



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Шестьдесят первая сессия**

Женева, 4–6 октября 2017 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил  
безопасности на внутренних водных путях:****Рекомендации, касающиеся согласованных  
на европейском уровне технических предписаний,  
применимых к судам внутреннего плавания  
(резолюция № 61, пересмотренная)****Поправки к резолюции № 61: Переходные положения  
для плавучих средств, эксплуатируемых  
исключительно на внутренних водных путях вне  
Рейна (зона R), глава 33 Европейского стандарта,  
устанавливающего технические требования для судов  
внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП)****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.
2. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в связи с решением Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), принятым на ее шестидесятой сессии, согласовать настоящее приложение с европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (стандартом ЕС-ТТСВП) (ECE/TRANS/SC.3/203, пункт 67), который был принят Европейским комитетом по разработке общих стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), секретариату было поручено продолжить пересмотр приложения к резолюции № 61 на основе анализа, который содер-



жится в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2017/7 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/100, пункт 42).

3. SC.3/WP.3, возможно, пожелает использовать текст положений ЕС-ТТСВП издания 2015/1<sup>1</sup>, воспроизведенных в приложении к настоящему документу, в качестве основы для продолжения работы над переходными положениями приложения к резолюции № 61.

---

<sup>1</sup> Доступен по следующему адресу в Интернете: [www.cesni.eu/wp-content/uploads/2016/06/ES\\_TRIN\\_en.pdf](http://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2016/06/ES_TRIN_en.pdf).

## Приложение

### Глава 33 Переходные положения для плавучих средств, эксплуатируемых исключительно на внутренних водных путях вне Рейна (зона R)

#### Статья 33.01

##### Применимость переходных положений к судам, уже находящимся в эксплуатации

1. Положения статей 33.02–33.03 применяются к судам, эксплуатируемым исключительно на водных путях вне Рейна (зона R):
  - а) в случае которых свидетельство Сообщества впервые было выдано до 30 декабря 2008 года;
  - б) в случае которых очередная судоводная лицензия была выдана до 30 декабря 2008 года.
2. Должны быть представлены доказательства того, что на дату выдачи свидетельства Сообщества или очередной судоводной лицензии судно отвечает техническим требованиям глав 1–12 приложения II к директиве 82/714/ЕЕС.
3. Свидетельства Сообщества, выданные до 30 декабря 2008 года, остаются действительными до истечения указанного в свидетельстве срока действия.

#### Статья 33.02

##### Переходные положения для судов, уже находящихся в эксплуатации

1. Суда, которые не в полной мере соответствуют требованиям настоящего стандарта, должны:
  - а) быть приведены в соответствие с этими требованиями согласно переходным положениям, перечисленным в таблице ниже, и
  - б) до приведения их в соответствие удовлетворять требованиям глав 1–12 приложения II к директиве 82/714/ЕЕС.

Если выдается новое свидетельство судна внутреннего плавания в соответствии с положениями пункта 1 статьи 33.01, то свидетельство Сообщества или очередная судоводная лицензия представляются в качестве доказательств и изымаются, а в пункте 52 нового свидетельства судна внутреннего плавания дата выдачи этого свидетельства Сообщества или очередной судоводной лицензии указывается следующим образом:

«Было выдано свидетельство Сообщества в соответствии с директивой 82/714/ЕЕС...»

«Была выдана судоводная лицензия в соответствии с... (дата).»

2. Определения, используемые в таблице 1 ниже:

«НЗП»: данное положение применяется к судам, уже находящимся в эксплуатации, только в том случае, если их соответствующие части были заменены или переоборудованы, т.е. данное положение применяется исключительно к судам новой постройки и в случае замены или переоборудования соответствующих частей или зон. При замене существующих частей запасными деталями того же типа и с применением той же технологии речь не идет о замене («З») по смыслу переходных положений.

«Выдача или возобновление свидетельства судна внутреннего плавания»: данное положение должно быть соблюдено на момент следующей выдачи или возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после указанной даты.

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания
<b>ГЛАВА 3</b>		
3.03	1) а) Расположение таранной переборки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
	1) б) Расположение ахтерпиковой переборки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
	2) Размещение жилых помещений перед таранной переборкой	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2024
	Размещение жилых помещений позади ахтерпиковой переборки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2059
	Оборудование для обеспечения безопасности	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2029
	4) Газонепроницаемые переборки, отделяющие жилые помещения от машинно-котельных отделений и трюмов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2024
	5), 2-й абзац Удаленный контроль закрытия дверей в ахтерпиковой переборке	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2024
	7) Якоря, не выступающие за обшивку носовой части судна	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
3.04	3), 2-е предложение Изоляция в машинных отделениях	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания
	3), 3-е и 4-е предложения Отверстия и закрывающие устройства	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания
	6) Выходы из машинных отделений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
<b>ГЛАВА 4</b>		
4.04	Марки осадки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2024
<b>ГЛАВА 5</b>		
5.06	1), 1-е предложение Минимальная скорость	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>	
<b>ГЛАВА 6</b>			
6.01 1)	Маневренность, предписанная в главе 5	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
3)	Постоянный крен и температура окружающей среды	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
7)	Конструкция баллера руля	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
6.02 1)	Наличие отдельных гидравлических баков	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
	Дублирующие регулирующие клапаны в случае гидравлических приводов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
	Отдельная система трубопроводов для второго привода в случае гидравлических приводов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
2)	Отдельная система трубопроводов для второго привода в случае гидравлических приводов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
3)	Обеспечение маневренности, предписанной в главе 5, посредством второго привода или ручного привода	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
6.03 1)	Подключение других потребителей к гидравлическому приводу рулевого устройства	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
6.05 1)	Штурвал ручного привода, не приводимый в действие механическим приводом	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
6.06 1)	Два независимых друг от друга устройства управления	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
6.07 2) а)	Сигнализатор уровня масла в гидробаках и указатель рабочего давления	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2026
2) е)	Контроль исправности буферных устройств	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания	
6.08 1)	Требования в отношении электрического оборудования согласно статье 9.20	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
<b>ГЛАВА 7</b>			
7.02 2)–6)	Беспрепятственный обзор из рулевой рубки, кроме последующих разделов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2049

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания	
3), 2-й абзац	Беспрепятственный обзор в направлении обычной оси зрения рулевого	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
6)	Минимальная степень прозрачности стекол	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после  НЗП для судов с затемненными стеклами, соответствующих следующим условиям: - стекла имеют зеленое затемнение и светопропускаемость не менее 60%; - конструкция потолка рулевой рубки обеспечивает отсутствие бликов на стеклах; - должна быть предусмотрена возможность плавной регулировки яркости источников света в рулевой рубке или возможность их отключения; - должны быть приняты все прочие разумные меры, с тем чтобы исключить появление других бликов.	1.1.2024
6)	Конструкция безопасных стекол	НЗП	
7.03 7)	Отключение аварийной сигнализации	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	
8)	Автоматическое подключение к другому источнику энергии	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
7.04 1)	Управление главными двигателями и движительно-рулевыми комплексами	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания	
2)	Управление каждым главным двигателем	Если рулевая рубка не оборудована для управления судном одним человеком с помощью радиолокационной установки: НЗП; самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049, если выдерживать заданный курс можно непосредственно; 30.12.2024 в случае остальных двигателей
3)	Устройство наблюдения	Если рулевая рубка не оборудована для управления судном одним человеком с помощью радиолокационной установки: НЗП; самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
9), 3-е предложение	Управление с помощью рычага	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания	
9), 4-е предложе-ние	Положение рычага ясно указы-вает на направление упора	НЗП: самое позднее на момент возобновле-ния свидетельства судна внутреннего пла-вания после	30.12.2024
7.05	1) Сигнально-отличительные фонари, их корпуса, оборудо-вание и источники света	Могут по-прежнему использоваться ходо-вые фонари, их корпуса, оборудование и источники света, отвечающие:  - требованиям, касающимся цвета и силы света ходовых фонарей и допущения сиг-нальных огней для судоходства по Рейну, по состоянию на 30 ноября 2009 года, либо  - соответствующим предписаниям того или иного государства-члена по состоянию на 30 ноября 2009 года.	
7.06	1) Навигационные радиолока-ционные системы и указате-ли скорости поворота, кото-рые получили одобрение до 31.12.2012	Навигационные радиолокационные систе-мы и указатели скорости поворота, полу-чившие одобрение и установленные на основании правил того или иного государ-ства-члена до 31.12.2012, могут по-прежнему устанавливаться и эксплуатиро-ваться до момента возобновления свиде-тельства судна внутреннего плавания после  Эти системы должны быть внесены в гра-фу 52 свидетельства судна внутреннего плавания.	31.12.2018
	Радиолокационное навигац-ионное оборудование и указа-тели скорости поворота, ко-торые получили одобрение после 1.1.1990	Радиолокационное навигационное оборудо-вание и указатели скорости поворота, кото-рые получили одобрение по состоянию на 1.1.1990 или после этой даты в соответ-ствии с минимальными требованиями к радиолокационным навигационным систе-мам и указателям скорости поворота, ис-пользуемым для внутреннего судоходства по Рейну, и условиями проведения их ис-пытаний, могут по-прежнему устанавли-ваться и эксплуатироваться при наличии действительного акта установки, заверен-ного в соответствии с директивой 2006/87/ЕС или резолюцией 1989-II-35 ЦКСР.	
	3) Оборудование АИС для внутреннего судоходства	НЗП	
7.09	Система аварийной сигнали-зации	НЗП: самое позднее на момент возобновле-ния свидетельства судна внутреннего пла-вания после	30.12.2024
7.12	1-й абзац Регулируемые по высоте рулевые рубки	НЗП: самое позднее на момент возобновле-ния свидетельства судна внутреннего пла-вания	
		Без гидравлической системы опускания: НЗП; самое позднее на момент возобновле-ния свидетельства судна внутреннего пла-вания после	30.12.2049
	2-й и 3-й абзацы	НЗП: самое позднее на момент возобновле-ния свидетельства судна внутреннего пла-вания	

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>		
<b>ГЛАВА 8</b>				
8.01	3)	Только двигатели внутреннего сгорания, работающие на топливе с температурой вспышки свыше 55 °С	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
8.02	1)	Защита от непроизвольного пуска двигателей	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	4)	Защитные экраны для труб	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	5)	Трубопроводная система с кожухом	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	6)	Изоляция узлов двигателя	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания	
8.03	2)	Контрольные устройства	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	4)	Сигнализация при активации функции автоматической защиты от заброса оборотов двигателя и орган управления для дезактивации этой функции	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	5)	Конструкция валопровода	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
8.05	1)	Стальные цистерны для жидкого топлива	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
	2)	Автоматическое закрывание вентилей цистерн	НЗП: самое позднее на момент продления свидетельства судна внутреннего плавания	
	3)	Запрещение размещения топливных цистерн перед таранной переборкой	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
		Запрещение размещения топливных цистерн позади ахтерпиковой переборки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
	4)	Запрещение размещения топливных цистерн и их арматуры над двигателями или газовыпускными трубами	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после  До этого срока безопасное удаление топлива должно обеспечиваться с помощью соответствующих устройств	30.12.2024
	б), с 3-го по 5-е предложения	Установка вентиляционных и соединительных труб и их размеры	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024



<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>	
7), 1-е предложение	Оснащение цистерны быст-розаворными клапанами, управляемыми с палубы, даже если соответствующие помещения закрыты	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего пла- вания после	1.1.2029
9), 2-е предложение	Показания датчиков уровня должны быть удобочитаемы вплоть до максимального уровня заполнения	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2029
13)	Контроль уровня наполнения цистерн в случае не только главных, но и других двига- телей, необходимых для бе- зопасного управления судном	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2029
8.06	Цистерны для смазочного масла, трубопроводы и вспо- могательное оборудование	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2049
8.07	Цистерны для нефтепродук- тов, используемых в систе- мах валопроводов, системах управления и запуска, систе- мах подогрева, трубопрово- дах и вспомогательном обо- рудовании	НЗП: самое позднее на момент возобновле- ния свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2049
8.08	8) В случае трюмных помеще- ний, используемых для бал- ластировки судна, для соеди- нения балластной и осуши- тельной систем одного про- стого закрывающегося устройства недостаточно	НЗП: самое позднее на момент возобновле- ния свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2024
	9) Устройства для измерения уровня воды, расположенные в днище трюма	НЗП: самое позднее на момент возобновле- ния свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2024
8.09	2) Установки для сбора нефте- содержащих вод и хранения отработавшего масла	НЗП: самое позднее на момент возобновле- ния свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2024
8.10	3) Уровень шума, производимо- го судами, стоящими на сто- янке, не должен превышать 65 дБ(А)	НЗП: самое позднее на момент возобновле- ния свидетельства судна внутреннего пла- вания после	30.12.2029

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания
ГЛАВА 9	Правила не применяются к:	
	а) тяговым двигателям и вспомогательным двигателям номинальной мощностью свыше 560 кВт, относящимся к следующим категориям согласно добавлению I к разделу 4.1.2.4 директивы 97/68/ЕС:	
	аа) V1:1- V1:3 – которые до 31 декабря 2006 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	bb) V1:4 и V2:1-V2:5 – которые до 31 декабря 2008 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	б) вспомогательным двигателям номинальной мощностью до 560 кВт и с изменяющейся частотой вращения, относящимся к следующим категориям согласно положениям статьи 9.4а директивы 97/68/ЕС:	
	аа) Н – которые до 31 декабря 2005 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	bb) I и К – которые до 31 декабря 2006 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	cc) J – которые до 31 декабря 2007 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	с) вспомогательным двигателям номинальной мощностью до 560 кВт и с постоянной частотой вращения, относящимся к следующим категориям согласно положениям статьи 9.4а директивы 97/68/ЕС:	
	аа) D, E, F и G – которые до 31 декабря 2006 года <sup>2</sup> установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	bb) H, I и K – которые до 31 декабря 2010 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	
	cc) J – которые до 31 декабря 2011 года установлены на судах или в бортовых механизмах;	

<sup>2</sup> В соответствии с разделом 1А ii) приложения I к директиве 2004/26/ЕС о внесении изменений в директиву 97/68/ЕС к этим вспомогательным двигателям с постоянной частотой вращения ограничения применяются начиная только с этой даты.

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания		
		<p>d) двигателям, которые соответствуют предельным значениям, указанным в приложении XIV к директиве 97/68/ЕС, и которые были установлены на судах или в бортовых механизмах до 30 июня 2007 года;</p> <p>e) запасным двигателям, которые до 31 декабря 2011 года установлены на судах или в бортовых механизмах для замены двигателя, к которому – согласно пунктам a)–d) выше – правила не применяются.</p> <p>Сроки, указанные в пунктах a), b), c) и d), продлеваются на два года в случае двигателей, дата изготовления которых предшествует указанным датам.</p>		
<b>ГЛАВА 10</b>				
10.01	1), 2-е предложение	Соответствующие документы, подлежащие представлению органу по освидетельствованию	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
	2) b)	Схемы главного распределительного щита, резервного и рабочего распределительных щитов, подлежащие хранению на борту	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
	3)	Температура окружающей среды в помещении и на палубе	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
10.02	1)–3)	Системы электропитания	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
10.03		Защита от случайного прикосновения, замыкания твердыми предметами и просачивания воды	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
10.05	4)	Поперечное сечение проводов заземления	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
10.11	4)	Наличие эффективной системы вентиляции в случае установки аккумуляторов в закрытом отсеке, шкафу или ящике	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания	
10.12	1), 2), 3) а), 4)–10)	Распределительные щиты	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
	3) б)	Наличие устройства контроля сопротивления изоляции относительно корпуса, снабженного световой и звуковой сигнализацией	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания	
10.13	Аварийные выключатели цепей	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
10.14 3), 2-е предложение	Запрещение использования однополюсных выключателей в прачечных, ваннных комнатах, умывальных и других помещениях с повышенной влажностью	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
10.15 2)	Сечение жил кабелей должно составлять не менее 1,5 мм <sup>2</sup>	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
10)	Кабельные соединения регулируемых по высоте рулевых рубок	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
10.16 3), 2-е предложение	Вторая цепь питания	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
10.18	Системы аварийной сигнализации и безопасности для механического оборудования	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
10.19	Электронное оборудование	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
10.20	Электромагнитная совместимость	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049

## ГЛАВА 13

13.01	Якорное оборудование	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
13.02 3) а)	Свидетельство для швартовых и других канатов	Первый канат, подлежащий замене на судне: НЗП; самое позднее после	30.12.2024
		Второй и третий канаты, подлежащие замене на судне: НЗП; самое позднее после	30.12.2029
13.03 1)	Соответствие Европейскому стандарту	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
2)	Пригодность для тушения пожаров классов А, В и С	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
4)	Содержание СО <sub>2</sub> с учетом размера помещений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
13.04	Стационарные установки пожаротушения в жилых помещениях, рулевых рубках и пассажирских каютах	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049

Статья и пункт	Содержание	Крайний срок и замечания	
13.05	Стационарные системы пожаротушения в машинных отделениях, котельных отделениях и насосных отделениях	Стационарные системы пожаротушения, в которых используется CO <sub>2</sub> , установленные до 1 октября 1985 года и отвечающие требованиям статьи 16.03 настоящего стандарта, могут по-прежнему эксплуатироваться до момента возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
13.07	Применение европейского стандарта к шлюпкам	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
13.08 2)	Надувные спасательные жилеты	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
		Спасательные жилеты, которые уже находились на борту по состоянию на 29.12.2008, могут по-прежнему использоваться до момента выдачи или возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
<b>ГЛАВА 14</b>			
14.02 4) <sup>3</sup>	Оборудование внешнего борта палубы, бортовых проходов и других рабочих мест	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2020
	Высота комингсов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2035
14.04 1)	Свободная ширина бортового прохода	Для судов, где $B > 7,30$ м: НЗП; самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2035 <sup>4</sup>
	2) <sup>5</sup> Леерное ограждение	Для судов, где $L < 55$ м: НЗП; самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	1.1.2020
14.05 1)	Доступ к рабочим местам	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049

<sup>3</sup> Пункт 4 статьи 14.02 содержит временное требование, действующее до 30 ноября 2017 года. До 1 декабря 2011 года применяется следующее переходное положение: «14.02 4) / "Оборудование внешнего борта палубы, бортовых проходов и других рабочих мест" / НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 1.1.2015».

<sup>4</sup> К судам, заложенным после 30.12.2010, а также к судам, уже находящимся в эксплуатации, это требование применяется при следующих условиях: если производится замена всего трюмного пространства, то требования статьи 14.04 должны быть соблюдены. Если переоборудование бортового прохода по всей длине судна влечет за собой изменение свободной ширины бортового прохода, то:

- требования статьи 14.04 должны быть соблюдены в том случае, когда при переоборудовании подлежит уменьшению свободная ширина бортового прохода до высоты 0,90 м;
- при переоборудовании свободная ширина бортового прохода до высоты 0,90 м либо свободная ширина на высоте более 0,90 м не должна быть уменьшена, когда их размеры меньше значений, указанных в статье 14.04.

<sup>5</sup> Пункт 2 статьи 14.04 содержит временное требование, действующее до 30 ноября 2017 года.

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>	
2) и 3)	Двери, входные и выходные отверстия, а также проходы, расположенные так, что разница в уровне полов составляет более 0,50 м	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания	
4)	Трапы на постоянных рабочих местах	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
14.06 2)	Выходы и запасные выходы	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
14.07 1), 2-е предложение	Трапы, скоб-трапы и аналогичные приспособления	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
2) и 3)		НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания	
14.10	Крышки люков	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
14.11	Лебедки	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2024
14.12 2)–6) и 8)–10)	Подъемные краны: табличка изготовителя, максимально допустимая нагрузка, защитные средства, подтверждающие расчеты, экспертные обследования, судовые документы	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
14.13	Хранение воспламеняющихся жидкостей	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания	
<b>ГЛАВА 15</b>			
15.01 1)	Жилые помещения для лиц, которые обычно проживают на борту	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
15.02 3)	Расположение пола	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
4)	Судовые салоны и спальные каюты	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
5)	Шум и вибрация в жилых помещениях	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2029
6)	Свободная высота жилых помещений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>	
8)	Свободная площадь жилых помещений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
9)	Кубатура помещений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
10)	Кубатура, приходящаяся на каждого человека	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
11)	Размер дверей	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
12) а) и б)	Расположение трапов	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
13)	Трубопроводы, по которым проходят опасные для здоровья газы или жидкости	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
15.03	Санитарное оборудование	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
15.04	Камбузы	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
15.05	Установки для питьевой воды	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания	
15.06	Отопление и вентиляция	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049
15.07	1), 2-е предложение Другие предметы обстановки жилых помещений	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2049

#### ГЛАВА 18

18.01	2), таблицы 1 и 2, и 5) Предельные/контрольные значения и одобрения типа	НЗП при условии, что а) предельные и контрольные значения не превышают значений, предусмотренных статьей 18.01, более чем в 2 раза; б) на бортовую установку для обработки сточных вод имеется свидетельство изготовителя или эксперта, подтверждающее, что установка рассчитана на объемы стоков, обычно образующихся на борту судна; в) на пассажирском судне имеется система удаления шлама сточных вод, обеспечивающая надлежащее функционирование бортовой установки для обработки сточных вод	
-------	---	--	--

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>
<b>ГЛАВА 19</b>		
	Пассажирские суда	См. положения, предусмотренные правилами в отношении судов, изъятых из сферы применения директивы 82/714/ЕЕС: «Отсутствие явной опасности». Относится ко всем положениям главы 19, за исключением указанных ниже
19.01 5) и 6)	Обзор впереди судна не должен быть затруднен более чем на дистанцию, равную 2 корпусам судна, либо более чем на 250 м, в зависимости от того, что меньше Достаточный обзор в направлении кормы	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания 1.1.2049
<b>ГЛАВА 20</b>		
	Пассажирские парусные суда	См. положения, предусмотренные правилами в отношении судов, изъятых из сферы применения директивы 82/714/ЕЕС: «Отсутствие явной опасности»
<b>ГЛАВА 21</b>		
21.01 2)	Специальные лебедки либо эквивалентные счалные устройства, предназначенные для толкания	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
3), последнее предложение	Требования к приводам	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2049
<b>ГЛАВА 22</b>		
	Плавающие средства	См. положения, предусмотренные правилами в отношении судов, изъятых из сферы применения директивы 82/714/ЕЕС: «Отсутствие явной опасности»
<b>ГЛАВА 26</b>		
	Прогулочные суда	См. положения, предусмотренные правилами в отношении судов, изъятых из сферы применения директивы 82/714/ЕЕС: «Отсутствие явной опасности»
<b>ГЛАВА 29</b>		
29.2 3)	Активация второго независимого привода рулевой машины или привода, управляемого вручную	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после 30.12.2029



**Статья 33.03****Дополнительные переходные положения для судов, заложенных до 1 января 1985 года**

1. Помимо переходных положений, содержащихся в статье 33.02, к судам, которые были заложены до 1 января 1985 года, могут применяться нижеследующие положения при наличии соответствующих гарантий безопасности судна и экипажа.

2. Определения, используемые в таблице 1 ниже:

«НЗП»: данное положение применяется к судам, уже находящимся в эксплуатации, только в том случае, если их соответствующие части были заменены или переоборудованы, т.е. данное положение применяется исключительно к судам новой постройки и в случае замены или переоборудования соответствующих частей или зон. При замене существующих частей запасными деталями того же типа и с применением той же технологии речь не идет о замене («З») по смыслу переходных положений.

«Выдача или возобновление свидетельства судна внутреннего плавания»: данное положение должно быть соблюдено на момент следующей выдачи или возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после указанной даты.

Статья и пункт		Содержание	Крайний срок и замечания	
<b>ГЛАВА 3</b>				
3.03	1)	Водонепроницаемые таранные переборки	НЗП	
	2)	Жилые помещения и оборудование, необходимое для обеспечения безопасности	НЗП	
	5)	Отверстия в водонепроницаемых переборках	НЗП	
3.04	2)	Общие поверхности у топливных цистерн и жилых помещений и пассажирских кают	НЗП	
	7)	Максимально допустимый уровень звукового давления в машинном отделении	НЗП	
<b>ГЛАВА 4</b>				
4.01	1)	Расстояние безопасности	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания после	30.12.2019
4.02		Надводный борт	НЗП	
<b>ГЛАВА 6</b>				
6.01	3)	Требования к движительно-рулевому комплексу	НЗП	
<b>ГЛАВА 7</b>				
7.01	2)	Уровень звукового давления, производимого судном	НЗП	

<i>Статья и пункт</i>		<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>
7.05	2)	Контроль за ходовыми огнями	Возобновление свидетельства судна внутреннего плавания после
7.12		Регулируемые по высоте рулевые рубки	НЗП
<b>ГЛАВА 8</b>			
8.01	3)	Запрещение определенных видов жидкого топлива	НЗП
8.04		Газовыпускная система двигателей	НЗП: самое позднее на момент возобновления свидетельства судна внутреннего плавания
8.05	1) 3	Контроль за уровнем наполнения топливом	НЗП
8.08	2)	Оборудование осушительными насосами	НЗП
8.08	3) и 4)	Диаметр труб и минимальная производительность осушительных насосов	НЗП
8.08	5)	Осушительные насосы самовсасывающего типа	НЗП
8.08	6)	Оборудование осушительными приемниками	НЗП
8.08	7)	Автоматически закрывающееся оборудование	НЗП
8.10	2)	Шум, производимый судном на ходу	НЗП
<b>ГЛАВА 10</b>			
10.01	2)	Свидетельства для электрооборудования	НЗП
10.01	3)	Конструкция электрооборудования	НЗП
10.06		Максимально допустимые напряжения	НЗП
10.10		Генераторы и двигатели	НЗП
10.11	2)	Установка аккумуляторов	НЗП
10.12	2)	Выключатели, защитные устройства	НЗП
10.14	3)	Одновременное включение	НЗП
10.15		Кабели	НЗП
10.16	3)	Освещение в машинных отделениях	НЗП
10.17	1)	Пульты управления ходовыми огнями	НЗП
10.17	2)	Питание ходовых огней	НЗП

<i>Статья и пункт</i>	<i>Содержание</i>	<i>Крайний срок и замечания</i>	
<b>ГЛАВА 13</b>			
13.01	9)	Устройства для подъема якорей массой свыше 50 кг	НЗП
13.07	1)	Применение европейского стандарта к шлюпкам	НЗП
13.08	1)	Применение стандарта к спасательным кругам	НЗП
13.08	2)	Применение стандарта к спасательным жилетам	НЗП
<b>ГЛАВА 14</b>			
14.11	2)	Безопасность лебедок	НЗП
<b>ГЛАВА 15</b>			
15.02	3)	Трубопроводы, по которым проходят опасные для здоровья газы или жидкости	НЗП