящуюся к водителю и второму водителю, нельзя вывести на дисплей одновременно, записывающее оборудование по умолчанию отображает информацию, относящуюся к водителю, и даёт пользователю возможность выводить на дисплей информацию, относящуюся ко второму водителю.
- 162) В том случае, если ширина дисплея не позволяет по умолчанию отображать режим работы, записывающее оборудование выводит на дисплей кратковременное сообщение с указанием нового режима работы в момент его изменения.
- 163) Записывающее оборудование выводит на дисплей кратковременное сообщение с указанием фамилии владельца карточки в момент её ввода.
- 164) Когда открывается позиция НЕПРИМЕНИМО, на дисплее по умолчанию с использованием соответствующей пиктограммы отображается тот факт, что эта позиция открыта (при этом допускается, что текущий вид деятельности водителя может в это время не отображаться).

3.15.2 Отображение предупреждения

- 165) Записывающее оборудование выводит на дисплей предупреждающую информацию прежде всего с помощью пиктограмм, указанных в приложении 3, дополненных, в случае необходимости, дополнительной информацией в виде числового кода. Кроме того, может быть включено текстовое описание предупреждения на языке, выбранном водителем.

3.15.3 Доступ к меню

- 166) Записывающее оборудование содержит необходимые команды, подаваемые с использованием соответствующего меню.

3.15.4 Другие отображаемые данные

- 167) По соответствующей команде на дисплей на выборочной основе можно выводить следующие данные:
- дата и время UTC с корректировкой на местное время,
 - содержание любой из шести распечаток в том же формате, что и сами распечатки,
 - продолжительность непрерывного управления и совокупное время перерывов водителя,
 - продолжительность непрерывного управления и совокупное время перерывов второго водителя,
 - совокупное время управления водителем за предыдущую и текущую недели,
 - совокупное время управления вторым водителем за предыдущую и текущую недели,

необязательно:

- продолжительность текущей деятельности второго водителя (с момента выбора этой функции),
 - совокупное время управления водителем за текущую неделю,
 - совокупное время управления вторым водителем за текущий дневной период работы,
 - совокупное время управления водителем за текущий дневной период работы.
- 168) Вывод на дисплей содержания распечаток производится в последовательном порядке построчно. Если ширина дисплея составляет менее 24 знаков, пользователь может просматривать полную информацию в соответствующей форме (несколько строк, прокрутка, ...).
Строки распечатки, предназначенные для внесения информации вручную, на дисплей могут не выводиться.

3.16 Печать

- 169) Записывающее оборудование способно выводить на печать информацию, содержащуюся в его памяти и/или на карточках тахографа, в виде следующих шести видов распечаток:
- ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных на карточке,
 - ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных в бортовом устройстве,
 - распечатка данных о событиях и неисправностях, хранящихся на карточке,
 - распечатка данных о событиях и неисправностях, хранящихся в бортовом устройстве,
 - распечатка технических данных,
 - распечатка данных о превышении скорости.
 - история данных карточки тахографа в связи с данным БУ (см. главу 3.12.16)

Детальный формат и содержание этих распечаток представлены в приложении 4.

В конце распечаток могут содержаться дополнительные данные.

Записывающим оборудованием могут также выдаваться дополнительные распечатки, если они чётко отличаются от семи распечаток, упомянутых выше.

- 170) «Ежедневная распечатка данных о деятельности водителя, записанных на карточке» и «распечатка данных о событиях и неисправностях, записанных на карточке» выдаётся только в том случае, если в записывающее оборудование вставлена карточка водителя или мастерской. До выдачи распечатки записывающее оборудование обновляет данные, содержащиеся в памяти соответствующей карточки.
- 171) Чтобы сделать «ежедневную распечатку данных о деятельности водителя, записанных на карточке» или «распечатку данных о событиях и неисправностях, записанных на карточке», записывающее оборудование:
- автоматически выбирает карточку водителя или карточку мастерской, если в устройство вставлена только одна из этих карточек,
 - или предусматривает команду, позволяющую выбрать исходную карточку или карточку, вставленную в считывающее устройство водителя, если в записывающее оборудование вставлены обе эти карточки.

- 172) Принтер способен печатать 24 знака в строке.
- 173) Минимальный размер знака – 2,1 мм в высоту и 1,5 мм в ширину.
- 174) Принтер поддерживает знаки, указанные в главе 4 «Наборы знаков» приложения 1.
- 175) Принтеры сконструированы таким образом, чтобы могли выдавать эти распечатки такой разрешающей способности, которая исключала бы всякое двоякое толкование при их чтении.
- 176) Распечатки сохраняют свои размеры и содержащиеся в них данные в нормальных условиях влажности (10-90%) и температуры.
- 177) На утверждённой бумаге, используемой записывающим оборудованием, нанесён соответствующий знак официального утверждения типа и указание типа (типов) записывающего оборудования, на котором она может использоваться.
- 178) Распечатки остаются легко читаемыми и распознаваемыми в обычных условиях хранения (интенсивность света, влажность и температура) в течение не менее двух лет.
- 179) Распечатки соответствуют хотя бы тестовым спецификациям, представленным в приложении 9.
- 180) Кроме того, предусматривается возможность включения в эти документы примечаний, написанных от руки, например, подписи водителя.
- 181) Если во время распечатки кончается бумага, записывающее оборудование возобновляет печать после перезагрузки бумаги с начала распечатки или продолжает печать с чёткой ссылкой на ту часть, которая была выдана на печать ранее.

3.17 Предупреждения

- 182) Записывающее оборудование предупреждает водителя в случае обнаружения любого события и/или неисправности.
- 183) Предупреждение о прекращении электропитания может подаваться с задержкой до тех пор, пока электропитание не будет восстановлено.
- 184) Записывающее оборудование предупреждает водителя за 15 минут до момента и в тот момент, когда непрерывное время управления превышает максимально допустимое значение.
- 185) Предупреждения должны быть визуальными. В дополнение к визуальным предупреждениям могут также предусматриваться звуковые предупреждения.
- 186) Визуальные предупреждения чётко распознаются пользователем, располагаются в поле визуального восприятия водителя и удобочитаемы как в дневное, так и в ночное время.
- 187) Визуальные предупреждения могут быть встроены в записывающее оборудование и/или удалены от него.
- 188) В последнем случае имеется пометка в виде буквы T.
- 189) Предупреждения подаются в течение как минимум 30 секунд, если только пользователь не нажимает на любую клавишу или несколько клавиш записывающего устройства, для подтверждения того, что он принял предупреждение к сведению. Это первое подтверждение не влечёт за собой удаления выведенной на дисплей причины, указанной в следующем пункте.
- 190) Причина предупреждения выводится на дисплей записывающего оборудования и остаётся видимой до тех пор, пока пользователь не введёт специальный код или команду на записывающем оборудовании.
- 191) Могут предусматриваться дополнительные предупреждения, если они не вводят водителей в заблуждение по поводу предупреждений, определённых выше.

3.18 Загрузка данных на внешние носители

- 192) Записывающее оборудование способно по команде загружать данные из своей памяти или с карточки водителя на внешние носители через разъём калибровки/загрузки. До начала загрузки записывающее оборудование обновляет данные, содержащиеся в памяти соответствующей карточки.
- 193) В дополнение и в качестве факультативной функции записывающее оборудование в любом режиме работы может загружать данные в базу данных предприятия, идентифицированного по этому каналу связи, через любой другой разъём. В подобном случае к этой операции загрузки применяются права доступа к данным в режиме предприятия.
- 194) Загрузка не приводит к изменению или удалению любых сохранённых данных.
- 195) Электрический интерфейс разъёма калибровки/загрузки представлен в приложении 6.
- 196) Протоколы загрузки данных представлены в приложении 7.

3.19 Удалённая связь для целевых придорожных проверок

- 197) При включённом зажигании бортовое устройство в устройстве удалённой связи каждые 60 секунд сохраняет новейшие данные для целевых придорожных проверок. Такие данные зашифрованы и защищены подписью, как описано в приложениях 11 и 14.
- 198) Данные, которые проверяются на удалении, передаются в считывающие устройства удалённой связи при помощи беспроводных средств, как описано в приложении 14.
- 199) Данные, необходимые для целевых придорожных проверок:
- последняя попытка нарушения системы защиты,
 - самое продолжительное прекращение электропитания,
 - неисправность датчика,
 - ошибочные данные о движении,
 - противоречивые данные о движении транспортного средства,
 - управление без действительной карточки,
 - ввод карточки во время управления,
 - данные корректировки времени,
 - данные калибровки, включая даты двух последних сохранённых записей калибровки,
 - регистрационный номер транспортного средства,
 - скорость, зарегистрированная тахографом.

3.20 Вывод данных на дополнительные внешние устройства

- 200) Записывающее оборудование также может быть оснащено стандартизированными интерфейсами, позволяющими использовать данные, записанные или произведённые тахографами, в оперативном режиме на внешних устройствах.

В приложении 13 описан стандартизированный факультативный интерфейс ИТС. Могут использоваться и другие похожие интерфейсы, если они полностью соответствуют требованиям приложения 13 с точки зрения перечня минимальных данных, безопасности и согласия водителя.

К данным ИТС, доступным через этот интерфейс, применяются следующие требования:

- эти данные представляют собой набор отдельных существующих данных из словаря данных тахографов (приложение 1),
- подмножество таких избранных данных помечается как «личные данные»,
- подмножество «личные данные» доступно только при наличии поддающегося проверке согласия водителя, подтверждающего, что его личные данные могут покинуть сеть транспортного средства,

- В любой момент согласие водителя можно активизировать или отменить при помощи команд в меню, при условии что введена карточка водителя,
- множество и подмножество данных передаётся через протокол беспроводной связи блютуз в радиусе кабины транспортного средства с частотой обновления 1 минута,
- соединение внешнего устройства с интерфейсом ИТС защищено отдельным случайным ПИН-кодом, состоящим не меньше чем из 4 цифр, который записан и доступен через дисплей каждого бортового устройства,
- в любом случае наличие интерфейса ИТС не может нарушать надлежащее функционирование и безопасность бортового устройства или влиять на них.

Помимо набора избранных существующих данных, представляющих собой минимальный перечень, также могут выводиться другие данные, если они не могут рассматриваться как личные данные.

Записывающее оборудование уведомляет другие внешние устройства о согласии водителя.

Когда зажигание транспортного средства включено, эти данные должны передаваться постоянно.

- 201) Интерфейс последовательного канала, как указано в дополнении 1В к регламенту (ЕЭС) № 3821/85 с последними поправками, может и далее предусматриваться в тахографах, чтобы обеспечить дополнительную совместимость. В любом случае при передаче личных данных согласие водителя всё равно необходимо.

3.21 Калибровка

202) Функция калибровки позволяет:

- автоматически подсоединять датчик движения к БУ,
- автоматически подсоединять внешнее устройство ГНСС к БУ, если применимо,
- в цифровой форме приводить постоянную величину записывающего оборудования (k) в соответствие с характеристическим коэффициентом транспортного средства (w),
- корректировать текущее время в рамках срока действия введённой карточки мастерской,
- корректировать текущие показания одометра,
- обновлять идентификационные данные датчика движения, записанные в блоке памяти,
- в соответствующих случаях обновлять идентификационные данные внешнего устройства ГНСС, записанные в блоке памяти,
- обновлять типы и идентификаторы всех имеющихся пломб,
- обновлять или подтверждать другие параметры, заложенные в записывающем оборудовании: идентификация транспортного средства, показатели w и l, размер шин и регулировка устройства ограничения скорости (в случае применимости).

203) Кроме того, функция калибровки позволяет отказаться от использования карточек тахографов первого поколения в записывающем оборудовании, если выполняются условия, изложенные в приложении 15.

204) Подсоединение датчика движения к БУ заключается как минимум в:

- обновлении данных установки датчика движения, содержащихся в памяти датчика движения (при необходимости),
- копировании необходимых идентификационных данных датчика движения и блока памяти датчика движения в блок памяти БУ.

205) Подсоединение внешнего устройства ГНСС к БУ заключается как минимум в:

- обновлении данных об установке внешнего устройства ГНСС, содержащихся в памяти внешнего устройства ГНСС (при необходимости),
- копировании необходимых идентификационных данных внешнего устройства ГНСС, включая его серийный номер, из блока памяти внешнего устройства ГНСС в блок памяти БУ,

После подсоединения проводится проверка информации ГНСС о местоположении.

206) Функция калибровки способна обеспечивать ввод необходимых данных через разъём калибровки/загрузки в соответствии с протоколом калибровки, определённым в приложении 8. Функция калибровки может также обеспечивать ввод необходимых данных с помощью других разъёмов.

3.22 Придорожные проверки калибровки

- 207) Функция придорожной проверки калибровки позволяет считывать серийный номер датчика движения (возможно, встроенный в адаптер) и серийный номер внешнего устройства ГНСС (если применимо), связанного с бортовым устройством, в момент запроса.
- 208) Такое считывание возможно, по крайней мере, с дисплея бортового устройства с помощью команд в меню.
- 209) Функция придорожной проверки калибровки также позволяет контролировать выбор режима калибровки I/O сигнальной линии калибровки I/O, как указано в приложении 6, через интерфейс K-линии. Это осуществляется через ECUAdjustmentSession, как описано в приложении 8, раздел 7 «Контроль тестовых импульсов. Функциональная контрольная единица ввода-вывода».

3.23 Корректировка времени

- 210) Функция корректировки времени позволяет автоматически корректировать текущее время. В записывающем оборудовании для корректировки времени используются два источника времени: 1) внутренние часы БУ, 2) приёмник ГНСС.
- 211) Установка времени на внутренних часах БУ автоматически корректируется с интервалами не более 12 часов. По истечении интервала и при отсутствии сигнала ГНСС установка времени осуществляется, как только БУ получает доступ к действительному времени, обеспечиваемому приёмником ГНСС, с учётом условий зажигания транспортного средства. Привязка ко времени для автоматической установки времени на внутренних часах БУ берётся из приёмника ГНСС. Событие противоречивой информации о времени происходит в том случае, если текущее время отличается от информации о времени, поставляемой приёмником ГНСС, более чем на одну (1) минуту.
- 212) Функция корректировки времени также позволяет произвести синхронизированную корректировку текущего времени в режиме калибровки.

3.24 Рабочие характеристики

- 213) Бортовое устройство полностью работоспособно в диапазоне температур от -20°C до 70°C, а датчик движения в диапазоне температур от -40°C до 135°C. Содержание блока памяти сохраняется при температурах до -40°C.
- 214) Тахограф полностью работоспособен в диапазоне влажности от 10% до 90%.
- 215) Пломбы «умного» тахографа выдерживают такие же условия, как пломбы компонентов тахографа.
- 216) Записывающее оборудование должно быть защищено от перепадов напряжения, несоблюдения полярности источника питания и короткого замыкания.
- 217) Датчики движения:
- реагируют на магнитное поле, нарушающее распознавание движения транспортного средства. В подобных обстоятельствах бортовое устройство регистрирует и хранит неисправность датчика (требование 88) или
 - снабжается чувствительным элементом, защищённым от магнитных полей или не реагирующим на них.
- 218) Записывающее оборудование и внешнее устройство ГНСС соответствуют международному регламенту ЕЭК ООН Р10 и защищены от электростатических разрядов и переходных процессов.

3.25 Материалы

- 219) Все составные части записывающего оборудования изготовлены из материалов, обладающих достаточной устойчивостью и механической прочностью со стабильными электромагнитными характеристиками.

- 220) В обычных условиях эксплуатации все внутренние детали оборудования защищены от действия влаги и пыли.
- 221) Бортовое устройство и внешнее устройство ГНСС соответствуют классу защиты IP 40, а датчик движения соответствует классу защиты IP 64, согласно стандарту IEC 60529:1989, включая A1:1999 и A2:2013.
- 222) Записывающее оборудование соответствует применимым техническим спецификациям, регламентирующим параметры эргономичности.
- 223) Записывающее оборудование защищено от случайного повреждения.

3.26 Маркировка

- 224) Если записывающее оборудование выводит на дисплей показания одометра транспортного средства и скорости, на дисплее должны отображаться следующие детали:
- около цифры, указывающей на расстояние, единица измерения расстояния, обозначаемая с помощью сокращения «км»,
 - около цифры, указывающей на скорость, сокращение «км/ч».
- Записывающее оборудование может также переключаться в режим отображения скорости в милях в час; в этом случае единица измерения скорости указывается с помощью сокращения «м/ч». Записывающее оборудование может также переключаться в режим отображения расстояния в милях; в этом случае единица измерения расстояния – «мили».
- 225) К каждому отдельному компоненту записывающего оборудования прикреплена поясняющая табличка с указанием следующих данных:
- название и адрес производителя оборудования,
 - номер детали, присвоенный производителем, и год изготовления оборудования,
 - серийный номер оборудования,
 - знак официального утверждения типа устройства.
- 226) Если на табличке физически не хватает места для указания вышеупомянутых данных, на ней следует указать хотя бы название или логотип производителя и номер детали устройства.

4 Требования к конструкции и функциям карточек тахографов

4.1 Видимые данные

На первой странице указываются:

- 227) слова «Карточка водителя» или «Контрольная карточка», или «Карточка мастерской», или «Карточка предприятия», напечатанные заглавными буквами на официальном языке или языках государства-члена, выдавшего карточку, в соответствии с типом карточки.
- 228) название государства-члена, выдавшего карточку (необязательно);
- 229) отличительный знак государства-члена, выдавшего карточку, напечатанный в виде негатива в синем прямоугольнике в окружении 12 жёлтых звёзд. Отличительные знаки:

B	Бельгия	LV	Латвия
BG	Болгария	L	Люксембург
CZ	Чехия	LT	Литва
CY	Кипр	П	Мальта
DK	Дания	NL	Нидерланды
D	Германия	A	Австрия
EST	Эстония	PL	Польша
GR	Греция	P	Португалия
		RO	Румыния
		SK	Словакия
		SLO	Словения
E	Испания	FIN	Финляндия
F	Франция	S	Швеция
HR	Хорватия		
H	Венгрия		
IRL	Ирландия	UK	Соединённое Королевство
I	Италия		

- 230) конкретная информация, касающаяся выданной карточки, под следующими номерами:

	Карточка водителя	Контрольная карточка	Карточка предприятия или мастерской
1.	фамилия водителя	название контрольного органа	название предприятия или мастерской
2.	имя (имена) водителя	фамилия контролёра (если применимо)	фамилия владельца карточки (если применимо)
3.	дата рождения водителя	имя (имена) контролёра (если применимо)	имя (имена) владельца карточки (если применимо)
4.a	дата начала срока действия карточки		
4.b	дата истечения срока действия карточки		
4.c	название органа, выдавшего карточку (может быть напечатано на стр. 2)		
4.d	номер, отличный от номера, указанного в позиции 5, для административных целей (факультативно)		
5.a	Номер водительского удостоверения (на дату выдачи карточки водителя)	-	-
5.b	Номер карточки		
6.	Фотография водителя	фотография контролёра (факультативно)	фотография установщика (факультативно)-

7.	Подпись владельца (факультативно)		
8.	Обычное место жительства почтовый владельца (факультативно).	место или адрес	Почтовый адрес контрольного органа почтовый адрес предприятия или мастерской

231) даты записываются в формате «дд/мм/гггг» или «дд.мм.гггг» (день, месяц, год).

На обратной стороне указываются:

232) разъяснение пронумерованных позиций, содержащихся на лицевой стороне карточки;

233) с письменного согласия владельца в каждом конкретном случае в карточку может включаться информация, которая не относится к работе с карточкой; такая дополнительная информация не должна никоим образом изменять метод использования этого образца в качестве карточки тахографа.

234) Текст карточек тахографа печатается на фоне следующих основных цветов:

- карточка водителя: белый,
- контрольная карточка: синий,
- карточка мастерской: красный,
- карточка предприятия: жёлтый.

235) Карточки тахографа должны содержать как минимум следующие элементы защиты основы карточки от подделки и фальсификации:

- защитный фоновый рисунок тонкой сетки блокперфект и печатная расцветка цветами радуги,
- на месте фотографии – фоновый защитный рисунок, который перекрывает фотография,
- по крайней мере одна двухцветная линия – микропринт.

	5b. № карточки (6.) Фотография (7.) Подпись 8. Адрес Подлежит возврату: НАЗВАНИЕ И АДРЕС ОРГАНА
КАРТОЧКА МАСТЕРСКОЙ ГОСУДАРСТВО-ЧЛЕН	1. Название мастерской (2.) Фамилия (3.) Имя (имена) 4a. Действительна с 4b. Административный срок действия 4c. Орган, выдавший карточку (4d.) № для национальных административных целей 5b. № карточки (7.) Подпись 8. Адрес Подлежит возврату: НАЗВАНИЕ И АДРЕС ОРГАНА
КАРТОЧКА ПРЕДПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВО-ЧЛЕН	1. Название предприятия (2.) Фамилия (3.) Имя (имена) 4a. Действительна с 4b. Административный срок действия 4c. Орган, выдавший карточку (4d.) № для национальных административных целей 5b. № карточки (7.) Подпись 8. Адрес Подлежит возврату: НАЗВАНИЕ И АДРЕС ОРГАНА

236) По согласованию с Комиссией государства-члены могут включать цвета или маркировку, например, национальные символы и элементы защиты без ущерба для других положений настоящего дополнения.

237) Временные карточки, указанные в статье 26.4 Регламента (ЕС) № 165/2014, соответствуют положениям настоящего дополнения.

4.2 Защита

Цель системы защиты – предохранить целостность и подлинность данных, передаваемых между карточками и записывающим оборудованием, предохранить целостность и подлинность данных, загружаемых с карточки, предоставлять возможность производить некоторые операции по записи данных на карточку только записывающим оборудованием, исключить любую возможность фальсификации данных, хранящихся на карточках, предотвратить фальсификацию и обнаруживать любые попытки такого рода.

238) Для обеспечения защиты системы карточка тахографа должны соответствовать требованиям безопасности, изложенным в приложениях 10 и 11.

239) Карточки тахографа должны считываться другими устройствами, например, персональными компьютерами.

4.3 Стандарты

240) Карточки тахографов соответствуют следующим стандартам:

- ISO/IEC 7810 Идентификационные карточки – физические характеристики,
- ISO/IEC 7816 Идентификационные карточки – карточки с интегральными микросхемами:
 - Часть 1: физические характеристики,
 - Часть 2: размеры и расположение контактов (ISO/IEC 7816-2:2007),
 - Часть 3: электрический интерфейс и протоколы передачи (ISO/IEC 7816-3:2006),
 - Часть 4: организация, безопасность и команды обмена (ISO/IEC 7816-4:2013 + Cor 1:2014),
 - Часть 6: межсекторные элементы данных для обмена (ISO/IEC 7816-6:2004 + Cor 1:2006),
 - Часть 8: команды операций по обеспечению безопасности (ISO/IEC 7816-8:2004).

- Карточки тахографов тестируются в соответствии с ISO/IEC 10373-3 :2010 Идентификационные карточки – методы испытаний. Часть 3: карточки с интегральными микросхемами с контактами и связанные с ними устройства интерфейса.

4.4 Спецификации по условиям окружающей среды и электромагнитной совместимости

- 241) Карточки тахографа способны надлежащим образом работать в любых климатических условиях, которые обычно встречаются на территории Сообщества, как минимум в диапазоне температур от -25°C до +70°C с нерегулярными пиковыми значениями до +85°C; при этом термин «нерегулярные» означает не более 4 часов каждый раз и не более 100 раз в течение всего срока службы карточки.
- 242) Карточки тахографа полностью работоспособны в диапазоне влажности от 10% до 90%.
- 243) Карточки тахографа способны надлежащим образом работать в течение пяти лет, если они используются с соблюдением указанных спецификаций по условиям окружающей среды и электромагнитной совместимости.
- 244) В процессе работы карточки тахографа соответствуют Правилам ЕЭК № 10, касающимся электромагнитной совместимости, и защищены от электростатических разрядов.

4.5 Хранение данных

В настоящем пункте:

- время регистрируется с точностью до одной минуты, если не предусмотрено иначе,
- показания одометра регистрируются с точностью до 1 км,
- скорость регистрируется с точностью 1 км/ч,
- местоположение (широта и долгота) регистрируется в градусах и минутах с точностью 1/10 минуты.

Функции, команды и логические структуры карточек тахографа, соответствующие требованиям, предъявляемым к хранению данных, представлены в приложении 2.

Если не указано иначе, хранение данных на карточках тахографов организуется таким образом, чтобы новые данные заменяли собой самые старые данные, если исчерпан предусмотренный объём памяти для определённых записей.

- 245) В настоящем пункте определяется минимальный объём памяти хранения различных файлов данных соответствующих приложений. Карточки тахографа способны передавать записывающему оборудованию данные о фактическом объёме памяти хранения данных этих файлов.
- 246) Любые дополнительные данные, которые могут храниться на карточках тахографов, связанные с другими приложениями, которые могут быть записаны на карточке, хранятся в соответствии с Директивой 95/46/ЕС от 24 октября 1995 г. о защите лиц при обработке личных данных и о свободном движении таких данных⁸ и Директивой 2002/58/ЕС от 12 июля 2002 г. об обработке личных данных и защите конфиденциальности в секторе электронных коммуникаций⁹ и статьёй 7 Регламента (ЕС) № 165/2014.
- 247) Каждый главный файл (MF) на любой карточке тахографа включает в себя до пяти элементарных файлов (EF) для управления карточкой, приложений и идентификации при помощи микросхемы и два назначенных файла (DF):
- DF Tachograph с приложением, доступным для бортовых устройств первого поколения и присутствующим также на карточках тахографов первого поколения,
 - DF Tachograph_G2 с приложением, доступным только для бортовых устройств второго поколения и присутствующим только на карточках тахографов второго поколения.

Подробная информация о структуре карточек тахографов представлена в приложении 2.

⁸ ОЖ L 281, 23/11/1995, стр. 31.

⁹ ОЖ L 201, 31/07/2002, стр. 37.

4.5.1 Элементарные файлы для идентификации и управления карточками

4.5.2 Идентификационные данные карточки с интегральной схемой

- 248) Карточки тахографа способны хранить следующие идентификационные данные карточки с интегральной схемой:
- остановка часов,
 - серийный номер карточки (включая исходные заводские данные),
 - номер официального утверждения типа карточки,
 - идентификатор учреждения, персонализирующего карточку (ИД),
 - ИД монтажного предприятия,
 - идентификатор ИС.

4.5.2.1 Идентификационные данные микросхемы

- 249) Карточки тахографа способны хранить следующие идентификационные данные интегральной схемы:
- серийный номер ИС,
 - исходные заводские данные ИС.

4.5.2.2 DIR (только на карточках тахографа второго поколения)

- 250) Карточки тахографа способны хранить идентификационные данные приложений, как указано в приложении 2.

4.5.2.3 Информация ATR (условно, только на карточках тахографа второго поколения)

- 251) Карточки тахографа способны хранить следующие объекты данных расширенной информации:
- в случае, если карточка тахографа поддерживает поля расширенной информации, объекты данных расширенной информации, указанные в приложении 2.

4.5.2.4 Расширенная информация (условно, только на карточках тахографа второго поколения)

- 252) Карточки тахографа способны хранить следующие объекты данных расширенной информации:
- в случае, если карточка тахографа поддерживает поля расширенной информации, объекты данных расширенной информации, указанные в приложении 2.

4.5.3 Карточка водителя

4.5.3.1 Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)

4.5.3.1.1 Идентификационные данные приложения

- 253) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные приложения:
- идентификационные данные приложения тахографа,
 - идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.3.1.2 Ключи и сертификаты

- 254) Карточка водителя способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части А приложения 11.

4.5.3.1.3 Идентификационные данные карточки

- 255) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные карточки:
- номер карточки,
 - выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
 - дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки.

4.5.3.1.4 Идентификационные данные владельца карточки

- 256) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:
- фамилия владельца,
 - имя (имена) владельца,
 - дата рождения,
 - предпочитаемый язык.

4.5.3.1.5 Загрузка данных карточки

- 257) Карточка водителя способна хранить следующие данные, связанные с загрузкой данных карточки:
- дата и время последней загрузки данных с карточки (для иных целей, кроме контроля).
- 258) Карточка водителя способна хранить одну такую запись.

4.5.3.1.6 Информация о водительском удостоверении

- 259) Карточка водителя способна хранить следующие данные о водительском удостоверении:
- выдавшее его государство-член, название выдавшего компетентного органа,
 - номер водительского удостоверения (на дату выдачи карточки).

4.5.3.1.7 Данные о событиях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

- 260) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся соответствующих событий, обнаруженных записывающим оборудованием со вставленной в него карточкой:
- нестыковка во времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
 - ввод карточки в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
 - неправильное завершение последнего сеанса использования карточки (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
 - прекращение электропитания,
 - ошибочные данные о движении,
 - попытка нарушения системы защиты.
- 261) Карточка водителя способна хранить следующие данные об этих событиях:
- код события,
 - дата и время начала события (или ввода карточки, если в данный момент это событие продолжается),
 - дата и время окончания события (или извлечения карточки, если в данный момент это событие продолжается),
 - VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится это событие.

Примечание: в случае события «Нестыковка во времени»:

- дата и время начала события соответствуют дате и времени извлечения карточки из предыдущего транспортного средства,
- дата и время окончания события соответствуют дате и времени ввода карточки в устройство текущего транспортного средства,
- данные о транспортном средстве соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие.

Примечание: событие «Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки»:

- дата и время начала события соответствуют дате и времени ввода карточки применительно к неправильно завершённого сеансу её использования,
- дата и время окончания события соответствуют дате и времени ввода карточки применительно к сеансу использования, во время которого зафиксировано событие (текущий сеанс),
- данные о транспортном средстве соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карточки был завершён неправильно.

- 262) Карточка водителя способна хранить данные о шести последних событиях каждого типа (т.е. 36 событиях).

4.5.3.1.8 Данные о неисправностях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

- 263) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся следующих неисправностей, обнаруженных записывающим оборудованием со вставленной в него карточкой:
- неисправность карточки (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
 - неисправность записывающего оборудования.
- 264) Карточка водителя способна хранить следующие данные об этих неисправностях:
- код неисправности,
 - дата и время начала неисправности (или ввода карточки, если в данный момент неисправность ещё не устранена),
 - дата и время окончания неисправности (или извлечения карточки, если в данный момент неисправность ещё не устранена),
 - VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится неисправность.
- 265) Карточка водителя способна хранить данные о двенадцати последних неисправностях каждого типа (т.е. 24 неисправностях).

4.5.3.1.9 Данные о деятельности водителя

- 266) За каждый календарный день, в течение которого используется данная карточка или в течение которого водитель вручную внёс данные о своей деятельности, карточка водителя способна хранить следующие данные:
- дата,
 - счётчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день),
 - общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня,
 - статус водителя на 00:00 часов,
 - во всех случаях, когда водитель меняет вид деятельности и/или статус управления и/или вставляет или извлекает свою карточку:
 - статус управления (ЭКИПАЖ, ОДИН),
 - считывающее устройство (ВОДИТЕЛЬ, ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ),
 - статус карточки (ВСТАВЛЕНА, НЕ ВСТАВЛЕНА),
 - вид деятельности (УПРАВЛЕНИЕ, ГОТОВНОСТЬ, РАБОТА, ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ),
 - время изменения.
- 267) Блок памяти карточки водителя способен хранить данные о деятельности водителя как минимум 28 дней (показатель усреднённой деятельности водителя определяется в качестве 93 изменений видов деятельности в день).
- 268) Данные, перечисленные в рамках требований 261, 264 и 266, хранятся таким образом, чтобы данные о видах деятельности можно было извлечь из памяти в хронологическом порядке их ввода, даже в случае нестыковки во времени.

4.5.3.1.10 Данные об используемых транспортных средствах

- 269) За каждый календарный день, в течение которого используется карточка, и за каждый период использования данного транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения данной карточки на транспортном средстве с точки зрения карточки) карточка водителя способна хранить следующие данные:
- дата и время первого использования транспортного средства (т.е. первый ввод карточки за этот период использования транспортного средства или 00:00 часов, если в этот момент данный период использования продолжается),
 - показание одометра транспортного средства в это время,

- дата и время последнего использования транспортного средства (т.е. последнее извлечение карточки за этот период использования транспортного средства или 23:59 часов, если в этот момент данный период использования продолжается),
 - показание одометра транспортного средства в это время,
 - VRN и государство-член регистрации транспортного средства.
- 270) Карточка водителя способна хранить не менее 84 таких записей.

4.5.3.1.11 Места, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы

- 271) Карточка водителя способна хранить следующие данные, касающиеся мест, в которых начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы, введённые водителем:
- дата и время ввода (или дата/время, относящиеся к вводу этих данных, если этот ввод производится вручную),
 - тип ввода (начало или конец, условие ввода),
 - введённое название страны и региона,
 - показания одометра транспортного средства.
- 272) Блок памяти карточки водителя способен хранить не менее 42 пар таких записей.

4.5.3.1.12 Данные о сеансе использования карточки

- 273) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся транспортного средства, на котором начат текущий сеанс её использования:
- дата и время начала сеанса (т.е. ввода карточки) с точностью до одной секунды,
 - VRN и государство-член регистрации.

4.5.3.1.13 Данные о контрольных действиях

- 274) Карточка водителя способна хранить следующие данные, связанные с контрольными действиями:
- дата и время контроля,
 - номер контрольной карточки и государство-член, выдавшее карточку,
 - тип контроля (вывод на дисплей и/или на печать и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки (см. примечание)),
 - период, за который загружаются данные, в случае загрузки,
 - VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится контроль.

Примечание: загрузка данных карточки регистрируется только в том случае, если она осуществляется через записывающее оборудование.

- 275) Карточка водителя способна хранить одну такую запись.

4.5.3.1.14 Данные об особых условиях

- 276) Карточка водителя способна хранить следующие данные, касающиеся особых условий, введённых в то время, когда карточка была вставлена в записывающее оборудование (независимо от считывающего устройства):
- дата и время ввода,
 - тип особых условий.
- 277) Карточка водителя способна хранить не менее 56 таких записей.

4.5.3.2 Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения)

4.5.3.2.1 Идентификационные данные приложения

- 278) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные приложения:
- идентификационные данные приложения тахографа,
 - идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.3.2.2 Ключи и сертификаты

- 279) Карточка водителя способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части Б приложения 11.

4.5.3.2.3 Идентификационные данные карточки

280) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные карточки:

- номер карточки,
- выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
- дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки.

4.5.3.2.4 Идентификационные данные владельца карточки

281) Карточка водителя способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:

- фамилия владельца,
- имя (имена) владельца,
- дата рождения,
- предпочитаемый язык.

4.5.3.2.5 Загрузка данных карточки

282) Карточка водителя способна хранить следующие данные, связанные с загрузкой данных карточки:

- дата и время последней загрузки данных с карточки (для иных целей, кроме контроля).

283) Карточка водителя способна хранить одну такую запись.

4.5.3.2.6 Информация о водительском удостоверении

284) Карточка водителя способна хранить следующие данные о водительском удостоверении:

- выдавшее его государство-член, название выдавшего компетентного органа,
- номер водительского удостоверения (на дату выдачи карточки).

4.5.3.2.7 Данные о событиях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

285) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся соответствующих событий, обнаруженных записывающим оборудованием со вставленной в него карточкой:

- нестыковка во времени (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
- ввод карточки в процессе управления (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
- неправильное завершение последнего сеанса использования карточки (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
- прекращение электропитания,
- Ошибка связи со средством удалённой связи,
- Отсутствие информации о местоположении из приёмника ГНСС,
- Ошибка связи с внешним устройством ГНСС
- Ошибочные данные о движении,
- Противоречивые данные о движении транспортного средства,
- Попытка нарушения системы защиты,
- Противоречивые данные о времени.

286) Карточка водителя способна хранить следующие данные об этих событиях:

- код события,
- дата и время начала события (или ввода карточки, если в данный момент это событие продолжается),
- дата и время окончания события (или извлечения карточки, если в данный момент это событие продолжается),
- VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится это событие.

Примечание: в случае события «Нестыковка во времени»:

- дата и время начала события соответствуют дате и времени извлечения карточки из предыдущего транспортного средства,
- дата и время окончания события соответствуют дате и времени ввода карточки в устройство текущего транспортного средства,

- данные о транспортном средстве соответствуют используемому транспортному средству, к которому относится данное событие.

Примечание: событие «Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки»:

- дата и время начала события соответствуют дате и времени ввода карточки применительно к неправильно завершённом сеансу её использования,
- дата и время окончания события соответствуют дате и времени ввода карточки применительно к сеансу использования, во время которого зафиксировано событие (текущий сеанс),
- данные о транспортном средстве соответствуют транспортному средству, на котором сеанс использования карточки был завершён неправильно.

287) Карточка водителя способна хранить данные о шести последних событиях каждого типа (т.е. 66 событиях).

4.5.3.2.8 Данные о неисправностях

Для целей настоящего подпункта время регистрируется с точностью до 1 секунды.

288) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся следующих неисправностей, обнаруженных записывающим оборудованием со вставленной в него карточкой:

- неисправность карточки (в тех случаях, когда причиной этого события является данная карточка),
- неисправность записывающего оборудования.

289) Карточка водителя способна хранить следующие данные об этих неисправностях:

- код неисправности,
- дата и время начала неисправности (или ввода карточки, если в данный момент неисправность ещё не устранена),
- дата и время окончания неисправности (или извлечения карточки, если в данный момент неисправность ещё не устранена),
- VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится неисправность.

290) Карточка водителя способна хранить данные о двенадцати последних неисправностях каждого типа (т.е. 24 неисправностях).

4.5.3.2.9 Данные о деятельности водителя

291) За каждый календарный день, в течение которого используется данная карточка или в течение которого водитель вручную внёс данные о своей деятельности, карточка водителя способна хранить следующие данные:

- дата,
- счётчик ежедневного присутствия (показания которого увеличиваются на одну единицу за каждый календарный день),
- общее расстояние, пройденное водителем на транспортном средстве в течение этого дня,
- статус водителя на 00:00 часов,
- во всех случаях, когда водитель меняет вид деятельности и/или статус управления и/или вставляет или извлекает свою карточку:
 - статус управления (ЭКИПАЖ, ОДИН),
 - считывающее устройство (ВОДИТЕЛЬ, ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ),
 - статус карточки (ВСТАВЛЕНА, НЕ ВСТАВЛЕНА),
 - вид деятельности (УПРАВЛЕНИЕ, ГОТОВНОСТЬ, РАБОТА, ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ),
 - время изменения,

292) Блок памяти карточки водителя способен хранить данные о деятельности водителя как минимум 28 дней (показатель усреднённой деятельности водителя определяется в качестве 93 изменений видов деятельности в день).

293) Данные, перечисленные в рамках требований 286, 289 и 291, хранятся таким образом, чтобы данные о видах деятельности можно было извлечь из памяти в хронологическом порядке их ввода, даже в случае нестыковки во времени.

4.5.3.2.10 Данные об используемых транспортных средствах

294) За каждый календарный день, в течение которого используется карточка, и за каждый период использования данного транспортного средства в течение указанного дня (период использования включает все последовательные циклы ввода/извлечения данной карточки на транспортном средстве с точки зрения карточки) карточка водителя способна хранить следующие данные:

- дата и время первого использования транспортного средства (т.е. первый ввод карточки за этот период использования транспортного средства или 00:00 часов, если в этот момент данный период использования продолжается),
- показание одометра транспортного средства во время первого использования,
- дата и время последнего использования транспортного средства (т.е. последнее извлечение карточки за этот период использования транспортного средства или 23:59 часов, если в этот момент данный период использования продолжается),
- показание одометра транспортного средства во время последнего использования,
- VRN и государство-член регистрации транспортного средства,
- VIN транспортного средства.

295) Карточка водителя способна хранить не менее 84 таких записей.

4.5.3.2.11 Места и положения, в которых начинаются и/или заканчиваются дневные периоды работы

296) Карточка водителя способна хранить следующие данные, касающиеся мест, в которых начинаются и/или заканчиваются ежедневные периоды работы, введённые водителем:

- дата и время ввода (или дата/время, относящиеся к вводу этих данных, если этот ввод производится вручную),
- тип ввода (начало или конец, условие ввода),
- введённое название страны и региона,
- показания одометра транспортного средства,
- положение транспортного средства,
- точность ГНСС, дата и время определения положения.

297) Блок памяти карточки водителя способен хранить не менее 84 пар таких записей.

4.5.3.2.12 Данные о сеансе использования карточки

298) Карточка водителя способна хранить данные, касающиеся транспортного средства, на котором начат текущий сеанс её использования:

- дата и время начала сеанса (т.е. ввода карточки) с точностью до одной секунды,
- VRN и государство-член регистрации.

4.5.3.2.13 Данные о контрольных действиях

299) Карточка водителя способна хранить следующие данные, связанные с контрольными действиями:

- дата и время контроля,
- номер контрольной карточки и государство-член, выдавшее карточку,
- тип контроля (вывод на дисплей и/или на печать и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки (см. примечание)),
- период, за который загружаются данные, в случае загрузки,
- VRN и государство-член регистрации транспортного средства, к которому относится контроль.

Примечание: требования безопасности означают, что загрузка данных карточки регистрируется только в том случае, если она осуществляется через записывающее оборудование.

300) Карточка водителя способна хранить одну такую запись.

4.5.3.2.14 Данные об особых условиях

301) Карточка водителя способна хранить следующие данные, касающиеся особых условий, введённых в то время, когда карточка была вставлена в записывающее оборудование (независимо от считывающего устройства):

- дата и время ввода,
- тип особых условий.

302) Карточка водителя способна хранить не менее 56 таких записей.

4.5.3.2.15 Данные используемых бортовых устройств

- 303) Карточка водителя способна хранить следующие данные, связанные с различными бортовыми устройствами, в которых использовалась карточка:
- дата и время начала периода использования бортового устройства (т.е. первый ввод карточки в бортовое устройство в течение рассматриваемого периода),
 - производитель бортового устройства,
 - тип бортового устройства,
 - номер версии программного обеспечения бортового устройства.
- 304) Карточка водителя способна хранить не менее 84 таких записей.

4.5.3.2.16 Данные о местоположении при трёхчасовом непрерывном управлении

- 305) Карточка водителя способна хранить следующие данные о местоположении транспортного средства, когда непрерывное время управления водителем достигает значения, кратного трём часам:
- дата и время, когда непрерывное время вождения достигает значения, кратного трём часам,
 - местоположение транспортного средства.
 - точность ГНСС, дата и время определения положения.
- 306) Карточка водителя способна хранить не менее 252 таких записей.

4.5.4 Карточка мастерской

4.5.4.1 Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)

4.5.4.1.1 Идентификационные данные приложения

- 307) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные приложения:
- идентификационные данные приложения тахографа,
 - идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.4.1.2 Ключи и сертификаты

- 308) Карточка мастерской способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части А приложения 11.
- 309) Карточка мастерской способна хранить персональный идентификационный номер (ПИН-код).

4.5.4.1.3 Идентификационные данные карточки

- 310) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные карточки:
- номер карточки,
 - выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
 - дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки.

4.5.4.1.4 Идентификационные данные владельца карточки

- 311) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:
- название мастерской,
 - адрес мастерской,
 - фамилия владельца,
 - имя (имена) владельца,
 - предпочитаемый язык.

4.5.4.1.5 Загрузка данных карточки

- 312) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о загрузке данных карточки таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.1.6 Данные о калибровке и корректировке времени

- 313) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о калибровке и/или корректировке времени, произведённой в то время, когда карточка была вставлена в записывающее оборудование.
- 314) Каждая запись калибровки способна хранить следующие данные:
- цель калибровки (активация, первая установка, установка, регулярная проверка),
 - идентификационные данные транспортного средства,
 - обновлённые или подтверждённые параметры (w , k , l , размер шин, регулировка устройства ограничения скорости, одометр (новые и старые показания), дата и время (новые и старые значения)),
 - идентификационные данные записывающего оборудования (номер детали БУ, серийный номер БУ, серийный номер датчика движения).
- 315) Карточка мастерской способна хранить не менее 88 таких записей.
- 316) На карточке мастерской есть счётчик, указывающий на число калибровок, произведённых на карточке.
- 317) На карточке мастерской есть счётчик, указывающий на число калибровок, произведённых с момента последней загрузки данных.

4.5.4.1.7 Данные о событиях и неисправностях

- 318) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о событиях и неисправностях таким же образом, как и карточка водителя.
- 319) Карточка мастерской способна хранить данные о трёх последних событиях каждого типа (т.е. 18 событиях) и о шести последних неисправностях каждого типа (т.е. 12 неисправностях).

4.5.4.1.8 Данные о деятельности водителя

- 320) Карточка мастерской способна хранить данные о деятельности водителя таким же образом, как и карточка водителя.
- 321) Карточка мастерской способна хранить данные о деятельности водителя не менее чем за 1 день средней деятельности водителя.

4.5.4.1.9 Данные об используемых транспортных средствах

- 322) Карточка мастерской способна хранить записанные данные об используемых транспортных средствах таким же образом, как и карточка водителя.
- 323) Карточка мастерской способна хранить не менее 4 таких записей.

4.5.4.1.10 Данные о начале и/или окончании дневных периодов работы

- 324) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о начале и/или окончании дневных периодов работы таким же образом, как и карточка водителя.
- 325) Карточка мастерской способна хранить не менее 3 пар таких записей.

4.5.4.1.11 Данные о сеансе использования карточки

- 326) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о сеансе использования карточки таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.1.12 Данные о контрольных действиях

- 327) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о контрольных действиях таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.1.13 Данные об особых условиях

- 328) Карточка мастерской способна хранить записанные данные об особых условиях таким же образом, как и карточка водителя.

329) Карточка мастерской способна хранить не менее 2 таких записей.

4.5.4.2 Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения)

4.5.4.2.1 Идентификационные данные приложения

330) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные приложения:

- идентификационные данные приложения тахографа,
- идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.4.2.2 Ключи и сертификаты

331) Карточка мастерской способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части Б приложения 11.

332) Карточка мастерской способна хранить персональный идентификационный номер (ПИН-код).

4.5.4.2.3 Идентификационные данные карточки

333) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные карточки:

- номер карточки,
- выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
- дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки.

4.5.4.2.4 Идентификационные данные владельца карточки

334) Карточка мастерской способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:

- название мастерской,
- адрес мастерской,
- фамилия владельца,
- имя (имена) владельца,
- предпочитаемый язык.

4.5.4.2.5 Загрузка данных карточки

335) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о загрузке данных карточки таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.2.6 Данные о калибровке и корректировке времени

336) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о калибровке и/или корректировке времени, произведённой в то время, когда карточка была вставлена в записывающее оборудование.

337) Каждая запись калибровки способна хранить следующие данные:

- цель калибровки (активация, первая установка, установка, регулярная проверка),
- идентификационные данные транспортного средства,
- обновлённые или подтверждённые параметры (w, k, l, размер шин, регулировка устройства ограничения скорости, одометр (новые и старые показания), дата и время (новые и старые значения)),
- идентификационные данные записывающего оборудования (номер детали БУ, серийный номер БУ, серийный номер датчика движения, серийный номер средства удалённой связи и серийный номер внешнего устройства ГНСС, если применимо),
- тип и идентификатор всех имеющихся пломб,
- способность БУ работать с карточками тахографов первого поколения (есть или нет).

338) Карточка мастерской способна хранить не менее 88 таких записей.

339) На карточке мастерской есть счётчик, указывающий на число калибровок, произведённых на карточке.

340) На карточке мастерской есть счётчик, указывающий на число калибровок, произведённых с момента последней загрузки данных.

4.5.4.2.7 Данные о событиях и неисправностях

341) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о событиях и неисправностях таким же образом, как и карточка водителя.

342) Карточка мастерской способна хранить данные о трёх последних событиях каждого типа (т.е. 33 событиях) и о шести последних неисправностях каждого типа (т.е. 12 неисправностях).

4.5.4.2.8 Данные о деятельности водителя

343) Карточка мастерской способна хранить данные о деятельности водителя таким же образом, как и карточка водителя.

344) Карточка мастерской способна хранить данные о деятельности водителя не менее чем за 1 день средней деятельности водителя.

4.5.4.2.9 Данные об используемых транспортных средствах

345) Карточка мастерской способна хранить записанные данные об используемых транспортных средствах таким же образом, как и карточка водителя.

346) Карточка мастерской способна хранить не менее 4 таких записей.

4.5.4.2.10 Данные о начале и/или окончании дневных периодов работы

347) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о начале и/или окончании дневных периодов работы таким же образом, как и карточка водителя.

348) Карточки мастерской способны хранить не менее 3 пар таких записей.

4.5.4.2.11 Данные о сеансе использования карточки

349) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о сеансе использования карточки таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.2.12 Данные о контрольных действиях

350) Карточка мастерской способна хранить записанные данные о контрольных действиях таким же образом, как и карточка водителя.

4.5.4.2.13 Данные используемых бортовых устройств

351) Карточка мастерской способна хранить следующие данные, связанные с различными бортовыми устройствами, в которых использовалась карточка:

- дата и время начала периода использования бортового устройства (т.е. первый ввод карточки в бортовое устройство в течение рассматриваемого периода),
- производитель бортового устройства,
- тип бортового устройства,
- номер версии программного обеспечения бортового устройства.

352) Карточка мастерской способна хранить не менее 4 таких записей.

4.5.4.2.14 Данные о местоположении при трёхчасовом непрерывном управлении

353) Карточка мастерской способна хранить следующие данные о местоположении транспортного средства, когда непрерывное время управления водителем достигает значения, кратного трём часам:

- дата и время, когда непрерывное время вождения достигает значения, кратного трём часам,
- местоположение транспортного средства,
- точность ГНСС, дата и время определения положения.

354) Карточка мастерской способна хранить не менее 18 таких записей.

4.5.4.2.15 Данные об особых условиях

- 355) Карточка мастерской способна хранить записанные данные об особых условиях таким же образом, как и карточка водителя.
- 356) Карточка мастерской способна хранить не менее 2 таких записей.

4.5.5 Контрольная карточка

4.5.5.1 Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)

4.5.5.1.1 Идентификационные данные приложения

- 357) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные приложения:
- идентификационные данные приложения тахографа,
 - идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.5.1.2 Ключи и сертификаты

- 358) Контрольная карточка способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части А приложения 11.

4.5.5.1.3 Идентификационные данные карточки

- 359) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные карточки:
- номер карточки,
 - выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
 - дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки (если есть).

4.5.5.1.4 Идентификационные данные владельца карточки

- 360) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:
- название контрольного органа,
 - адрес контрольного органа,
 - фамилия владельца,
 - имя (имена) владельца,
 - предпочитаемый язык.

4.5.5.1.5 Данные о контрольных действиях

- 361) Контрольная карточка способна хранить следующие данные о контрольных действиях:
- дата и время контроля,
 - тип контроля (вывод на дисплей и/или на печать и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки и/или придорожная проверка калибровки),
 - период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях),
 - VRN и компетентный орган государства-члена, зарегистрировавший проверенное транспортное средство,
 - номер проверенной карточки водителя и выдавшее её государство-член.

- 362) Контрольная карточка способна хранить не менее 230 таких записей.

4.5.5.2 Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения)

4.5.5.2.1 Идентификационные данные приложения

- 363) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные приложения:
- идентификационные данные приложения тахографа,
 - идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.5.2.2 Ключи и сертификаты

364) Контрольная карточка способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части Б приложения 11.

4.5.5.2.3 Идентификационные данные карточки

365) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные карточки:

- номер карточки,
- выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
- дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки (если есть).

4.5.5.2.4 Идентификационные данные владельца карточки

366) Контрольная карточка способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:

- название контрольного органа,
- адрес контрольного органа,
- фамилия владельца,
- имя (имена) владельца,
- предпочитаемый язык.

4.5.5.2.5 Данные о контрольных действиях

367) Контрольная карточка способна хранить следующие данные о контрольных действиях:

- дата и время контроля,
- тип контроля (вывод на дисплей и/или на печать и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки и/или придорожная проверка калибровки)
- период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях),
- VRN и компетентный орган государства-члена, зарегистрировавший проверенное транспортное средство,
- номер проверенной карточки водителя и выдавшее её государство-член.

368) Контрольная карточка способна хранить не менее 230 таких записей.

4.5.6 Карточка предприятия

4.5.6.1 Приложение тахографа (доступно для бортовых устройств первого и второго поколений)

4.5.6.1.1 Идентификационные данные приложения

369) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные приложения:

- идентификационные данные приложения тахографа,
- идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.6.1.2 Ключи и сертификаты

370) Карточка предприятия способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части А приложения 11.

4.5.6.1.3 Идентификационные данные карточки

371) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные карточки:

- номер карточки,
- выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
- дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки (если есть).

4.5.6.1.4 Идентификационные данные владельца карточки

372) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:

- название предприятия,
- адрес предприятия.

4.5.6.1.5 Данные о деятельности предприятия

373) Карточка предприятия способна хранить следующие данные о деятельности предприятия:

- дата и время действия,
- тип действия (блокировка и/или разблокировка БУ и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки),
- период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях),
- VRN и компетентный орган государства-члена, зарегистрировавший транспортное средство,
- номер карточки и выдавшее её государство-член (в случае загрузки данных с карточки).

374) Карточка предприятия способна хранить не менее 230 таких записей.

4.5.6.2 Приложение тахографа второго поколения (недоступно для бортовых устройств первого поколения)

4.5.6.2.1 Идентификационные данные приложения

375) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные приложения:

- идентификационные данные приложения тахографа,
- идентификационные данные типа карточки тахографа.

4.5.6.2.2 Ключи и сертификаты

376) Карточка предприятия способна хранить ряд криптографических ключей и сертификатов, как указано в части Б приложения 11.

4.5.6.2.3 Идентификационные данные карточки

377) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные карточки:

- номер карточки,
- выдавшее её государство-член, название выдавшего компетентного органа, дата выдачи,
- дата начала срока действия карточки, дата истечения срока действия карточки (если есть).

4.5.6.2.4 Идентификационные данные владельца карточки

378) Карточка предприятия способна хранить следующие идентификационные данные владельца карточки:

- название предприятия,
- адрес предприятия.

4.5.6.2.5 Данные о деятельности предприятия

379) Карточка предприятия способна хранить следующие данные о деятельности предприятия:

- дата и время действия,
- тип действия (блокировка и/или разблокировка БУ и/или загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки),
- период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях),
- VRN и компетентный орган государства-члена, зарегистрировавший транспортное средство,
- номер карточки и выдавшее её государство-член (в случае загрузки данных с карточки).

380) Карточка предприятия способна хранить не менее 230 таких записей.

5 Установка записывающего оборудования

5.1 Установка

- 381) Новое записывающее оборудование поставляется монтажникам или производителям транспортного средства неактивированным со всеми параметрами калибровки, перечисленными в главе 3.21, с установленными соответствующими и действительными значениями по умолчанию. Если не подходит никакое значение, буквенные параметры отображаются в виде строк из вопросительных знаков «?», а числовые параметры устанавливаются на ноль. Доставка деталей записывающего оборудования, имеющих отношение к обеспечению безопасности, может быть ограничена, если требуется, во время процедуры сертификации безопасности.
- 382) До активации записывающее оборудование обеспечивает доступ к функции калибровки, даже если оно не находится в режиме калибровки.
- 383) До активации записывающее оборудование не регистрирует и не хранит данные, указанные в пунктах 3.12.3, 3.12.9 и 3.12.12-3.12.15, включительно.
- 384) В процессе установки производители транспортных средств предварительно устанавливают все известные параметры.
- 385) Производители транспортных средств или монтажники активируют установленное записывающее оборудование не позднее начала эксплуатации транспортного средства, попадающего в область применения Регламента (ЕС) № 561/2006.
- 386) Активация записывающего оборудования происходит автоматически в результате первого ввода действительной карточки предприятия в любое из считывающих устройств карточки.
- 387) Конкретные операции по соединению датчика движения и бортового устройства, если таковые требуются, производятся автоматически до или во время активации.
- 388) Аналогичным образом, конкретные операции по соединению внешнего устройства ГНСС и бортового устройства, если таковые требуются, производятся автоматически до или во время активации.
- 389) После активации записывающее оборудование полностью обеспечивает выполнение функций и пользование правами доступа к данным.
- 390) После активации записывающее оборудование передаёт устройству удалённой связи защищённые данные, необходимые для целевых придорожных проверок.
- 391) Функции регистрации и хранения записывающего оборудования после его активации полностью работоспособны.
- 392) После установки производится калибровка. Первая калибровка не обязана включать в себя ввод регистрационного номера транспортного средства (VRN), если апробированной мастерской, которая проводит калибровку, он неизвестен. В подобных случаях владелец транспортного средства только в этот раз может ввести VRN при помощи своей карточки предприятия до начала эксплуатации транспортного средства, попадающего в область применения Регламента (ЕС) № 561/2006 (например, при помощи команд через соответствующее меню человеко-машинного интерфейса бортового устройства)¹⁰. Любые обновления или подтверждения такой записи возможны только с помощью карточки мастерской.
- 393) Установка внешнего устройства ГНСС требует соединения с бортовым устройством и последующей проверки информации ГНСС о местоположении.

¹⁰ ОЖ L 102, 11.4.2006, стр. 1.

394) Записывающее оборудование должно быть установлено в транспортном средстве таким образом, чтобы водитель имел доступ ко всем необходимым функциям со своего места.

5.2 Установочная табличка

395) После проверки записывающего оборудования в процессе установки, на него прикрепляется установочная табличка с выгравированным или напечатанным нестираемым текстом, который чётко виден и удобочитаем. Если это невозможно, табличка прикрепляется к средней стойке транспортного средства, чтобы она была хорошо видна. Если в транспортном средстве средней стойки нет, установочная табличка прикрепляется к дверной раме со стороны водителя транспортного средства, чтобы быть хорошо заметной во всех случаях.

После каждой инспекции, проведённой уполномоченным монтажником или мастерской, на месте прежней таблички устанавливается новая.

396) На табличке указываются, по крайней мере, следующие сведения:

- название, адрес или фирменный знак уполномоченного монтажника или мастерской,
- характеристический коэффициент транспортного средства в виде « $w = \text{имп./км}$ »,
- постоянная величина записывающего оборудования в виде « $k = \dots \text{имп./км}$ »,
- эффективная окружность шин колёс в виде « $d = \dots \text{мм}$ »,
- размер шин,
- дата определения характеристического коэффициента транспортного средства и измерения эффективной окружности шин колёс,
- идентификационный номер транспортного средства,
- наличие (или отсутствие) внешнего устройства ГНСС,
- серийный номер внешнего устройства ГНСС,
- серийный номер устройства удалённой связи,
- серийный номер всех имеющихся пломб,
- часть транспортного средства, в которой установлен адаптер (если он установлен),
- часть транспортного средства, в которой установлен датчик движения, если он не соединён с коробкой передач или если не используется адаптер,
- описание цвета кабеля между адаптером и частью транспортного средства, из которой поступают входящие импульсы,
- серийный номер встроенного датчика движения адаптера.

397) Только в случае транспортных средств категорий M1 и N1, на которых установлен адаптер в соответствии с Регламентом (ЕС) № 68/2009¹¹ с последними поправками, и если невозможно включить всю необходимую информацию, как указано в требовании 396, можно использовать вторую, дополнительную табличку. В подобных случаях на дополнительной табличке присутствует не менее четырёх пунктов, как описано в требовании 396.

Если используется такая вторая, дополнительная табличка, она закрепляется около или недалеко от первой основной таблички, как описано в требовании 396, и для неё обеспечивается такой же уровень защиты. Кроме того, на второй табличке также указываются название, адрес или фирменный знак уполномоченного монтажника или мастерской, установившей оборудование, и дата установки.

5.3 Пломбирование

398) Пломбы накладываются на следующие части:

- Любое соединение, которое в случае рассоединения повлечёт за собой невыявляемые изменения или потерю данных (например, это может касаться установки датчика движения на коробке передач, адаптера для транспортных средств M1/N1, внешнего соединения ГНСС или бортового устройства);
- Установочная табличка, если она не прикреплена таким образом, что её нельзя снять, не повредив нанесённую на ней маркировку.

399) Указанные пломбы могут быть сняты:

¹¹ ОЖ L 21, 24.1.2009, стр. 3.

- в случае аварийной ситуации,
 - в целях установки, регулировки или ремонта устройства ограничения скорости или любого иного устройства обеспечения безопасности дорожного движения, при условии, что записывающее оборудование продолжает функционировать надёжно и правильно и снова пломбируется уполномоченным монтажником или мастерской (в соответствии с главой 6) сразу же после установки устройства ограничения скорости или любого иного устройства обеспечения безопасности дорожного движения или, в иных случаях, в течение семи дней.
- 400) Каждый случай повреждения пломб должен быть предметом письменного уведомления компетентного органа с указанием причин, по которым были произведены такие действия.
- 401) На пломбах указывается их идентификационный номер, присваиваемый им производителем. Это уникальный номер, отличный от любого другого номера пломбы, присвоенного другим производителем пломб.
- Такой уникальный идентификационный номер составляется следующим образом: нестираемая маркировка ММ NNNNNN, где ММ – это уникальный идентификационный номер производителя (регистрация в базе данных, администрируемой ЕК), а NNNNNN – это буквенно-цифровой номер, уникальный для производителя.
- 402) На пломбах имеется свободное пространство, на котором уполномоченные монтажники, мастерские или производители транспортных средств могут поместить особую метку в соответствии со статьёй 22.3 Регламента (ЕС) № 165/2014.
Такая метка не загромождает идентификационный номер пломбы.
- 403) Производители пломб регистрируются в специальной базе данных и публикуют свои идентификационные номера пломб в соответствии с процедурой, установленной Европейской комиссией.
- 404) Уполномоченные мастерские и производители транспортных средств в рамках Регламента (ЕС) № 165/2014 используют пломбы только тех производителей пломб, которые перечислены в упомянутой базе данных.
- 405) Производители пломб и их распространители ведут записи, обеспечивающие полную отслеживаемость проданных пломб, используемых в рамках Регламента (ЕС) № 165/2014, и при необходимости готовы их предоставить компетентным национальным органам.
- 406) На установочной табличке видны уникальные идентификационные номера пломб.

6 Проверки, инспекции и ремонтные работы

Требования к обстоятельствам, при которых могут быть сняты пломбы, как указано в статье 22.5 Регламента (ЕС) № 165/2014, представлены в главе 5.3 настоящего дополнения.

6.1 Утверждение монтажников, мастерских и производителей транспортных средств

Государства-члены утверждают, регулярно контролируют и аттестуют организации, которым поручены следующие задачи:

- установка,
- проверки,
- инспекции,
- ремонтные работы.

Карточки мастерской выдаются только монтажникам и/или мастерским, которые уполномочены активировать и/или калибровать записывающее оборудование в соответствии с настоящим дополнением и, если нет должного обоснования:

- которые не имеют права на карточку предприятия;

- и иная профессиональная деятельность которых не может поставить под угрозу общую защиту системы в соответствии с требованиями приложения 10.

6.2 Проверка новых или отремонтированных приборов

407) Каждое отдельное устройство, новое или отремонтированное, проверяется на предмет его надлежащего функционирования и точности показаний и записей в пределах, изложенных в главах 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 и 3.3, посредством наложения пломб в соответствии с главой 5.3 и параметрами калибровки.

6.3 Инспекция установки

408) Во время установки на транспортное средство весь сборочный узел, включая записывающее оборудование, соответствует положениям, регламентирующим максимальные допуски, указанные в главах 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 и 3.3.

6.4 Регулярные проверки

409) Регулярные инспекции оборудования, установленного на транспортных средствах, производятся после любого ремонта такого оборудования или после любого изменения характеристического коэффициента транспортного средства или эффективной окружности шин, или в том случае, если часы, показывающие время UTC, спешат или отстают более чем на 20 минут, или в случае изменения VRN не реже одного раза в два года (24 месяца) после последней инспекции.

410) Такие инспекции включают в себя следующие проверки:

- что записывающее оборудование работает должным образом, включая функцию хранения данных на карточках тахографов и связь со считывающими устройствами удалённой связи,
- что обеспечивается соблюдение положений глав 3.2.1 и 3.2.2 о максимальных допусках при установке,
- что обеспечивается соблюдение положений глав 3.2.3 и 3.3,
- что записывающее оборудование помечено знаком официального утверждения типа,
- что установочная табличка, как описано в требовании 396, и описательная табличка, как описано в требовании 225, на месте,
- размер шин и фактическая окружность шин колёс,
- что к оборудованию не прикреплены никакие средства манипулирования,
- что пломбы правильно размещены, находятся в хорошем состоянии, что их идентификационные номера действительны (присвоены производителем пломб в базе данных ЕК) и что их идентификационные номера соответствуют меткам на установочной табличке (см. требование 401).

411) Если обнаруживается, что с момента последней инспекции произошло одно из событий, перечисленных в главе 3.9 (обнаружение событий и/или неисправностей), и производители тахографов и/или национальных органов считают, что оно может подвергнуть риску безопасность оборудования, мастерская:

- a. сравнивает идентификационные данные датчика движения, подключённого к коробке передач, с данными парного датчика движения, зарегистрированного в бортовом устройстве;
- b. проверяет, соответствует ли информация, указанная на установочной табличке, информации в записях бортового устройства;
- c. проверяет, соответствуют ли серийный номер и номер официального утверждения датчика движения, если они напечатаны на корпусе датчика движения, информации, хранящейся в блоке памяти записывающего оборудования;
- d. сравнивает идентификационные данные на описательной табличке внешнего устройства ГНСС, если оно есть, с данными, хранящимися в блоке памяти бортового устройства;

- 412) Мастерские в своих отчётах об инспекциях хранят любые установленные факты о повреждённых пломбах или устройствах для манипулирования. Такие отчёты хранятся в мастерских не менее 2 лет и по требованию предоставляются компетентным органам.
- 413) Такие инспекции включают в себя калибровку и профилактическую замену пломб, за установку которых отвечают мастерские. .

6.5 Измерение погрешностей

- 414) Измерение погрешностей при установке или в ходе эксплуатации осуществляется на следующих условиях, которые должны рассматриваться как стандартные условия испытаний:
- транспортное средство в снаряжённом состоянии без груза,
 - давление в шинах соответствует инструкциям производителя,
 - износ шин в пределах, допускаемых национальным законодательством,
 - движение транспортного средства:
 - транспортное средство движется вперёд на своем двигателе по прямой линии по ровной дороге на скорости 50 ± 5 км/ч. Измеряемое расстояние составляет не менее 1 000 метров,
 - а для проведения этого испытания могут использоваться альтернативные методы, например, соответствующий испытательный стенд, при условии обеспечения сопоставимой точности.

6.6 Ремонтные работы

- 415) Мастерские имеют возможность загружать данные с записывающего оборудования для их передачи соответствующему транспортному предприятию.
- 416) Утверждённые мастерские выдают транспортным предприятиям свидетельство, подтверждающее невозможность загрузки данных в том случае, когда неисправность записывающего оборудования не позволяет загрузить ранее записанные данные даже после ремонта, произведённого данной мастерской. Мастерские хранят копию каждого выданного свидетельства не менее двух лет.

7 Выдача карточек

Порядок выдачи карточек, установленный государствами-членами, соответствует следующим предписаниям:

- 417) В случае первой выдачи карточки тахографа присваиваемый заявителю номер карточки имеет порядковый индекс (в случае применимости), индекс замены и индекс возобновления, установленные на 0.
- 418) В случае всех неиндивидуальных карточек тахографа, выданных одному контрольному органу или одной мастерской, или одному транспортному предприятию, первые 13 цифр номеров карточек одинаковые, а порядковый индекс для всех разный.
- 419) Карточка тахографа, выданная в порядке замены существующей карточки, имеет тот же номер, что и номер заменённой карточки, за исключением индекса замены, который увеличивается на 1 (в порядке 0, ..., 9, A, ..., Z).
- 420) Карточка тахографа, выданная в порядке замены существующей карточки, имеет ту же дату истечения срока действия, что и заменённая карточка.
- 421) Карточка тахографа, выданная в порядке возобновления существующей карточки, имеет тот же номер, что и номер возобновляемой карточки, за исключением индекса замены, который устанавливается на 0, и индекса возобновления, который увеличивается на 1 (в порядке 0, ..., 9, A, ..., Z).
- 422) Обмен существующей карточки тахографа в целях изменения административной даты производится в соответствии с правилами возобновления, если это происходит в том же государстве-члене, или в соответствии с правилами первой выдачи карточки, если это происходит в другом государстве-члене.
- 423) Графа «фамилия владельца карточки» в случае неиндивидуальных карточек мастерской или контрольных карточек, заполняется названием мастерской или контрольного органа, или фамилией монтажника или контролёра, если государство-член приняло такое решение.
- 424) Государства-члены обмениваются данными в электронном виде, чтобы обеспечить уникальность карточек водителя, которые они выдают, в соответствии с Регламентом (ЕС) № 165/2014.

8 Утверждение типа записывающего оборудования и карточек тахографов

8.1 Общие вопросы

В настоящем разделе выражение «записывающее оборудование» означает «записывающее оборудование или его компоненты». Для кабеля (кабелей) соединения датчика движения с БУ, внешнего устройства ГНСС с БУ или устройства удалённой связи с БУ официальное утверждение типа не требуется. Бумага, используемая в записывающем оборудовании, считается компонентом записывающего оборудования.

Любой производитель может обращаться за официальным утверждением типа компонента с любым типом датчика движения, внешнего устройства ГНСС и наоборот, если каждый из этих компонентов соответствует требованиям настоящего дополнения. В противном случае производители также могут обращаться за официальным утверждением типа записывающего оборудования.

- 425) Записывающее оборудование представляется на официальное утверждение в сборе со всеми комплектующими дополнительными устройствами.
- 426) Официальное утверждение типа записывающего оборудования и карточек тахографа включает в себя испытания защиты, функциональные испытания, испытания на эксплуатационную совместимость. Положительные результаты каждого из таких испытаний подтверждаются соответствующим сертификатом.

- 427) Органы официального утверждения типа государств-членов не выдают свидетельство об утверждении типа, если нет:
- сертификата защиты,
 - сертификата функциональности,
 - и сертификата эксплуатационной совместимости

в отношении записывающего оборудования или карточки тахографа, являющихся предметом заявки на утверждение типа.

428) Любое изменение программного обеспечения или аппаратного оборудования или характера материалов, использованных для его изготовления, в предварительном порядке доводится до сведения компетентного органа, который предоставил официальное утверждение типа оборудования. Такой орган подтверждает производителю факт продления действия утверждения типа или может потребовать обновления или подтверждения соответствующих сертификатов функциональности, безопасности и/или эксплуатационной совместимости.

429) Процедуры модернизации программного обеспечения записывающего оборудования на месте утверждаются органом, который предоставил утверждение типа записывающего оборудования. При модернизации программного обеспечения не должны изменяться или удаляться никакие данные о деятельности водителя, которые хранятся в памяти записывающего оборудования. Модернизация программного обеспечения может проводиться только под ответственность производителя оборудования.

430) Утверждение типа изменений программного обеспечения с целью модернизации записывающего оборудования ранее утверждённого типа не может быть отклонено, если такие изменения относятся только к функциям, не указанным в настоящем дополнении. Модернизация программного обеспечения записывающего оборудования может не охватывать введения новых наборов символов, если это технически неосуществимо.

8.2 Сертификат защиты

- 431) Сертификат защиты выдаётся в соответствии с положениями приложения 10 настоящего дополнения. Подлежащие сертификации компоненты записывающего оборудования включают в себя бортовое устройство, датчик движения, внешнее устройство ГНСС и карточки тахографов.
- 432) В исключительных обстоятельствах, когда органы, сертифицирующие защиту, отказываются сертифицировать новое оборудование на основании устаревания механизмов защиты, утверждения типа остаётся действительным в таких особых и исключительных обстоятельствах, только если нет альтернативного решения, соответствующего регламенту.
- 433) В подобных случаях соответствующее государство-член незамедлительно информирует Европейскую комиссию, которая в течение двенадцати календарных месяцев после предоставления утверждения типа начинает процедуру восстановления уровня безопасности до исходного уровня.

8.3 Сертификат функциональности

- 434) Каждый претендент на получение официального утверждения типа направляет компетентному органу государства-члена, предоставляющему официальное утверждение типа, все материалы и документацию, которые такой компетентный орган считает необходимыми.
- 435) Производители предоставляют соответствующие образцы изделий, претендующих на утверждение типа, и связанные с ними документы, требуемые лабораториями, назначенными ответственными за проведение функциональных испытаний, в течение одного месяца с момента подачи заявки. Все расходы, связанные с заявкой, берёт на себя подающий её субъект. Лаборатории хранят конфиденциальность всей информации, представляющей собой коммерческую тайну.
- 436) Сертификат функциональности выдаётся производителю только по итогам всех успешно проведенных функциональных испытаний, предусмотренных, по крайней мере, в приложении 9.

- 437) Орган по утверждению типа выдаёт сертификат о функциональности. В таком сертификате, помимо названия его получателя и идентификационных данных образцы, даётся подробный перечень проведённых испытаний и полученных результатов.
- 438) Сертификат функциональности любого компонента записывающего оборудования также содержит номера официального утверждения типа компонентов другого совместимого записывающего оборудования утверждённого типа, прошедших испытания для получения настоящего сертификата.
- 439) Сертификат функциональности любого компонента записывающего оборудования также содержит ссылку на стандарт ISO или ЕКС, по которому сертифицирован функциональный интерфейс.

8.4 Сертификат эксплуатационной совместимости

- 440) Испытания на эксплуатационную совместимость проводятся одной лабораторией под руководством и при ответственности Европейской комиссии.
- 441) Лаборатория регистрирует заявки на проведение проверок на эксплуатационную совместимость, подаваемые производителями, в хронологическом порядке их поступления.
- 442) Заявки официально регистрируются только в случае предоставления в распоряжение лаборатории:
- всего комплекта материалов и документов, необходимых для проведения таких испытаний эксплуатационной совместимости,
 - соответствующего сертификата защиты,
 - соответствующего сертификата функциональности,

Дата регистрации заявки доводится до сведения производителя.

- 443) Лаборатории не проводят испытаний эксплуатационной совместимости в отношении записывающего оборудования или карточек тахографов, которым не выданы сертификат защиты и сертификат функциональности, кроме случаев исключительных обстоятельств, указанных в требовании 432.
- 444) Любой производитель, подавший заявку на проведение испытаний на эксплуатационную совместимость, берёт на себя обязательство передать на хранение лаборатории, уполномоченной проводить эти испытания, весь комплект материалов и документов, которые он предоставил для проведения испытаний.
- 445) Испытания эксплуатационной совместимости проводятся в соответствии с положениями приложения 9 настоящего дополнения в отношении всех типов записывающего оборудования или карточек тахографов:
- для которых ещё действительно утверждение типа или
 - которые ожидают выдачи утверждения типа и имеют действительный сертификат эксплуатационной совместимости.
- 446) Испытания эксплуатационной совместимости охватывают все поколения записывающего оборудования или карточек тахографов, которые ещё используются.
- 447) Сертификат эксплуатационной совместимости выдаётся лабораторией производителю только по итогам всех успешно проведённых испытаний на эксплуатационную совместимость.
- 448) Если одна или несколько единиц записывающего оборудования или карточек тахографов не прошли испытания на эксплуатационную совместимость, сертификат эксплуатационной совместимости не выдаётся до тех пор, пока производитель, подавший заявку, не произведёт необходимые изменения и не проведёт успешные испытания на эксплуатационную совместимость. Лаборатория определяет причину проблемы с помощью производителей, которых касается данное несоответствие требованиям к эксплуатационной совместимости, и стремится оказать производителю, подавшему заявку, помощь в поиске соответствующего технического решения. Если производитель модифицировал своё изделие, он обязан удостовериться в соответствующих компетентных органах в том, что сертификат защиты и сертификат функциональности продолжают действовать.

- 449) Сертификат эксплуатационной совместимости действует в течение шести месяцев. Если производитель не получил соответствующего свидетельства об официальном утверждении типа, его срок действия в конце этого периода истекает. Производитель передаёт его компетентному органу государства-члена, выдающему утверждение типа, который выдал сертификат функциональности.
- 450) Любой элемент, который может явиться причиной несоответствия требованиям к эксплуатационной совместимости, не должен использоваться в целях получения выгоды или приводить к созданию доминирующего положения.

8.5 Сертификат утверждения типа

- 451) Орган государства-члена, выдающий официальное утверждение типа, может выдавать свидетельство об официальном утверждении типа после получения всех трёх сертификатов.
- 452) Сертификат утверждения типа любого компонента записывающего оборудования также содержит номера официального утверждения типа компонентов другого совместимого записывающего оборудования утверждённого типа.
- 453) Копия свидетельства об официальном утверждении типа направляется компетентным органом, выдающим официальное утверждение типа, лаборатории, уполномоченной проводить испытания на эксплуатационную совместимость, в момент его выдачи изготовителю.
- 454) Лаборатория, в компетенцию которой входят испытания на эксплуатационную совместимость, поддерживает публичный веб-сайт, на котором обновляется перечень образцов записывающего оборудования или карточек тахографов:
- в отношении которых зарегистрирована заявка на испытания на эксплуатационную совместимость,
 - которые получили сертификат эксплуатационной совместимости (хотя бы временный),
 - которые получили сертификат утверждения типа.

8.6 Исключительная процедура: первые сертификаты эксплуатационной совместимости для записывающего оборудования и карточек тахографов второго поколения

- 455) До истечения четырёх месяцев после подтверждения эксплуатационной совместимости первой пары записывающего оборудования и карточек тахографов второго поколения (карточек водителя, мастерской, контрольной карточки и карточки предприятия), любой сертификат эксплуатационной совместимости (включая первые), выданный по заявкам, зарегистрированным в течение этого периода, считается временным.
- 456) Если по окончании этого периода все изделия совместимы, все соответствующие сертификаты эксплуатационной совместимости становятся постоянными.
- 457) Если в течение этого периода обнаруживаются несоответствия требованиям эксплуатационной совместимости, лаборатория, ответственная за испытания эксплуатационной совместимости, находит причины проблем с помощью всех заинтересованных производителей и предлагает им внести необходимые изменения.
- 458) Если по окончании этого периода проблемы эксплуатационной совместимости не устранены, лаборатория, ответственная за испытания эксплуатационной совместимости, в сотрудничестве с заинтересованными производителями и органами утверждения типа, выдавшими соответствующие сертификаты функциональности, устанавливает причины несоответствия требованиям эксплуатационной совместимости и принимает решение о том, какие изменения должен внести каждый заинтересованный производитель. Поиск технических решений длится не более двух месяцев, после чего, если общее решение не найдено, Комиссия, после консультации с лабораторией, ответственной за испытания эксплуатационной совместимости, принимает решение, какому оборудованию и карточкам выдать постоянные сертификаты эксплуатационной совместимости, и указывает причины своего решения.

459) Любые заявки на испытания эксплуатационной совместимости, регистрируемые лабораторией с конца четырёхмесячного периода после выдачи первого временного сертификата эксплуатационной совместимости и даты решения Комиссии, указанного в требовании 455, откладываются до разрешения начальных проблем с эксплуатационной совместимостью. Впоследствии такие заявки обрабатываются в хронологическом порядке согласно их регистрации.

*

*

*