

ФАУ «Российский Речной Регистр»



ОПЫТ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА ПО КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ ПОРТОВОГО И РЕЙДОВОГО ПЛАВАНИЯ

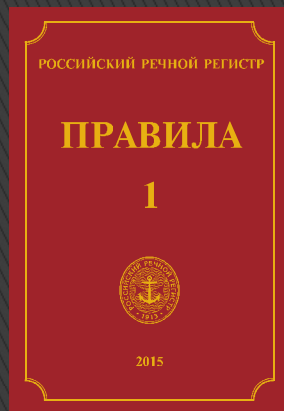


2017

1. Нормативная база Речного Регистра

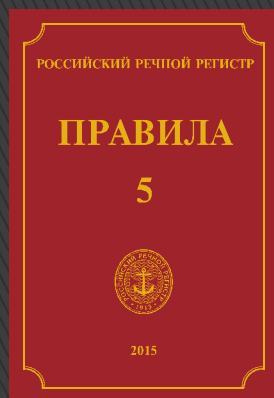
Установление районов плавания и сезонов эксплуатации при портовом или рейдовом плавании осуществляется в соответствии с:

- Правилами Российского Речного Регистра, утвержденными приказом Речного Регистра от 09.09.2015 №35–п.



В соответствии с пунктом 7 раздела 7 части 0 Правил классификации и постройки судов:

«Районы и сезоны эксплуатации при рейдовом и портовом плавании устанавливаются по результатам специальных обоснований, выполненных организацией, имеющей действующее Свидетельство о признании Речного Регистра, на основе уточнения долгосрочных характеристик волнения в рассматриваемом районе рейдового плавания или оценки максимального возможного волнения на защищенной акватории, с учетом ледовой обстановки».



В соответствии с приказом Речного Регистра от 27.12.2016 № 100–п были утверждены Требования к судам прибрежного плавания, которые были включены в том 5 Части XIV Правил Речного Регистра.

Требования указанной части распространяются на суда:

- длиной не менее 20 м и не более 60 м;
- валовой вместимостью не более 600;
- эксплуатирующиеся только в прибрежных зонах морских районов, разрешенных для эксплуатации судов классов «О–ПР», «М–ПР» и «М–СП» с удалением от берега не более 10 миль, от убежищ не более 25 миль.



1. Нормативная база Речного Регистра



- Предписаниями для судов рейдового и портового плавания (Руководство Р.015–2006), утвержденными приказами Речного Регистра от 06.03.2006 №11–п, от 19.09.2016 №63–п.

В таблице 1 и 2 (Руководство Р.015–2006) приведены основные символы в формуле класса с допускаемой высотой волны, которые должны иметь суда для обеспечения возможности их эксплуатации в условиях рейдового и портового плавания соответственно.

Таблица 1

Условия рейдового плавания судов			
Районы и сезоны плавания		Допускаемая высота волны 3%-ной обеспеченности, м	Основной символ в формуле класса с допускаемой для эксплуатации высотой волны
1	Районы и сезоны плавания, выходящие за границы, установленные 7 ч. 0 ПКПС	3,0	М-СП 3,5
2	Районы и сезоны плавания, установленные 7 ч. 0 ПКПС	2,0	М-ПР 3,0, М-ПР 2,5
3		1,5	О-ПР 2,0
4	Районы и сезоны плавания, установленные 7 ч. 0 ПКПС	3,0	М-ПР 3,0
5		2,5	М-ПР 2,5
		1,5	О-ПР 2,0

Примечания. 1. Допускаемая высота волны, указанная после основного символа в формуле класса, соответствует 3 %-ной обеспеченности.
2. СПК и СВП, отвечающие требованиям Правил к судам класса «О», могут эксплуатироваться в условиях, указанных в п. 5, в случае если в течение сезона эксплуатации суммарная повторяемость режимов волнения, превышающих допускаемую высоту волны, не превышает 5 %.

Таблица 2

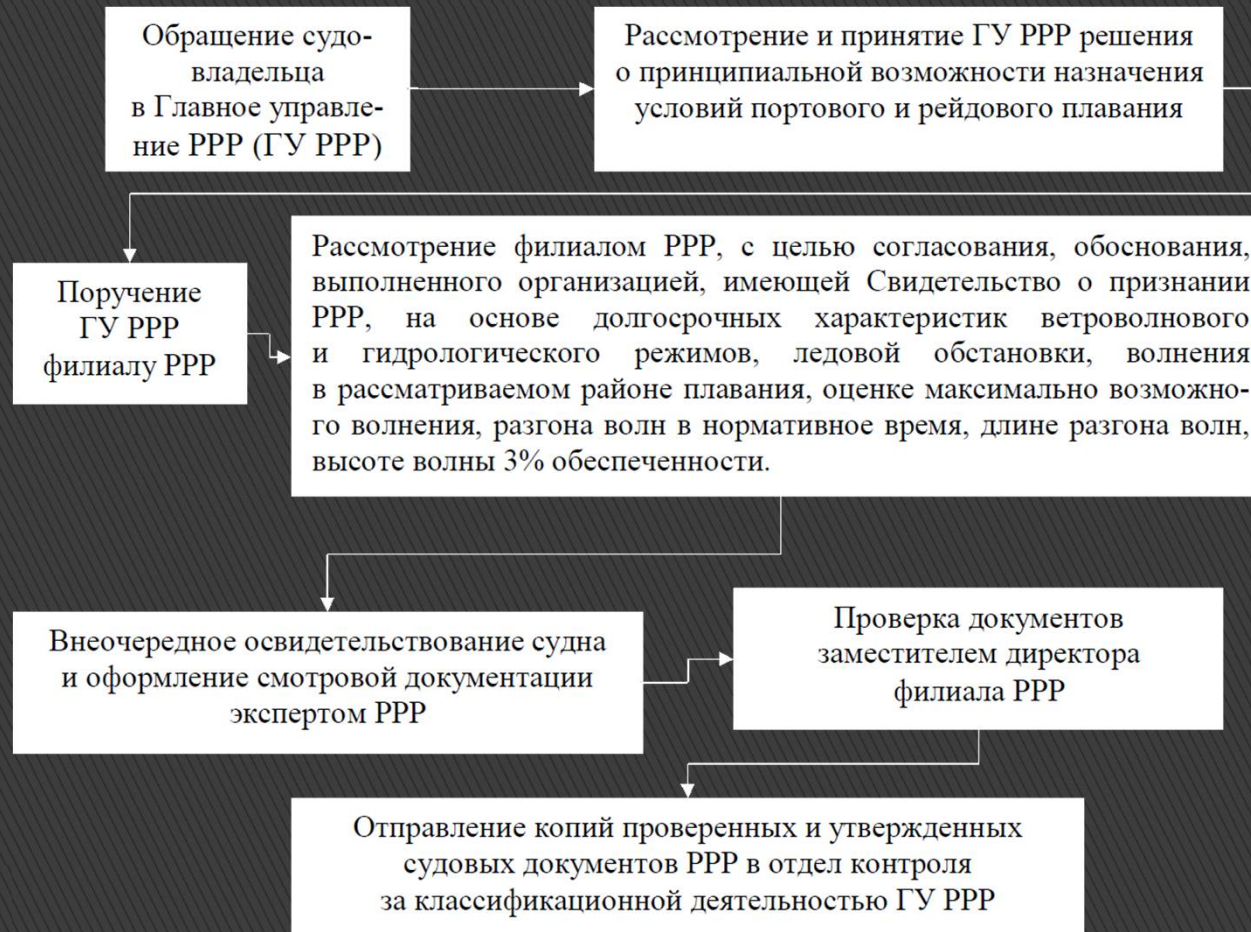
Условия портового плавания судов			
	Максимальный разгон волн на защищенной акватории, миль, не более	Допускаемая высота волны 3 %-ной обеспеченности, м	Основной символ в формуле класса с допускаемой для эксплуатации высотой волны
1	15	3,5	М-СП 3,5
2	10	3,0	М 3,0; М-ПР 3,0; М-ПР 2,5
3	4	2,0	О-ПР 2,0
4	3	1,5	О 2,0
5	1	1,0	Р 1,2

Примечания. 1. Допускаемая высота волны, указанная после основного символа в формуле класса, для судов классов «М-СП», «М-ПР», «М» и «О-ПР» соответствует 3%-ной обеспеченности, для судов классов «О» и «Р» – 1%-ной обеспеченности.
2. СПК и СВП, отвечающие требованиям Правил для судов класса «О», могут эксплуатироваться в портовом плавании при условиях, соответствующих пп. 3 и 4, а отвечающие требованиям Правил для судов класса «Р» – п. 5.



1. Нормативная база Речного Регистра

Механизм контроля за назначением условий портового и рейдового плавания осуществляется в Речном Регистре (утверждено и направлено для руководства и исполнения в филиалы Речного Регистра письмом Главного управления Речного Регистра № 07-09-1792 от 18.09.2015 г) по ниже приведенной схеме:



2. Статистические данные

На классификационном учет Речного Регистра состоит более 24700 судов, средний возраст которых составляет 33,1 год.

Суда портового и рейдового плавания по типам:

- буксиры и толкачи (до 30 м) – 3228 ед., средний возраст 40 лет;
- обстановочные – 625 ед., средний возраст – 32,3 года;
- бункеровщики – 282 ед., средний возраст – 39,2 лет;
- плавучие краны – 1022 ед., средний возраст – 35,9 лет;
- ледоколы – 61 ед., средний возраст – 39,34 лет;
- прочие – 503 ед., средний возраст – 38,3 лет.

Распределение буксиров (толкачей) по критерию длины:

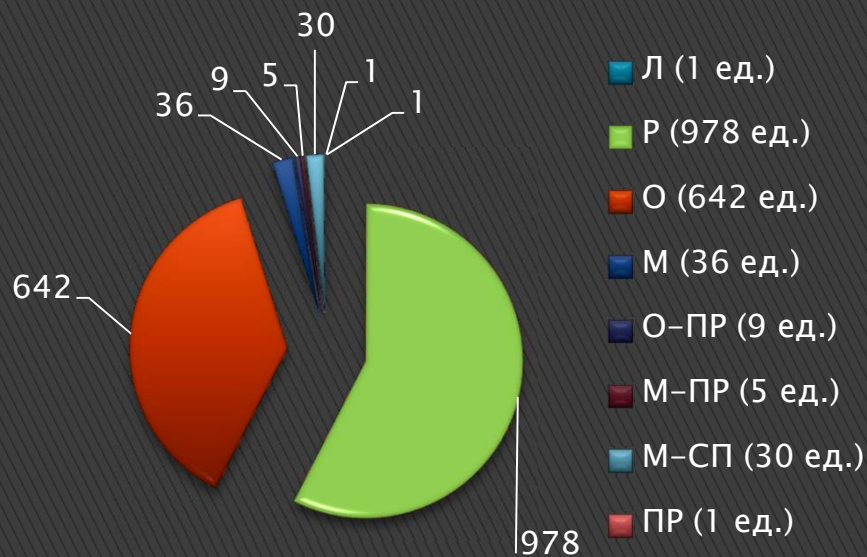
- до 20м – 1597ед. средний возраст – 42 года;
- от 20 до 25м – 958ед., средний возраст – 37,5 лет;
- от 25 до 30м – 673ед., средний возраст – 38,9 лет.



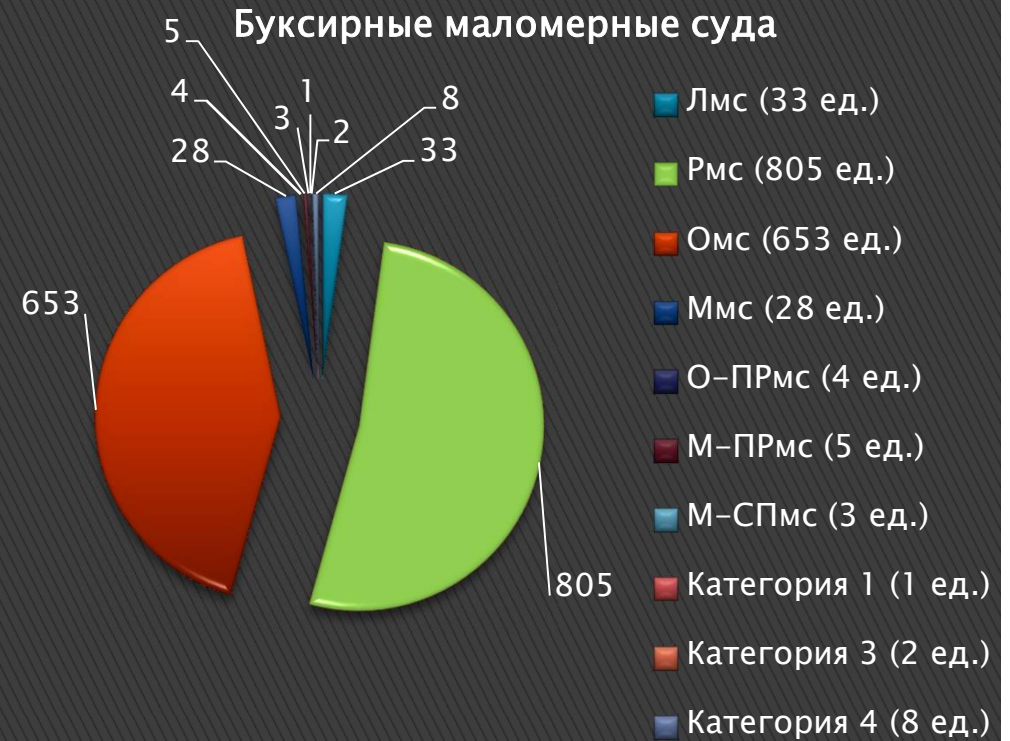
2. Статистические данные

Распределение буксирных судов по классам

Буксирные суда основного класса



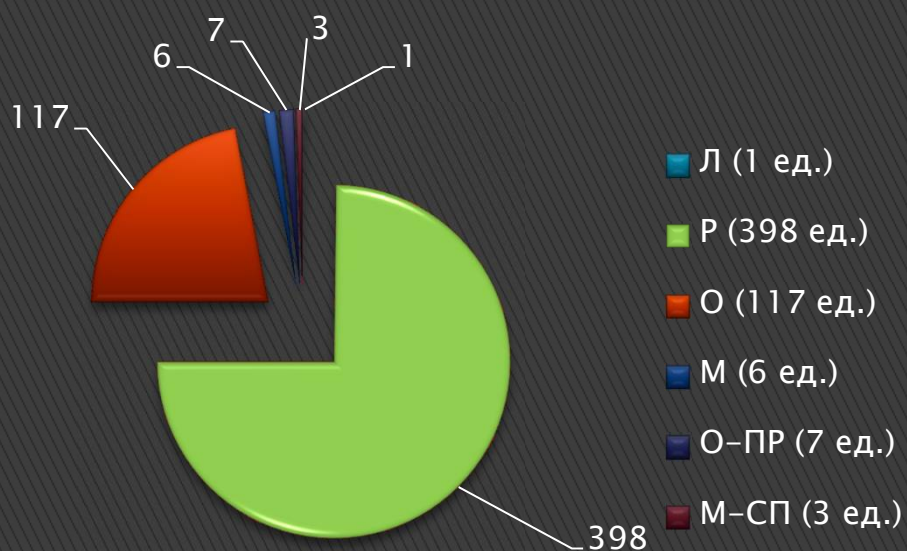
Буксирные маломерные суда



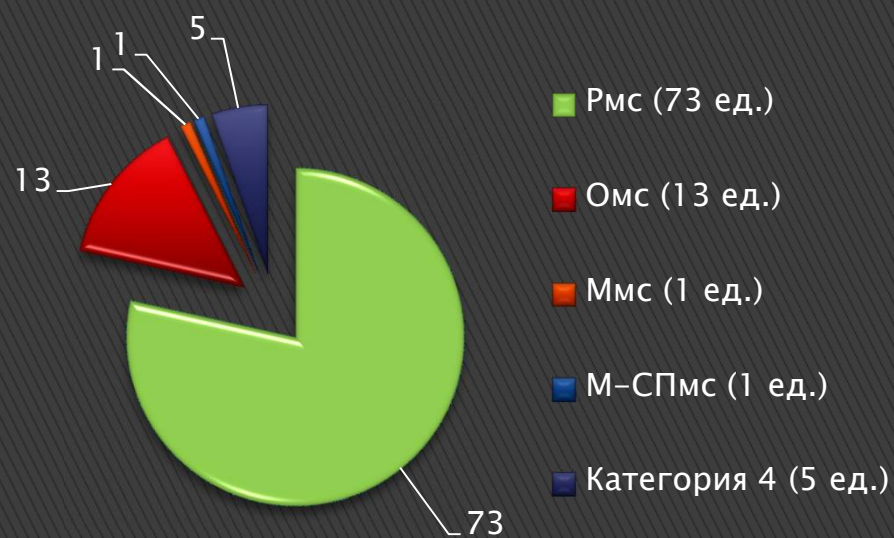
2. Статистические данные

Распределение обстановочных судов по классам

Обстановочные суда основного класса



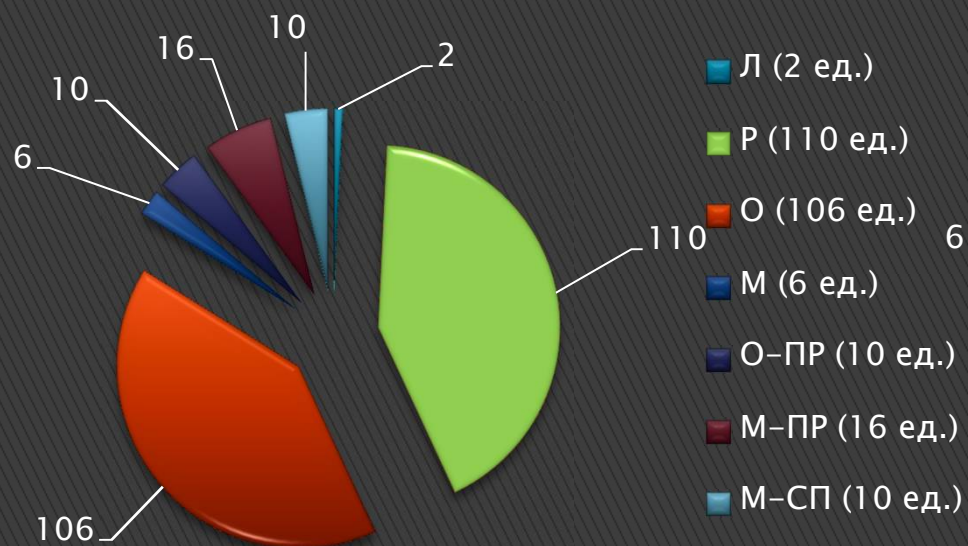
Обстановочные маломерные суда



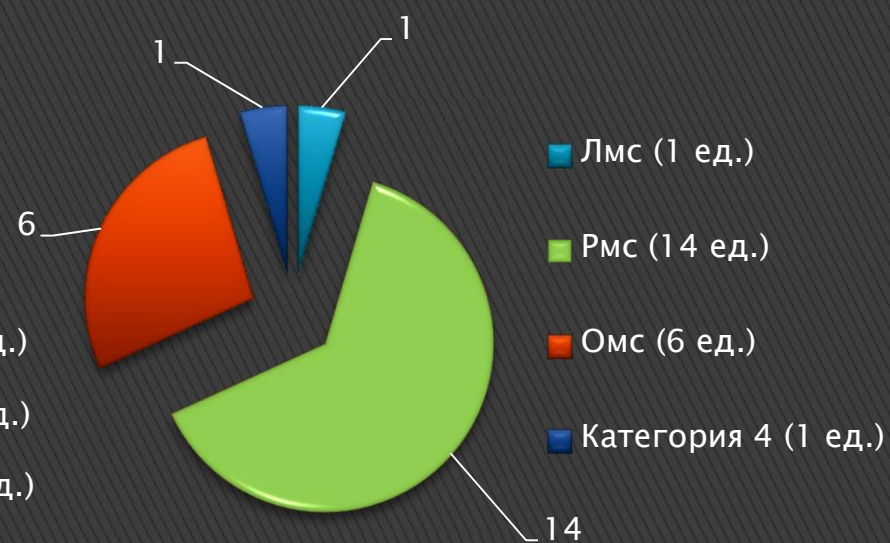
2. Статистические данные

Распределение судов бункеровщиков по классам

Бункеровщики основного класса

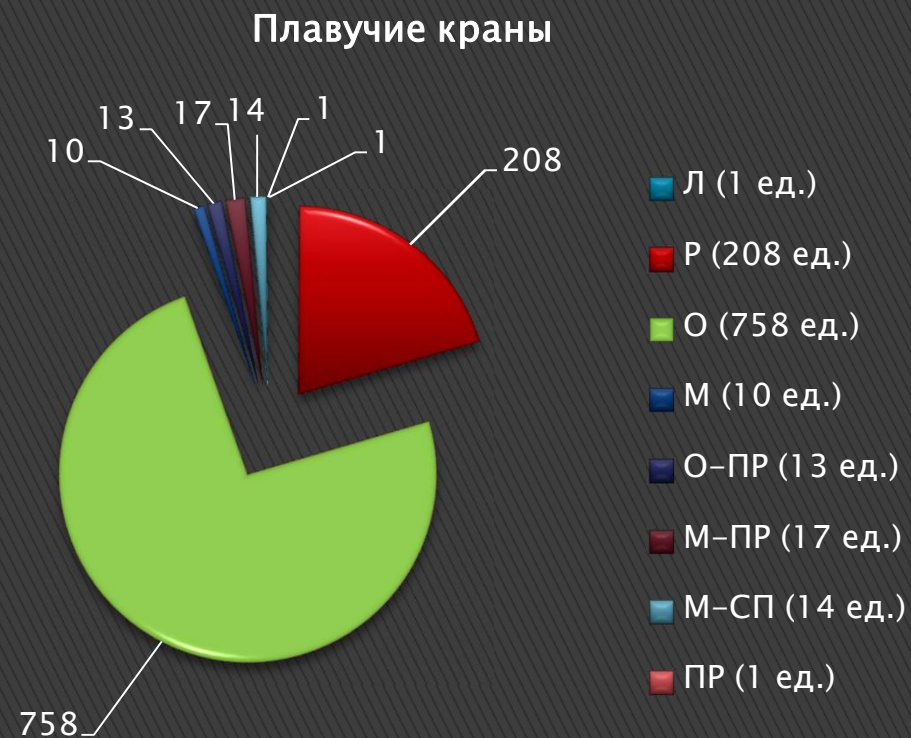


Бункеровщики маломерные



2. Статистические данные

Распределение плавучих кранов по классам



3. Суда в эксплуатации

Портовые и рейдовые суда, состоящие на классификационном учете Речного Регистра



Проектант – Арктикпроект;
Проект – 378;
Класс РРР «*Омс2,0(лед40)»;
Тип и назначение: портовый рабочий катер;
Длина габаритная – 14,01 м;
Ширина габаритная – 3,68 м;
Высота борта – 2,04 м;
Осадка – 1,23 м.

Проектант – Ленинградское ЦПТКБ ММФ СССР;
Проект – 1437;
Класс РРР «*М-ПРмс1,25(лед40)»;
Тип и назначение: портовый рабочий катер;
Длина габаритная – 14,33 м;
Ширина габаритная – 4,21 м;
Высота борта – 2,0м;
Осадка – 1,42 м.



3. Суда в эксплуатации



Проектант – ЦТКБ МРФ;
Проект – Р-47А;
Класс РРР «Ø2,0(ледокол)А»;
Тип и назначение: ледокол, буксир-толкач;
Длина габаритная – 30,0 м;
Ширина габаритная – 8,7 м;
Высота борта – 3,0 м;
Осадка – 2,26 м.

Проектант – ЦКБ;
Проект – Р-376;
Класс РРР «Ø2,0»;
Тип и назначение: буксирный теплоход;
Длина габаритная – 21,0 м;
Ширина габаритная – 4,2 м;
Высота борта – 2,1 м;
Осадка – 1,16 м.



ФАУ «Российский Речной Регистр»
2017



3. Суда в эксплуатации

Нефтеналивные бункеровщики и требования Технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта» и конвенции МАРПОЛ73/78

Пунктом 108 Регламента предусматривается наличие на нефтеналивных судах двойного дна и двойных бортов.

Эти требования распространяются как в отношении судов, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены после вступления в силу Регламента, так и в отношении судов, проекты которых согласованы и контракты на строительство которых заключены до вступления в силу указанного Регламента.

Требования подпункта в) пункта 108 Регламента распространяются на нефтеналивные суда внутреннего и смешанного (река–море) плавания с классом PPP, в том числе и на самоходные нефтеналивные бункеровщики совершающие рейсы на внутренних водных путях, либо с заходом на внутренние водные пути.

В соответствии с п. 4 статьи 15 Конституции Российской Федерации если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора.

В соответствии с пунктом 4 статьи 2 Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом от 1978 г. (далее – МК МАРПОЛ 73/78), под судном понимается судно любого типа, эксплуатируемое в морской среде.

В случае если нефтеналивные суда внутреннего и смешанного (река–море) плавания с нефтепродуктами тяжелых сортов на борту эксплуатируются в морских районах, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, без захода на внутренние водные пути, на них распространяются требования МК МАРПОЛ 73/78.

Освобождения (изъятия) предусмотренные пунктом 1.1 Правила 21 МК МАРПОЛ 73/78 для судов дедвейтом менее 600 тонн распространяются на нефтеналивные суда внутреннего и смешанного (река–море) плавания с классом PPP, в том числе самоходные бункеровщики, эксплуатирующиеся исключительно в морских районах, без захода на внутренние водные пути, при условии установления в свидетельстве о классификации исключительно морских районов эксплуатации, выходящих за пределы границ внутренних водных путей.



4. Строительство новых судов



В настоящее время под техническим наблюдением Речного Регистра осуществляется постройка серии буксиров-толкачей (4 единицы) для эксплуатации в Дальневосточном регионе Российской Федерации.

Основные характеристики:

- Автор проекта: B.V.SCHEEPSWERF DAMEN HARDINXVELD, Нидерланды.
- Место постройки: корпуса – г. Кендзежин-Козле, Польша (Damen Shipyards Kozle);
- Достройка – г. Хардинксвелд-Гиссендам, Нидерланды (Damen Shipyards Hardinxveld);
- Проект – Multi Cat 2608 SD
- Класс PPP – «М-ПРЗ,0А»;
- Длина по КВЛ – 23,95м;
- Ширина по КВЛ – 8,5м;
- Высота борта – 2,1м;
- Осадка по КВЛ – 0,82м;
- Водоизмещение полное – 137,56т;
- Количество главных двигателей – 2;
- Суммарная мощность ГД – 574кВт.



4. Строительство новых судов



Спуск построенного корпуса буксира

Буксировка корпуса буксира на судостроительную верфь в г. Хардинксвелд-Гиссендам (Нидерланды) с целью дальнейшей достройки



ФАУ «Российский Речной Регистр»
2017



4. Строительство новых судов



С 2005 по 2015 годы осуществлено техническое наблюдение Речного Регистра за постройкой 115 судов проекта 07553М.

Основные характеристики:

Тип и назначение – самоходный дизельный понтон-толкач;

Проект – 07553М;

Завод-строитель/проектант – ООО «Новоладожский судостроительный завод»;

Длина по КВЛ – 5,13м;

Ширина по КВЛ – 2,6м;

Осадка по КВЛ – 0,73м;

Высота борта – 1,35м;

Кол-во главных двигателей: 1;

Мощность ГД – 99,4кВт.



5. Рассмотрение вопросов разового перегона

Речной Регистр осуществляет рассмотрение вопросов разовых перегонов внутренними водными путями (в том числе судов с классом иных классификационных обществ), а также проводит внеочередное освидетельствование с целью определения их технического состояния.

С 2013 по 2017 гг. были рассмотрены разовые перегоны более 25 буксирных судов (строитель – ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла»), строящихся на класс Российского морского регистра судоходства (РС), среди которых:



Проект 90600 – 10 ед.

Класс РС – КМ⊕Ice2–Arc4 R3 AUT3 FF3 WS Tug

Проект 16609 – 5 ед.

Класс РС КМ⊕Ice2–Arc4 R2 AUT1 FF3 WS Tug



ФАУ «Российский Речной Регистр»
2017

5. Рассмотрение вопросов разового перегона



Проект 02980 –2ед.
Класс PC – KM ⊕Ice2–Arc5 1 AUT1 FF2 WS
Supply/Salvage/ Tug

Проект 04690 –2ед.
Класс PC – KM ⊕Ice2 R3–RSN AUT3 tug



ФАУ «Российский Речной Регистр»
2017

Спасибо за внимание!

