

СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ СУДОХОДСТВО ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ

ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

A - ЗАПРЕЩАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

A.1 Запрещение прохода (общий сигнальный знак)

A.1.1 Участки, закрытые для использования, запрещение прохода, за исключением малых немоторных судов

A.2 Запрещение всякого обгона

A.3 Запрещение обгона, касающееся только составов

A.4 Запрещение встречи и обгона

A.4.1 Запрещение встречи и обгона, касающееся только составов

A.5 Запрещение стоянки на стороне пути, на которой расположен щит (на якоре или на швартовках у берега)

A.5.1 Запрещение стоянки судов на участке водной поверхности, ширина которого рассчитана от щита и указана на нем в метрах

A.6 Запрещение стоять на якоре и волочить якоря, тросы или цепи на стороне пути, на которой расположен щит

A.7 Запрещение швартоваться у берега на стороне пути, на которой расположен щит

A.8 Запрещение делать повороты

A.9 Запрещение создавать волнение, которое может причинить ущерб

A.10 Запрещение прохода вне обозначенного пространства (под пролетами мостов и при прохождении плотин)

A.11 Проход запрещен, но необходимо приоткрыться к движению

A.12 Запрещение плавания моторных судов

A.13 Запрещение плавания спортивных или прогулочных судов

A.14 Запрещение воднолыжного спорта

A.15 Запрещение плавания парусных судов

A.16 Запрещение плавания судов, которые не являются ни моторными, ни парусными

A.17 Запрещение плавания на досках с парусом

A.18 Конец зоны скоростного движения малых спортивных и прогулочных судов

A.19 Спуск судов на воду или подъем на берег запрещен

A.20 Запрещение плавания на водных мотоциклах

B - ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

B.1 Предписание следовать в направлении, указанном стрелкой

B.2 а) Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с левого борта (B.2a)
б) Предписание направляться к стороне фарватера, находящейся с правого борта (B.2b)

B.3 а) Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с левого борта (B.3a)
б) Предписание придерживаться стороны фарватера, находящейся с правого борта (B.3b)

B.4 а) Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся с левого борта (B.4a)
б) Предписание перейти на сторону фарватера, находящуюся с правого борта (B.4b)

B.5 Предписание остановиться в соответствии с требованиями, предусмотренными в Правилах

B.6 Предписание не превышать указанную скорость (в км/ч)

B.7 Предписание подать звуковой сигнал

B.8 Предписание соблюдать особую бдительность

B.9 Предписание выходить на основной путь или пересекать его только в том случае, если этот маневр не заставит идущие по этому пути суда изменить свой курс или скорость

B.10 Предписание судам, идущим по основному пути, изменить в случае необходимости свой курс или скорость, для того чтобы уступить путь судам, выходящим из порта или протока

B.11 а) Обязанность выйти на радиотелефонную связь (B.11a)
б) Обязанность выйти на радиотелефонную связь на канале, указанном на знаке (B.11b)

E - УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

E.1 Разрешение прохода (общий сигнальный знак)

E.2 Указатель воздушных линий-переходов

E.3 Плотина

E.4 а) Паром, не передвигающийся самостоятельно (E.4a)
б) Паром, передвигающийся самостоятельно (E.4b)

E.5 Разрешение стоянки на стороне пути, на которой расположен щит (на якоре или на швартовках у берега)

E.5.1 Разрешение стоянки на участке водной поверхности, ширина которого рассчитана от щита и указана на нем в метрах

E.5.2 Разрешение стоянки на участке водной поверхности, ширина которого рассчитана от щита и указана на нем в метрах

E.5.3 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена борт к борту на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.4 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.5 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и которые обязаны нести в силу пункта 1 статьи 3.14 синий огонь или синий конус на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.6 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания и которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих огня или два синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.7 Зона стоянки, отведенная для судов, которые предназначены для плавания способом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.8 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания способом толкания, для которых не требуется сигнализация, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.9 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания способом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 1 статьи 3.14 синий огонь или синий конус на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.10 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания способом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих огня или два синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.11 Зона стоянки, отведенная для судов, не являющихся судами, предназначенными для плавания способом толкания, которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.12 Зона стоянки, отведенная для всех судов, для которых не требуется сигнализация, предписанная в статье 3.14, на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.13 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 1 статьи 3.14 синий огонь или синий конус на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.14 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 2 статьи 3.14 два синих огня или два синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.5.15 Зона стоянки, отведенная для всех судов, которые обязаны нести в силу пункта 3 статьи 3.14 три синих огня или три синих конуса на стороне пути, на которой расположен щит

E.6 Разрешение стоять на якоре (см. статью 7.03, пункт 2) либо волочить якоря, тросы или цепи (см. статью 6.18, пункт 3) на стороне пути, на которой расположен щит

E.6.1 Разрешение использовать опоры

E.7 Разрешение швартоваться у берега на стороне пути, на которой расположен щит

E.7.1 Причалный участок, предназначенный для погрузки и разгрузки транспортных средств. (Информация о максимально допустимой продолжительности стоянки может быть дополнительно указана на информационной табличке, установленной под знаком)

E.8 Указание места для поворота

E.9 Встречный путь рассматривается как приток пути, по которому идет судно

E.10 Путь, по которому идет судно, рассматривается как приток встречного пути

E.11a E.11b E.11

E.11 Конец запрещения или предписания, действительного для судоходства только в одном направлении, или конец ограничения

E.12 Предупреждающие сигнальные знаки: один или два белых огня:
а) постоянный огонь (огни); впереди препятствие — остановка обязательна, если это предусмотрено правилами (E.12a, E.12b)
б) изомфальный огонь (огни): прохода разрешается (E.12b, E.12d)

E.13 Место забора питьевой воды

E.14 Телефон

E.15 Плавание моторных судов разрешено

E.16 Плавание спортивных или прогулочных судов разрешено

E.17 Воднолыжный спорт разрешен

E.18 Плавание парусных судов разрешено

E.19 Плавание судов, которые не являются ни моторными, ни парусными, разрешено

E.20 Плавание на досках с парусом разрешено

E.21 Разрешение скоростного движения малых спортивных или прогулочных судов

E.22 Спуск малых судов на воду или подъем на берег разрешен

E.23 Возможность получить информацию о судоводческих условиях по радиотелефонной связи на указанном канале

E.24 Разрешение плавания на водных мотоциклах

E.25 Электротитание

E.26 Пункт зимнего отстоя

E.26.1 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена в пункте зимнего отстоя

E.27 Зимний затор

E.27.1 Максимальное число судов, стоянка которых разрешена в зимнем заторе. Максимальное число судов, стоянка которых разрешена борт к борту. Максимальное число рядов судов, стоящих борт к борту

C - СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАНИЧЕНИЯ

C.1 Глубина ограничена

C.2 Свободная высота над уровнем воды ограничена

C.3 Ширина прохода или фарватера ограничена

C.4 Имеются ограничения судоходства: они указаны на информационной табличке под сигнальным знаком

C.5 Фарватер удален от правого (левого) берега; цифра, нанесенная на сигнальном знаке, указывает измерение от знака расстояние в метрах, на котором следует держаться судам

D - ЗНАКИ НЕОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРЕДПИСАНИЯ

D.1 Рекомендательный проход:
а) в обоих направлениях
б) только в указанном направлении (проход в противоположном направлении запрещается)

D.2 Рекомендация держаться в указанном пространстве (под пролетами мостов и при прохождении плотин)

D.3 Рекомендация движения:
а) в направлении стрелки (D.3a)
б) в направлении от постоянного огня к изомфальному огню (D.3b)

C - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

(a) 1 000 (b) 1 500

A. Таблички с надписями, указывающие расстояние, на котором начинает действовать предписание, или особое условие, указанное основным знаком
Примечание: эти таблички помещаются над основным сигнальным знаком.
Примеры:
а) Остановка через 1 000 м
б) Паром, не передвигающийся самостоятельно, через 1 500 м

B. Дополнительный световой сигнал
Белая светящаяся стрелка в сочетании с некоторыми огнями означает:
а) с зеленым огнем
Например: вход в затор по направлению стрелки разрешен
б) с красным огнем
Например: вход в затор по направлению стрелки запрещен

C. Стрелки, указывающие направление участка, к которому относится основной сигнальный знак
Примечание: стрелки обязательно должны быть белого цвета и могут помещаться рядом с основным сигнальным знаком или под ним.
Примеры:
а) Разрешение стоянки
б) Запрещение стоянки (на расстоянии в 1 000 м)

D. Таблички с поясняющими надписями или дополнительной информацией
Примечание: эти таблички помещаются под основным сигнальным знаком.
Примеры:
а) Остановка для таможенного досмотра
б) Подать продолжительный звуковой сигнал

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦ ФАРВАТЕРА

1.A 1.B 1.C 1.D Правая сторона фарватера
1.A Буй с огнем
1.B Буй без огня
1.C Головной поплавок с топковым знаком
1.D Шмелер

2.A 2.B 2.C 2.D Левая сторона фарватера
2.A Буй с огнем
2.B Буй без огня
2.C Головной поплавок с топковым знаком
2.D Шмелер

3.A 3.B 3.C 3.D Развилка фарватера
3.A Буй с огнем
3.B Буй без огня
3.C Головной поплавок с топковым знаком
3.D Шмелер

3.E 3.E1 3.F 3.F1 Красный топковый знак цилиндрической формы или зеленый топковый знак конической формы, установленный над знаком развилки, указывает, с какой стороны предпочтительно проходить (основной фарватер)

4.A 4.B Устанавливаемые на берегу сигнальные знаки, указывающие положение фарватера по отношению к берегам фарватера возле правого берега
4.A С огнем
4.B Без огня

5.A 5.B Фарватер возле левого берега
5.A С огнем
5.B Без огня

4.C 4.D 5.C 5.D Перевальные знаки правый берег
4.C С огнем
4.D Без огня
5.C С огнем
5.D Без огня

Простое указание перевала

Указание оси длинного перевала
Два одинаковых сигнальных знака, установленных на одном и том же берегу один за другим, причем первый ниже второго, образуют створное ограждение, служащее для указания оси длинного перевала.

4.F 5.F 6.A 6.B Сигнальные знаки, ограждающие опасные места и навигационные препятствия
Неподвижные сигнальные знаки
4.F Правый берег
5.F Левый берег
6.A, 6.B Развилка

1.F1 1.F Плавающие знаки
Правый берег
1.F1 шмелер
1.F буй-шмелер

2.F1 2.F Левый берег
2.F1 шмелер
2.F буй-шмелер

8.C 8.C1 Дополнительная сигнализация для плавания с помощью радиолокатора
Обозначение опор мостов (в случае необходимости)

8.C2 2. Шест с радиолокационным отражателем, устанавливаемый выше и ниже по течению от мостовых опор

8.C3 В. Обозначение воздушных линий электропередачи (в случае необходимости)
1. Радиолокационные отражатели, устанавливаемые на линиях электропередачи (дающие радиолокационное изображение в виде ряда точечных обозначений воздушную линию электропередачи)

8.C4 2. Радиолокационные отражатели, помещаемые на жерте буя, устанавливаемые парами у каждого берега (каждая пара дает радиолокационное изображение в виде двух расположенных рядом точек, обозначающих воздушную линию электропередачи)

8.D 8.D1 Дополнительная сигнализация на озерах и широких водных путях
Сигнальные знаки, ограждающие опасные места и препятствия особого характера
Кардинальные знаки

8.E 8.E1 8.E2 Обозначение оси фарватера, стороны фарватера и мест причаливания безопасных вод