

Distr.: Restricted
31 October 2017
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Шестнадцатая сессия

Женева, 1-3 ноября 2017 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Подготовка необходимых документов в соответствии с проектом правовых положений

**Правовые положения проекта единого железнодорожного
права**

Записка секретариата

Правовой режим для единого железнодорожного права

Глава 1

Общие положения

Статья 1

Область применения

- § 1** Настоящий правовой режим применяется к договору железнодорожной перевозки груза,
1. когда место приема груза и место, предусмотренное для выдачи, расположены в двух различных государствах, являющихся Договаривающимися сторонами настоящего правового режима, и
 2. если договор перевозки предусматривает что этот договор попадает под действие настоящего правового режима, и
 3. если оба условия ЦИМ или СМГС или двусторонних или многосторонних соглашений между Договаривающимися государствами не относятся к договору, покрывающему всю поездку.
- § 2** Договор перевозки может также предусматривать что настоящий правовой режим относится к перевозкам, осуществляемым другими видами транспорта в дополнение к международным железнодорожным перевозкам (мультимодальные перевозки),
1. если такое условие договора не противоречит любому международному договору, регулирующему осуществление таких дополнительных перевозок, и
 2. если Договаривающееся государство, законодательство которого применяется к такому договору мультимодальной перевозки, не заявило, что оно не будет применять настоящий правовой режим к договорам мультимодальных перевозок.
- § 3** Два или более Договаривающихся государства могут заключать соглашения, в которых настоящий правовой режим признается применимым к договорам железнодорожной перевозки между их странами в случаях, которые не предусмотрены в § 1 и § 2.
-

Статья 2

Определения

В настоящем правовом режиме

1. **«Договор перевозки»** означает договор, в соответствии с которым перевозчик обязуется перевезти груз за оплату и выдать его получателю на условиях, предусмотренных настоящим правовым режимом.
2. **«Перевозчик»** означает договорного или последующего перевозчика.
3. **«Договорной перевозчик»** означает перевозчика, заключившего договор перевозки с отправителем.

4. **«Последующий перевозчик»** означает перевозчика, не заключившего договор перевозки с отправителем, но который самым фактом принятия груза вместе с накладной становится участником договора перевозки.
5. **«Отправитель»** означает лицо, заключившее договор перевозки с договорным перевозчиком.
6. **«Стороны договора»** означают перевозчика и отправителя.
7. **«Получатель»** означает лицо, которому перевозчик должен доставить груз в соответствии с договором перевозки.
8. **«Правомочное лицо»** означает лицо, которое имеет право распоряжаться грузом.
9. **«Груз»** означает имущество, товары и предметы любого рода, которые перевозчик обязуется перевезти в соответствии с договором перевозки, и включает упаковку и любое оборудование и интермодальную транспортную единицу, которые не предоставляются перевозчиком или от его имени. порожние вагоны также могут рассматриваться в качестве груза
10. **«Отправка»** означает совокупность всех грузов, которые подлежат перевозке в соответствии с одним договором перевозки.
11. **«Накладная»** означает документ, который подтверждает заключение и содержание договора перевозки.
12. **«Электронная накладная»** означает накладную, оформленную в виде электронного сообщения и гарантирующую подлинность и целостность электронного сообщения во всех случаях.
13. **«Расходы, связанные с перевозкой»**, означают провозные платежи, непредвиденные затраты, таможенные пошлины и другие дополнительные затраты, обоснованные и необходимые для исполнения договора и возникшие за период от заключения договора до выдачи груза.
14. **«Провозные платежи»** означают договорную плату, подлежащую/ оплате перевозчику за исполнение договора перевозки.
15. **«Тарифы»** означают системы ценообразования, которые имеют законную силу или определенные стоимостью услуг перевозчика, на основании которых определяется оплата перевозки по договору перевозки .
16. **«Опасные грузы»** означают любые материалы и вещества, которые согласно положениям МПОГ или приложения 2 СМГС не должны допускаться к перевозке или допускаются к перевозке только при определенных условиях.
17. **«Интермодальная транспортная единица»** означает грузовой контейнер, пригодный для транспортировки цистерн или платформ, съемных каркасных кузовов, полуприцепов или другую подобную тару, используемую для перевозки грузов при интермодальных перевозках.

Там, где это требуется исходя из контекста, слова, использованные в единственном числе означают также множественное число и наоборот, и слова, использованные в мужском роде означают также женский и средний род и наоборот.

Статья 3

Право императивного характера

§ 1 Если настоящим правовым режимом не предусмотрено иное, то любое условие в договоре перевозки, которое будет отступать от этого правового режима, недействительно и лишено юридической силы. Недействительность такого условия не затрагивает и не умаляет действительности других положений договора перевозки, согласованных сторонами.

§ 2 Несмотря на это, перевозчик может принимать ответственность и обязательства в дополнение к тем, которые предусмотрены настоящим правовым режимом. Кроме того, сумма возмещения, подлежащая выплате отправителем в соответствии со статьями 7 и 11, может – в отступление от § 1 – быть ограничена, но не может быть ниже предела, на который перевозчик имеет право сослаться в соответствии с настоящим правовым режимом в случае полной утраты груза.

Статья 4

Условия публичного права

Настоящий правовой режим регулирует только те права и обязанности сторон по договору перевозки, которые вытекают из такого договора. Перевозки, к которым применяется настоящий правовой режим, остаются под действием условий публичного права, в частности условий публичного права, регулирующих

1. безопасную перевозку опасных грузов, а также другие вопросы безопасности; и/или
2. таможенные формальности; и/или
3. защиту животных.

Глава 2

Заключение и исполнение договора перевозки

Статья 5

Договор перевозки

§ 1 В соответствии с договором перевозки перевозчик обязан перевезти груз в место назначения и выдать его получателю. В соответствии со статьей 8 отправитель обязан оплатить затраты, связанные с перевозкой.

§ 2 Договор перевозки подтверждается накладной. Соответствующие международные ассоциации, имеющие отношение к железнодорожной отрасли, могут совместно создать типовую модель накладной, также учитывающей таможенные вопросы.

Для одной отправки оформляется только одна накладная, даже в том случае, если совокупность грузов состоит из нескольких частей или перевозится в нескольких вагонах.

Отсутствие, неправильность или утеря накладной не влияет ни на существование, ни на действительность договора перевозки, к которому и в этом случае применяется настоящий правовой режим.

§ 3 Накладная подписывается отправителем и договорным перевозчиком. В качестве подписи могут быть использованы отпечаток календарного штампа, штамп или отметка кассового аппарата об оплате.

Перевозчик должен соответствующим образом удостоверить в накладной прием груза и вернуть отправителю оригинал накладной, который предназначен для отправителя.

§ 4 Накладная может составляться или использоваться в виде электронного сообщения. Использование электронной накладной должно быть согласовано всеми сторонами, участвующими в перевозке груза. Электронный документ, имеющий те же самые функции, что и накладная, будет считаться эквивалентным накладной при условии, что его подлинность и целостность могут быть в любое время подтверждены.

Статья 6

Содержание накладной

§ 1 В накладной должны содержаться следующие сведения:

- a) дата и место ее составления;
- b) наименование и адрес отправителя;
- c) наименование и адрес договорного перевозчика;
- d) наименование и адрес лица, которому был фактически вручен груз, если этим лицом не является договорный перевозчик;
- e) место и дата приема груза к перевозке;
- f) место доставки;
- g) наименование и адрес получателя;
- h) наименование груза и указание способа упаковки, а для опасных грузов – их общепризнанное наименование;
- i) количество грузовых мест и их особые обозначения и номера;
- j) номер(а) вагона(ов), в котором(ых) перевозится груз;
- k) в случае использования интермодальной транспортной единицы – ее категория, номер или другие характеристики, необходимые для ее идентификации;
- l) масса брутто груза или его количество, выраженное в другой форме;
- m) подробный перечень документов, требуемых таможенными и прочими административными органами, приложенных к накладной или находящихся в одном из этих органов либо в органе, указанном в договоре, которые могут быть предоставлены в распоряжение перевозчика;
- n) провозная плата и другие связанные с перевозкой расходы, которые должны быть оплачены получателем.

§ 2 При необходимости в накладной должны также содержаться следующие сведения:

- a) провозная плата и другие связанные с перевозкой расходы, которые берет на себя отправитель;
- b) согласованное время доставки;
- c) согласованный маршрут следования;
- d) перечень любых документов, не указанных в подпункте m) § 1, которые переданы перевозчику;
- e) сведения отправителя, касающиеся количества и обозначения пломб, наложенных им на вагон;
- f) дополнительная информация об особых требованиях к обработке груза.

§ 3 Участники договора перевозки могут вносить в накладную другие отметки в отношении перевозки, которые они сочтут необходимыми.

Статья 7**Ответственность отправителя**

§ 1 Отправитель несет ответственность за все расходы и убытки, возникшие у перевозчика вследствие:

- а) указанных отправителем или от его имени в накладной или других документах, упомянутых в Статье 12, неточных сведений; или
- б) умолчания отправителем сведений относительно общепризнанного описания опасных грузов.

§ 2 Отправитель также, в той степени, в которой он виновен, несет ответственность за все затраты, потерю или повреждение понесенные перевозчиком во время перевозки по причине не предоставленной вовремя необходимой информации отправителем относительно определенных требований, касающихся перевозки грузов.

§ 3 Умолчание отправителем сведений в отношении свойств опасных грузов либо особых требований к обработке груза дает право перевозчику в любой момент, в зависимости от обстоятельств и потенциального риска, выгрузить или уничтожить груз либо обезвредить его. В этом случае перевозчик может требовать возмещения расходов или издержек, необходимость которых обусловлена принимаемыми мерами, и не обязан выплачивать возмещение за утрату или повреждение груза.

§ 4 Перевозчик, не может требовать компенсацию за затраты или расходы и обязан будет заплатить компенсацию за потерю или повреждение грузов согласно Статье 19, если он знал об опасном характере или определенных требованиях грузов при их принятии.

Статья 8**Оплата расходов, связанных с перевозкой**

§ 1 Если отправитель и перевозчик не договорились об ином, то провозные платежи оплачиваются отправителем; другие расходы, связанные с перевозкой, оплачиваются отправителем в том случае, если они были вызваны обстоятельствами вне контроля перевозчика. Если не оговорено иное, то перевозчик имеет право требовать провозные платежи до начала перевозки.

§ 2 Если в соответствии с соглашением между отправителем и перевозчиком оплата провозных платежей и расходов, связанных с перевозкой, возлагается на получателя и получатель не забрал накладную, или не вступил в распоряжение грузом, или не воспользовался своими правами согласно §§ 2 и 3 статьи 14 или не изменил договор перевозки согласно статье 15, то отправитель остается обязанным оплатить расходы.

§ 3 Если провозные платежи исчисляются по тарифам, то расчеты выполняются на основе тарифов, действующих в день заключения договора перевозки, в валюте, определяемой в соответствии с применяемыми тарифами для международной перевозки. Провозные платежи исчисляются отдельно каждым участвующим в перевозке перевозчиком за свой участок пути в соответствии с его системами ценообразования и тарифами.

§ 4 Перевозчику должны быть возмещены все расходы, связанные с перевозкой, не предусмотренные применяемыми тарифами и вызванные обстоятельствами вне контроля перевозчика. Эти расходы устанавливаются на дату их возникновения отдельно для каждой отправки и обосновываются соответствующими документами.

Статья 9
Проверка

§ 1 Перевозчик имеет право проверить, соблюдены ли условия перевозки и соответствует ли отправка сведениям, указанным отправителем в накладной. Если проверка касается содержимого отправки, то она проводится, насколько это возможно, в присутствии полномочного лица, а в том случае, если это невозможно, перевозчик приглашает двух независимых свидетелей, за исключением случаев наличия других положений в законах и предписаниях государства, в котором проводится проверка.

§ 2 Если отправка не соответствует сведениям, внесенным в накладную, или не соблюдены соответствующие положения публичного права, то результаты проверки вносятся в накладную. В этом случае вызванные проверкой расходы покрываются за счет груза, если только они не были оплачены незамедлительно.

§ 3 Если погрузку производит отправитель, то он имеет право потребовать, чтобы перевозчик проверил состояние груза и его упаковки, а также точность указанных в накладной данных, касающихся количества мест, их обозначений и номеров, а также массы брутто или количества груза, указанного другим образом. Перевозчик обязан произвести проверку лишь в том случае, если он располагает соответствующими для этого средствами. Перевозчик может потребовать оплату расходов, связанных с проверкой. Результаты проверки указываются в накладной.

Статья 10
Доказательная сила накладной

§ 1 Накладная, подписанная в соответствии с § 3 статьи 5, служит доказательством *prima facie*, если не доказано иное, заключения договора перевозки, свидетельствует о его условиях и удостоверяет прием груза к перевозке перевозчиком.

§ 2 Если накладная, подписанная в соответствии с § 3 статьи 5, не содержит специальных оговорок перевозчика, то в отсутствие доказательств в пользу обратного предполагается, что груз и его упаковка на момент приема перевозчиком были в явно хорошем и надлежащем для перевозки состоянии.

§ 3 Если погрузка произведена перевозчиком либо перевозчик осуществил проверку груза, то накладная удостоверяет *prima facie*, если не доказано иное, соответствие состояния груза и его упаковки указанным в накладной сведениям или, за отсутствием таковых, его явно хорошее и надлежащее состояние в момент приема перевозчиком груза к перевозке и точность указанных в накладной сведений о количестве мест, их обозначениях и номерах, а также массу брутто или количество груза, указанного иным образом.

Однако накладная не будет доказательством *prima facie* в отсутствие доказательств в пользу иного, в том случае, когда на ней сделана мотивированная оговорка.

Статья 11
Упаковка, погрузка

§ 1 Отправитель несет ответственность перед перевозчиком за любую утрату или любой ущерб и любые расходы, связанные с неудовлетворительным состоянием упаковки либо маркировки груза, за исключением того случая, когда при принятии груза перевозчиком неудовлетворительное состояние упаковки или маркировки было очевидным либо об этом было известно перевозчику, но он не сделал никаких оговорок по данному поводу.

§ 2 Отправитель несет ответственность за все последствия неправильной погрузки, произведенной им, и, в частности, должен возместить перевозчику связанный с этим ущерб, за исключением того случая, когда при принятии груза перевозчиком неправильная погрузка была очевидной либо об этом было известно перевозчику, но он не сделал никаких оговорок по данному поводу. Если в накладной не содержится никакой информации о лице, осуществлявшем погрузку, то считается, что погрузка производилась отправителем.

§ 3 В случае очевидного или известного неудовлетворительного состояния упаковки, маркировки либо очевидной или известной неправильной погрузки перевозчик может принять груз к перевозке на особых договорных условиях.

Статья 12

Выполнение административных формальностей

§ 1 Для выполнения таможенных или иных формальностей, которые должны быть завершены до выдачи груза отправитель прилагает к накладной или предоставляет в распоряжение перевозчика необходимые документы, и заранее, путем электронной коммуникации или как-либо иначе, сообщает ему всю требующуюся информацию.

§ 2 Перевозчик не обязан проверять правильность или достаточность этих документов и информации. Отправитель несет перед перевозчиком ответственность за любой ущерб, возникающий из-за отсутствия, недостаточности или неправильности таких документов и информации, за исключением того случая, когда ущерб произошел по вине перевозчика.

§ 3 Перевозчик несет ответственность за любой ущерб, возникающий из-за утраты или неправильного использования документов, предоставленных в его распоряжение, кроме случаев, когда утрата или неправильное использование этих документов вызваны обстоятельствами, которых добросовестный перевозчик не мог избежать и последствий которых не мог предотвратить. Возмещение ущерба перевозчиком не превышает возмещения, предусмотренного в случае утраты груза.

Статья 13

Время доставки

Перевозчик должен доставить товар в срок, согласованный в договоре перевозки. Если срок доставки не был согласован, доставка должна быть сделана в течение времени, которое могло обоснованно требоваться от добросовестного перевозчика, принимая во внимание обстоятельства перевозки.

Статья 14

Выдача

§ 1 Перевозчик должен в месте выдачи вручить получателю накладную и выдать груз после получения от него расписки и платежей, причитающихся в соответствии с договором перевозки.

§ 2 В случае установления факта утраты груза, его повреждения или его выдачи с запозданием получатель может от своего имени предъявить перевозчику требования или применить к нему средства правовой защиты, вытекающие из договора перевозки.

§ 3 В остальном выдача груза осуществляется в соответствии с требованиями, действующими в месте назначения.

§ 4 Настоящий правовой режим не затрагивает право перевозчика на удержание груза для обеспечения выплаты причитающихся сумм, которое может быть предусмотрено договором перевозки или применимым правом.

Статья 15**Право распоряжения грузом**

§ 1 Отправитель имеет право распоряжаться грузом и изменять договор перевозки путем дачи последующих указаний; в частности, он может потребовать от перевозчика остановить перевозку груза, не выдавать груз, вернуть груз в месте его приема, изменить место выдачи или выдать груз лицу иному чем получатель, указанный в накладной.

§ 2 Право отправителя распоряжаться грузом переходит к получателю в момент, указанный отправителем в накладной. Если отправитель не указал иное, то право распоряжения должно переходить к получателю в тот момент, когда груз достиг места назначения.

§ 3 Если при осуществлении своего права распоряжения получатель отдает распоряжение выдать груз другому лицу, то последнее не вправе назначать других получателей.

§ 4 Любое право распоряжения теряет силу, когда получатель или другое лицо, назначенное получателем, забрали накладную у перевозчика и приняли груз или потребовали выдачи груза.

Статья 16**Осуществление права распоряжения грузом**

§ 1 Если правомочное лицо желает изменить договор перевозки, оно должно дать необходимые указания перевозчику. Если это предусматривается накладной, то правомочное лицо должно представить перевозчику свой оригинал накладной, в который должны быть внесены новые указания.

§ 2 Перевозчик не обязан выполнять указания, если только их выполнение не является возможным, не осуществляется на законных основаниях и не требуется в разумных пределах. Указания не должны ни нарушать нормальную эксплуатацию предприятия перевозчика, ни наносить ущерб отправителям или получателям других отправок. Любые указания не должны вести к делению отправки.

§ 3 Если по причине положений §§ 1 и 2 настоящей статьи перевозчик не собирается выполнять полученные им указания, он должен незамедлительно уведомить об этом лицо, которое дало ему эти указания.

§ 4 Перевозчик, не выполнивший надлежащим образом указаний, данных ему в соответствии с положениями настоящей статьи, несет ответственность перед лицом, имеющим право предъявить иск перевозчику, за возникшие в результате этого ущерб либо утрату в случае вины перевозчика. Если в случае, указанном во втором предложении § 1, перевозчик выполняет указания, не потребовав предъявления ему оригинала накладной, он несет ответственность перед лицом, имеющим право предъявить иск перевозчику, за возникшие в результате этого ущерб либо утрату. Любое возможное возмещение не превышает суммы, предусмотренной в случае утраты груза.

§ 5 Перевозчик имеет право потребовать оплату дополнительных провозных платежей и расходов, возникших в связи с выполнением данных ему указаний, если только они не возникли по вине перевозчика.

Статья 17**Препятствия к перевозке и выдаче груза**

§ 1 Если после приема перевозчиком груза к перевозке становится очевидным, что перевозка или выдача не может быть осуществлена в соответствии с договором, то перевозчик запрашивает указания у правомочного лица или же, при препятствии к выдаче груза, – у отправителя. В отступление от первого предложения, перевозчик запрашивает инструкции у получателя, если после прибытия груза в страну назначения становится очевидным, что перевозка не может быть осуществлена в соответствии с договором перевозки.

§ 2 Если получатель дал инструкцию о выдаче груза другому лицу, то § 1 настоящей статьи применяется так, как если бы получатель был отправителем, а другое лицо – получателем.

§ 3 Если препятствий к перевозке можно избежать путем изменения маршрута, то перевозчик решает, следует ли изменить маршрут либо же в интересах правомочного лица следует запросить у него указания.

§ 4 Если препятствия к выдаче груза устранены до получения перевозчиком указаний отправителя, то груз должен быть выдан получателю. Отправитель должен быть уведомлен об этом незамедлительно.

Статья 18**Последствия препятствий к перевозке и выдаче груза**

§ 1 Первозчик имеет право на возмещение ему расходов, вызванных его запросом указания или выполнением указаний либо тем, что он принял решение в соответствии с § 3 статьи 17, если только эти расходы не являются следствием его вины. В частности, перевозчик может взыскать провозную плату за фактический путь следования и определить соответствующие этому маршруту сроки доставки.

§ 2 Если перевозчик не может в разумные сроки с учетом различного состояния грузов получить законные и разумные указания, он принимает такие меры, которые представляются ему наиболее целесообразными в интересах правомочного лица. Он может, например, отправить груз обратно отправителю или выгрузить груз за счет правомочного лица. После этой выгрузки перевозка считается законченной. В данном случае перевозчик обеспечивает хранение груза за счет правомочного лица. Вместе с тем он может передать груз третьей стороне, и тогда он несет ответственность лишь за разумный выбор этой третьей стороны. При этом он сохраняет право взыскания из стоимости груза платежей по договору перевозки, а также всех других расходов, связанных с перевозкой.

§ 3 Первозчик может продать груз не дожидаясь инструкций правомочного лица, если это необходимо с учетом состояния или скоропортящегося характера груза или если расходы по хранению несоизмеримы с ценностью груза. Он может также осуществить продажу груза и в других случаях, если в оговоренные сроки он не получил от правомочного лица противоположных инструкций, выполнение которых могло быть справедливо потребовано; в таком случае перевозчик может уничтожить непригодный груз. Все меры должны быть приняты в соответствии с действующим законодательством.

§ 4 Если груз был продан, то выручка, за вычетом расходов, подлежащих взысканию из стоимости груза, передается в распоряжение правомочного лица. Если сумма выручки меньше суммы этих расходов, то перевозчик имеет право на получение разницы.

Глава 3**Ответственность**

Статья 19

Обоснование ответственности

§ 1 Договорный перевозчик несет ответственность за утрату либо ущерб, причиненные в связи с полной или частичной утратой или повреждением груза с момента приема его к перевозке до момента его выдачи, равно как за просрочку в доставке.

§ 2 Если перевозка в соответствии с единым договором осуществляется несколькими последующими перевозчиками, договорный перевозчик и все последующие перевозчики несут солидарную ответственность за всю перевозку.

§ 3 Перевозчик освобождается от ответственности в той мере, в которой утрата или повреждение груза либо просрочка в доставке произошли по вине правомочного лица или в связи с выполнением данного им указания не вследствие ошибки перевозчика, а также в связи с дефектами груза или обстоятельствами, которых перевозчик не смог избежать и последствий которых не мог предотвратить.

Статья 20

Предположение об утрате груза

§ 1 Лицо, имеющее право предъявить иск перевозчику, может без дальнейшего доказательства считать груз утраченным, если в течение трех месяцев после окончания срока доставки груз не был выдан получателю или не прибыл для выдачи получателю.

§ 2 Это лицо по получении возмещения за утраченный груз может потребовать в письменном виде, чтобы оно было немедленно уведомлено, если утраченный груз будет обнаружен в течение одного года после выплаты возмещения. Перевозчик подтверждает получение этого требования в письменном виде.

§ 3 В течение тридцати дней со дня получения такого уведомления лицо, имеющее право предъявить иск перевозчику, может потребовать выдачи ему груза после уплаты платежей, вытекающих из договора перевозки, и после возврата полученного возмещения за вычетом, в случае необходимости, расходов, которые могли быть включены в это возмещение. Оно сохраняет свои права требовать возмещения за просрочку в доставке согласно статье 25.

§ 4 При отсутствии требования, указанного в § 2, либо распоряжений, сделанных в срок, предусмотренный в § 3, или если груз найден по истечении более чем одного года после выплаты возмещения, перевозчик имеет право распоряжаться им согласно законам и предписаниям, действующим в месте нахождения груза.

§ 5 Любое обязательство получателя принимать найденный груз регулируется законами, применимыми в государстве, в котором находится место, предназначенное для выдачи груза.

Статья 21

Возмещение в случае утраты

§ 1 В случае полной или частичной утраты груза перевозчик возмещает стоимость груза, существовавшую в день и в месте приема груза к перевозке. Если часть груза была выдана, то стоимость части груза, остающейся у правомочного лица, вычитается из суммы возмещения.

§ 2 Стоимость груза устанавливается на основе рыночной цены в месте, где он был принят к перевозке, а за неимением таковой – на основе потребительской стоимости грузов такого же вида и качества. Если груз был продан непосредственно перед его приемом к перевозке, покупная цена, указанная в счете продавца, за вычетом включенных в нее провозных платежей, считается рыночной ценой.

§ 3 Если стороны не договорились об ином в соответствии с § 2 статьи 3, то возмещение не превышает [17] расчетных единиц за килограмм недостающего веса брутто.

§ 4 Кроме того, перевозчик возмещает провозную плату, оплаченные таможенные сборы и прочие расходы, связанные с перевозкой. Если часть груза была выдана, то по аналогии применяется второе предложение § 1.

§ 5 В случае утраты интермодальной транспортной единицы или ее частей возмещение ограничивается потребительской стоимостью такой единицы или ее частей, существовавшей в день и в месте утраты. Если невозможно установить день или место утраты, то возмещение ограничено потребительской стоимостью, существовавшей в день и в месте приема груза к перевозке перевозчиком. То же самое будет применимо в случае утраты пустого вагона, который перевозится в качестве груза по договору перевозки.

§ 6 Никакое другое возмещение не подлежит выплате.

Статья 22

Расчетная единица

§ 1 Расчетная единица, упоминаемая в статье 21, является единицей «специального права заимствования», как она определена в соответствии с указаниями Международного валютного фонда. Сумма, указанная в статье 21, переводится в национальную валюту государства в соответствии со стоимостью этой валюты на дату судебного или арбитражного решения или на дату, согласованную сторонами. Если при расчете суммы требуется пересчет сумм, выраженных в иностранной валюте, то этот пересчет производится по курсу, действующему на день и в месте платежа.

§ 2 Стоимость в единицах «специального права заимствования» национальной валюты Договаривающегося государства-участника настоящего правового режима, которое является членом Международного валютного фонда, исчисляется в соответствии с методом определения стоимости, применяемым Международным валютным фондом на соответствующую дату для его собственных операций и расчетов. Стоимость в единицах «специального права заимствования» национальной валюты Договаривающегося государства-участника настоящего правового режима, которое не является членом Международного валютного фонда, исчисляется способом, установленным этим государством.

Статья 23

Ответственность за убыль массы во время перевозки

§ 1 В отношении грузов, которые вследствие своих естественных свойств подвержены убыли в массе, перевозчик несет ответственность, независимо от пройденного грузом расстояния, лишь за ту часть убыли, которая превышает нижеследующие нормы в процентах:

- a) два процента от массы жидких или сданных в сыром состоянии грузов;
- b) один процент от массы сухих грузов.

§ 2 Нельзя ссылаться на ограничение ответственности согласно § 1, если по обстоятельствам дела доказано, что убыль вызвана не теми причинами, которые бы обосновывали применение норм естественной убыли..

§ 3 Если по одной накладной перевозятся несколько грузовых мест, то убыль в процессе перевозки исчисляется для каждого места при условии, что при отправлении его масса либо была отдельно указана в накладной, либо может быть установлена другим способом.

§ 4 В случае полной утраты груза или нескольких мест при расчете возмещения вычит естественной убыли в процессе перевозки не

производится.

§ 5 Настоящая статья применяется без ущерба для § 3 статьи 19.

Статья 24

Возмещение в случае повреждения

§ 1 В случае повреждения груза перевозчик возмещает снижение стоимости груза. Сумма возмещения рассчитывается на основе экспертизы либо на основе применения к стоимости груза, определенной в соответствии с § 2 статьи 21, процента снижения стоимости этого груза, установленного в месте назначения. Предполагается, что расходы, связанные с уменьшением и устранением повреждения, соответствуют снижению стоимости.

§ 2 Кроме того, перевозчик возмещает расходы, указанные в § 4 статьи 21, в соотношении, установленном в § 1 данной статьи.

§ 3 Возмещение не превышает:

- а) суммы возмещения за полную утрату, если обесценен весь груз в отправке из-за его повреждения;
- б) суммы возмещения за утрату обесцененной части груза, если обесценена только часть груза в отправке из-за его повреждения.

§ 4 В случае повреждения порожнего вагона, который перевозится в качестве груза по договору перевозки, или интермодальной транспортно-единицы, или их частей возмещение ограничено стоимостью их ремонта. По аналогии применяется § 3.

§ 5 Никакие другие убытки возмещению не подлежат.

Статья 25

Возмещение в случае превышения срока доставки

§ 1 В случае превышения срока доставки, если заявитель докажет, что ущерб возник в результате него, перевозчик выплачивает возмещение, не превышающее половины размера провозных платежей.

§ 2 В случае утраты груза или снижения его стоимости вследствие частичной утраты или повреждения груза возмещение за превышение срока доставки не выплачивается.

§ 3 Совокупность возмещения за превышение срока доставки и возмещения за частичную утрату или повреждение груза ни при каких обстоятельствах не превышает возмещения, которое могло бы причитаться в случае полной утраты груза.

§ 4 Если срок доставки был установлен на основании соглашения, то в этом соглашении могут быть предусмотрены другие способы возмещения, отличающиеся от тех, которые указаны в § 1. Если в таком случае будут превышены сроки доставки, предусмотренные в статье 13, то лицо, имеющее право предъявить иск перевозчику, может потребовать либо возмещения, предусмотренного в соглашении, либо возмещения, предусмотренного в настоящей статье.

Статья 26**Лица, за которых перевозчик несет ответственность**

Перевозчик несет ответственность за своих работников и других лиц, услугами которых он пользуется для выполнения перевозки, когда эти работники или эти другие лица находятся при исполнении своих обязанностей. Предприятия или органы, эксплуатирующие железнодорожную инфраструктуру, по которой осуществляется перевозка, рассматриваются в качестве лиц, услугами которых перевозчик пользуется для выполнения перевозки.

Статья 27**Прочие претензии**

§ 1 Во всех случаях, на которые распространяется действие настоящего правового режима, любой иск об ответственности и на любом основании может быть предъявлен перевозчику лишь на условиях и в пределах настоящего правового режима.

§ 2 Если иск предъявлен работникам и другим лицам, за которых перевозчик несет ответственность согласно статье 26, то такой иск также может быть подан только на условиях и в пределах настоящего правового режима.

Глава 4**Урегулирование претензий**

Статья 28**Уведомление об ущербе**

§ 1 Если очевидны частичная утрата или повреждение груза и получатель или отправитель не уведомляет об этом до момента выдачи груза, то предполагается, что груз выдан в состоянии, соответствующем договору перевозки. В уведомлении должен быть достаточно ясно указан ущерб.

§ 2 В тех случаях, когда частичная утрата или повреждение груза не являются очевидными, предположение, упомянутое в § 1, применяется также, если уведомление об ущербе не было направлено в течение семи дней после выдачи груза.

§ 3 Срок подачи претензий в отношении задержки выдачи истекает, если получатель не уведомляет перевозчика о задержке выдачи в течение 60 дней после выдачи груза.

§ 4 Если уведомление об утрате, повреждении или задержке осуществляется при выдаче груза, достаточно уведомить об этом лицо, выдающее груз. После выдачи груза любое уведомление об ущербе должно передаваться перевозчику в текстовой форме (например, по электронной почте). Надлежащим является направление уведомления в течение установленного для этого периода.

Статья 29**Претензии**

§ 1 Претензии, имеющие отношение к договору перевозки, должны предъявляться в письменном виде перевозчику, которому может быть предъявлен иск в судебном порядке.

§ 2 Право предъявления претензии принадлежит лицу, которое имеет право предъявить иск перевозчику (истец). Необходимость предъявления претензии до предъявления иска к перевозчику продолжает определяться законами, применимыми в государстве, в котором должен быть предъявлен иск.

§ 3 Когда истцом является отправитель, то он должен представить свой оригинал накладной. За неимением такового он должен представить доверенность получателя или доказательство того, что последний отказался принять груз. При необходимости отправитель должен доказать отсутствие или утрату своего оригинала накладной.

§ 4 Когда истцом является получатель, то он должен представить оригинал накладной, предназначенный для сопровождения груза, если он был ему вручен.

§ 5 Накладная и любые другие документы, которые заявитель считает целесообразным приложить к претензии, должны быть представлены в оригинале или в копии, причем копии по требованию перевозчика должны быть соответствующим образом заверены.

§ 6 По окончании производства по претензии перевозчик может потребовать представления оригинала накладной, с тем чтобы сделать в нем отметку об окончательном урегулировании этой претензии.

§ 7 Заявитель может требовать начисления процентов на сумму возмещения, рассчитанных в соответствии с применимым национальным законодательством, начиная со дня направления претензии в письменном виде перевозчику или, если претензия не была предъявлена, со дня начала судебного разбирательства.

Статья 30

Право предъявлять перевозчику иск в судебном порядке

§ 1 Отправитель может предъявить иск в том случае, если получатель или третья сторона не имеют такого права в соответствии с § 2, или если существуют препятствия к выдаче груза.

§ 2 Получатель может предъявить иск с момента получения им права распоряжаться грузом в соответствии со статьей 15. Предложение 1 применяется в отношении лица, не являющегося получателем, при условии, что это лицо получило право распоряжаться грузом.

§ 3 Право предъявления иска о возврате сумм, уплаченных по договору перевозки, принадлежит только тому лицу, которое произвело оплату.

Статья 31

Перевозчики, которым может предъявляться иск в судебном порядке

§ 1 Иски в судебном порядке, основанные на договоре перевозки, могут предъявляться договорному перевозчику или перевозчику, который выдал груз, или перевозчику, осуществлявшему часть перевозки, во время которой возникли обстоятельства, ставшие причиной предъявления иска.

§ 2 Иск о возврате суммы, выплаченной по договору перевозки, может предъявляться в судебном порядке перевозчику, взыскавшему эту сумму, или перевозчику, в пользу которого эта сумма была взыскана.

§ 3 Иск может быть предъявлен в судебном порядке другому перевозчику, если он возбуждается в форме встречного требования или в порядке исключения в рамках производства, касающегося основного требования, основанного на этом же договоре перевозки.

§ 4 Если у истца есть выбор между несколькими перевозчиками, то его право выбора утрачивает силу с момента предъявления иска одному из них.

Глава 5

Отношения между перевозчиками

Статья 32

Расчеты

Любой перевозчик, который взыскал или должен был взыскать при приеме или выдаче груза расходы или иные платежи, связанные с договором перевозки, обязан уплатить другим участвующим в перевозке перевозчикам причитающуюся им долю. Порядок оплаты устанавливается соглашением между перевозчиками.

Статья 33

Право на регрессное требование

§ 1 Перевозчик, который в соответствии с настоящим правовым режимом выплатил возмещение, имеет право на предъявление регрессного требования перевозчикам, которые участвовали в перевозке, в соответствии со следующими положениями:

- a) перевозчик, по вине которого произошла утрата или нанесен ущерб, является единственным ответственным за нее/него;
- b) если утрата или нанесение ущерба произошли по вине нескольких перевозчиков, то каждый из них несет ответственность за происшедшую утрату или ущерб, причиненный им; если невозможно определить степень вины каждого из перевозчиков, то возмещение распределяется между ними согласно подпункту с);
- c) если нельзя доказать, по вине какого из перевозчиков произошла утрата или нанесен ущерб, то возмещение распределяется между всеми перевозчиками, участвовавшими в перевозке, за исключением тех, которые докажут, что утрата не произошла по их вине и ущерб не был причинен ими; распределение осуществляется пропорционально части провозной платы, которая причитается каждому из них.

§ 2 В случае неплатежеспособности одного из указанных перевозчиков причитающаяся с него, но не уплаченная им доля распределяется между всеми перевозчиками, участвовавшими в перевозке, пропорционально части провозной платы, которая причитается каждому из них.

Статья 34

Договоренности относительно регрессных требований

Перевозчики могут договариваться между собой об отступлении от положений статей 32 и 33.
