

**СПЕЦИАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА ООН ДЛЯ  
ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ  
АЗИИ (СПЕКА)**



Тематическая рабочая группа  
СПЕКА по устойчивому  
транспорту, транзиту и  
взаимосвязанности (ТРТГ-УТТВ)

---

**ОТЧЕТ**  
**20-й сессии Проектной рабочей**  
**группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ <sup>1</sup>**

10-11 сентября 2015г.

Алматы, Казахстан

---

<sup>1</sup> Данный отчет был подготовлен без официального редактирования

## **ВВЕДЕНИЕ**

### **Организация**

20-я сессия Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ) была организована 10-11 сентября 2015 года в г. Алматы, Казахстан. Заседание было организовано Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан, председателя ПРГ-ТПГ. Сессия была проведена на английском языке с синхронным переводом на русский язык.

### **Участие**

Исламская Республика Афганистан, Азербайджанская Республика, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Республика Таджикистан принял участие в заседании. В работе сессии также приняли участие представители ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Исламский банк развития, ТРАСЕКА, ОБСЕ в Астане, Азиатский банк развития, а также частный сектор. Список участников прилагается в конце настоящего документа.

### **Протокол заседания**

#### **1. Открытие сессии**

Сессия была открыта г-жой Гулданой Садыковой, директором Департамента внешнеэкономического сотрудничества Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан, председателем Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ). В своем заявлении она поприветствовала участников 20-й сессии ПРГ-ТПГ, который обеспечил возможность продвижения сотрудничества в области транспорта между странами и диалога по повышению эффективности транспортной системы в субрегионе СПЕКА. Председатель выразила благодарность Исламскому банку развития за его постоянную поддержку ПРГ-ТПГ. Вступительные заявления также сделали представители ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

#### **2. Утверждение повестки дня**

Рабочая группа проекта рассмотрел и принял проект повестки дня, содержащийся в документах SPECA/PWG-TBC(20)/L.1 и L.2.

#### **3. Утверждение отчета 19-й сессии ПРГ\_ТПГ**

Доклад о работе 19-й сессии ПРГ-ТПГ, прошедшей 18-19 июня 2014 года в г. Алматы, который доступен на английском и русском языках, был представлен Казахстаном, страной, принимающей страны 19-й сессии. Проектная рабочая группа утвердила доклад.

#### **4. Обзор транспортных проектов, мероприятий и инициатив в соответствии с Венской программой действий.**

4.1 Состояние транспортных инфраструктурных проектов, мероприятий и

инициатив на национальном и международном уровне, включая разработку сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в странах СПЕКА

**Справочный документ:** SPECA/PWG-ТВС (20)/1;

Представители ЭСКАТО и ЕЭК представили свои инициативы и усилия для содействия развитию транспортной инфраструктуры в странах СПЕКА. Представители стран-участниц СПЕКА сообщили о национальной и международной деятельности в области развития транспортной инфраструктуры, в том числе развития сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в своих странах.

Рабочая группа проекта призвала страны СПЕКА стать участниками Межправительственного соглашения по сухим портам, активно участвовать в межправительственном соглашении по сети Азиатских железных дорог и сети Азиатских автомобильных дорог и поддержать ЕЭК ООН в дальнейшей реализации евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) проект.

#### 4.2 Присоединение и осуществление международных конвенций и соглашений

**Справочный документ:** SPECA/PWG-ТВС (20)/2

После презентации выступил представитель ЕЭК ООН, делегаты стран-участниц СПЕКА проинформировали Проектную рабочую группу по прогрессу в отношении присоединения и реализации международных конвенций и соглашений. Представитель ЭСКАТО ООН представил деятельность, связанную с созданием Региональной сети ЭСКАТО юридических и технических экспертов по упрощению перевозок.

ПРГ-ТПГ обратилась к правительствам выявлять проблемы для осуществления конвенций, а также любую дополнительную помощь, необходимую со стороны ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в оценке последствий присоединения и реализации связанных с транспортом правовых документов ООН. Рабочая группа проекта также призвала страны СПЕКА назначить членов ЭСКАТО региональной сети юридических и технических экспертов по облегчению перевозок.

#### 4.3 Создание и функционирование национальных координационных механизмов по упрощению перевозок

**Справочный документ:** SPECA/PWG-ТВС (20)/3

Представитель ЕЭК ООН представил последние мероприятия, связанные с проектом «Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в целях содействия законности пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции», финансируемого СР ООН. Делегаты стран-участниц СПЕКА проинформировали Рабочую группу о прогрессе в создании и функционировании национальных координационных механизмов по облегчению перевозок; поделились передовым опытом и извлеченными уроками; и предлагаемых возможных дальнейших действий.

Рабочая группа призвала страны СПЕКА использовать результаты и проекта.

#### 4.4 Идентификация, изоляция и устранение основных узких мест вдоль международных транспортных маршрутов

***Справочный документ: СПЕСА/PWG-ТВС (20)/4***

Секретариат ЕЭК ООН проинформировал группу о последних мероприятиях, связанных с Приложением 9 на пересечении границ железнодорожным транспортом и Приложения 8 на пересечении автодорожной границы к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах. Секретариат ЕЭК ООН также рассказал об изменениях, связанных с осуществлением Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП-1975) и процедур электронной МДП. Секретариат ЭСКАТО ООН проинформировал Группу о прогрессе, достигнутом в сотрудничестве с ЮНКТАД и ЭКА ООН, в реализации проекта Счета развития под названием «Создание потенциала для органов управления и транспортных операторов для повышения эффективности приграничного транспорта в имеющих выхода к морю, и развивающимися странами транзита» из 2012. секретариат ЭСКАТО ООН также кратко обозначил три инструмента упрощения процедур, которые были разработаны для оказания помощи странам в решении основных узких мест. Представители стран СПЕКА сообщили о деятельности на национальном уровне в выявлении, изоляции и ликвидации основных узких мест вдоль международных транспортных маршрутов.

4.5. Прогресс в области Унифицированного железнодорожного права

***Справочный документ: СПЕСА/PWG-ТВС (20)/5***

ЕЭК ООН сообщил о прогрессе, достигнутом в подготовке проекта единого железнодорожного права.

ПРГ-ТПГ СПЕКА призвала правительства принять активное участие в деятельности Группы экспертов по отношению к единому железнодорожному праву и представить свои замечания по проекту документа, подготовленного группой экспертов.

4.6 Отчет о ходе работы по созданию транспортных баз данных ПРГ-ТПГ СПЕКА

***Справочный документ: СПЕСА/ПРГ-ТПГ (20)/6***

Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций, Алматы (НИИТК) сообщил о прогрессе, достигнутом в разработке четырех приоритетных транспортных баз данных для региона СПЕКА, которые были выбраны Рабочей группой (железнодорожных путей международного значения, автодорожных путей международного значения, пересечение границы, и интермодальной транспортной инфраструктуры).

Рабочая группа обсудила о возможностях более эффективного использования данных и информации, накопленных в течение многих лет с помощью НИИТК, в рамках своей деятельности, а также одобрить доклад, подготовленный НИИТК. Кроме того, Рабочая группа по проекту приветствует дальнейшие проекты по созданию потенциала/семинаров по статистике транспорта для региона СПЕКА

4.7 Создание и укрепление партнерских связей между государственным и частным секторами в регионе СПЕКА

***Справочный документ: СПЕСА/PWG-ТВС (20)/7***

Секретариат ЭСКАТО ООН информацию о прогрессе, достигнутый ЭСКАТО и ЕЭК ООН в продвижении использования государственно-частного

партнерства (ГЧП) и ЕЭК ООН сообщил о результатах Семинара «О передовой практике и новых инструментов для финансирования инфраструктуры транспорта».

Рабочая группа сообщила участникам совещания обновленную информацию о ГЧП в странах СПЕКА, в том числе применения этого механизма для конкретных транспортных проектов. ПРГ также призвала страны-члены СПЕКА проводить политические меры по созданию благоприятной институциональной среды для ППС и укрепления учебных программ для государственных служащих путем использования учебных материалов по ГЧП, подготовленных ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

#### 4.8 Вопросы безопасности дорожного движения и политические меры в регионе СПЕКА

*Справочный документ: SPECA/PWG-TBC (20)/8*

Представители секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН выступил с сообщением о своей деятельности в отношении осуществления Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2011-2020 годы, а также проекты по повышению безопасности дорожного движения и мероприятий по наращиванию потенциала. Представители стран СПЕКА сообщили о национальной деятельности в решении проблем безопасности дорожного движения.

Рабочая группа проекта обратилась к странам СПЕКА использовать результаты безопасности дорожного движения по созданию потенциала семинара в Алматы (11 сентября 2015 года) и поощрять одну из стран СПЕКА членом провести мероприятия по информированию о безопасности дорожного движения, с которой другие страны СПЕКА могли бы присутствовать и обмена передовым опытом и накопленный опыт в области безопасности дорожного движения.

### 5. Программа работы на 2016-17

*Справочный документ: SPECA/PWG-TBC (20)/9;*

Рабочая группа обсудили предложенные мероприятия, и одобрила Программу работ, подготовленной ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН.

### 6. Двусторонние консультации по вопросам транспорта и пересечения границ между странами СПЕКА

При отсутствии письменных запросов, эта тема не обсуждалась в ходе этой сессии. Вопросы, поднятые тем временем будут решаться потом в соответствующие страны для последующих действий.

### 7. Рассмотрение проекта повестки дня 21-й сессии ПРГ-ТПГ СПЕКА

*Справочный документ: SPECA/PWG-TBC (20)/10*

Рабочая группа по проекту рассмотрело проект повестки дня 21-й сессии **ПРГ-ТПГ** ы.

#### **8. Другие вопросы**

Рабочая группа проекта были рассмотрены и другие вопросы, не включенные в повестку дня, в частности, дата и место проведения 21-й сессии. Страны СПЕКА было предложено изучить возможность провести следующую встречу ПРГ-ТПГ.

#### **9. Утверждение выводов и рекомендаций**

Рабочая группа проекта рассмотрел и принял выводы и рекомендации 20-й сессии, приводится ниже.

---

Тематическая рабочая группа СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (ТРГ-УТТВ)

20-я сессия  
10-11 сентября 2015г.  
Алматы, Казахстан

**ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**20-Й СЕССИИ ПРОЕКТНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА ПО**  
**ТРАНСПОРТУ И ПЕРЕСЕЧЕНИЮ ГРАНИЦ**

10-11 сентября 2015г.

Алматы, Казахстан



## **Выводы и Рекомендации**

1. После представления и рассмотрения документов сессии, как это предусмотрено в повестку дня 20-й сессии ПРГ-ТПГ, Проектная рабочая группа приняла следующие выводы и рекомендации:

2. ПРГ-ТПГ утвердила доклад о работе 19-й сессии.

3. ПРГ призвала те страны СПЕКА, которые еще не сделали этого, принять меры, направленные на принятие, утверждение, присоединении или ратификации Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети железных дорог Трансазиатских. ПРГ предложила странам СПЕКА, которые являются сторонами соглашений, которые должны активно участвовать в деятельности, связанной с Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Межправительственного соглашения по сети железных дорог Трансазиатских.

4. ПРГ призвал страны СПЕКА принять соответствующие меры, чтобы стать участниками Межправительственного соглашения о сухих портах и активно участвовать в деятельности секретариата ЭСКАТО ООН, связанной с развитием сухих портов международного значения.

5. ПРГ предложила странам СПЕКА обмениваться информацией с секретариатом ЭСКАТО ООН (электронная почта: [escap-ttd@un.org](mailto:escap-ttd@un.org)~HEAD=dobj) на регулярной основе на последнем статусе ключевых национальных и региональных автомобильных и железнодорожных проектов в области инфраструктуры, а также дать секретариату с информацией о текущих и/или планируемых инициатив, касающихся политики и проектов, направленных на развитие сухих портов международного значения в своих странах, в том числе вопросов и проблем.

6. ПРГ поддержала евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС); она призвала правительства более активно участвовать в деятельности ЕАТС группы экспертов и предложил им, а также другим донорам, внести свой вклад в бюджет ЕАТС, предпочтительно на проектной основе.

7. ПРГ подтвердила важность международных правовых документов и предложила странам СПЕКА активизировать свои усилия по присоединению и эффективному осуществлению.

8. ПРГ призвала заинтересованные страны СПЕКА приступить быстро с ратификации межправительственного соглашения Шанхайской государств-членов организации сотрудничества по упрощению международных автомобильных перевозок, чтобы обеспечить его скорейшее вступление в силу.

9. ПРГ предложила странам СПЕКА делегировать членов в ЭСКАТО региональной сети юридических и технических экспертов по транспорту и содействию в дальнейшем участвовать в его деятельности.

10. ПРГ подчеркнула необходимость выявления любых нерешенных вопросов, связанных с присоединением к ним и их реализации, связанных с транспортом международно-правовых документов, а также просила ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН для оказания помощи в оценке последствий присоединения и реализации их.

11. ПРГ призвала страны СПЕКА использовать результаты ЮНДА проекта «Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в целях содействия законной пересечению границ, регионального сотрудничества и интеграции».

12. ПРГ предложила странам СПЕКА рассмотреть вопрос о внедрении новых технологий в реализации Конвенций ООН путем присоединения тех, что позволяет электронной обработке информации (Дополнительный протокол к КДПГ [e-CMR], e-TIR).

13. ПРГ призвала соответствующие государственные органы Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана в поддержку для практической реализации планов действий по облегчению перевозок на национальном и коридорных уровнях, разработанных кластеров в рамках проекта СРООН "Наращивание потенциала для органов управления и транспорта Операторы по повышению эффективности приграничного транспорта в имеющих выхода к морю, и развивающимися странами транзита », который был реализован в вышеупомянутых странах с 2012 по 2014 г. Он призвал страны СПЕКА использовать инструменты облегчения перевозок ЭСКАТО ООН и приняла к сведению руководства по лучшей практике на пограничных переездах, опубликованный совместно ЕЭК ООН и ОБСЕ.

14. ПРГ оказала поддержку в подготовке единого железнодорожного права на и призвал правительства стран СПЕКА принять активное участие в деятельности Группы экспертов по отношению к единому железнодорожному праву в и представить свои замечания по проекту текста.

15. ПРГ приветствовала инициативу Казахстанского института транспортных исследований (НИИ ТК) по подготовке обзора транспортного сектора в странах СПЕКА и просила страны СПЕКА предоставлять основные статистические данные о дорожно-транспортном потоке через ключевые пункты пересечения границы одним месяц до начала ежегодной сессии ПРГ-ТПГ. ПРГ также приветствовал дальнейшие инициативы по наращиванию потенциала в области статистики транспорта для региона СПЕКА.

16. ПРГ призвала страны СПЕКА проводить политические меры по созданию надлежащих условий для развития государственно-частного партнерства, а также укрепить учебные программы для государственных служащих и других заинтересованных сторон путем использования учебно-методических материалов, подготовленных по ГЧП ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

17. ПРГ предложила странам СПЕКА принять меры в ответ на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, а также продолжать работу по мобилизации ресурсов для деятельности в области безопасности дорожного движения. Она подчеркнула необходимость сбора данных о безопасности дорожного движения и качества просил технической помощи в сборе данных для облегчения регулярного мониторинга безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровнях.

18. Рабочая группа по проекту с большим интересом принял к сведению доклады, сделанные представителями стран СПЕКА по транспортной инфраструктуре и упрощению проектов, мероприятий и инициатив на национальном уровне реализуется и реализуется в соответствии с Венской программой действий. ПРГ был также проинформирован о деятельности, осуществляемой национальными объединениями и международными организациями, направленной на облегчение международных перевозок и интеграции.

19. ПРГ приняла ПРГ-ТПГ СПЕКА Программа работы 2016-2017. Программа работы подлежит возможным изменениям следующих решений предстоящей сессии Совета управляющих СПЕКА.

20. АБР предложил поддержку ПРГ-ТПГ по вопросам, представляющим взаимный интерес.

21. ПРГ утвердила Проект повестки дня 21-й сессии ПРГ-ТПГ.

22. ПРГ согласилась, что дата и место проведения следующей сессии будет принято позже. ПРГ предложила странам СПЕКА рассмотреть возможность провести следующую встречу ПРГ. Подчеркивая важнейшую роль доступности финансовой поддержки для его эффективного функционирования, ПРГ выразила признательность ИБР за его постоянную поддержку его деятельности. Подчеркивая важность вопросов пересечения границ в рамках своих сессий, ПРГ-ТПГ просила Исламский банк развития рассмотреть вопрос о поддержке участия представителей от каждой из стран-участниц СПЕКА, что позволило бы более интенсивное представительство учреждений, участвующих в транспорте и пересечения границы на заседаниях ПРГ.

23. ПРГ выразила свою глубокую признательность Министерству инвестиций и развития Республики Казахстан за ее ведущую роль в ПРГ и отличную организацию сессии и НИИТК в качестве вспомогательного учреждения.

24. Выводы и рекомендации 20-й сессии ПРГ-ТПГ были единогласно приняты 11 сентября 2015 года в г. Алматы, Казахстан.



---

**Project Working Group on Transport and Border Crossing (PWG-TBC)**

20th Session  
10-11 September 2015  
Almaty, Kazakhstan

**PROVISIONAL AGENDA  
FOR THE 20<sup>TH</sup> SESSION OF SPECA PWG-TBC**

1. Opening of the Session
2. Adoption of the Agenda
3. Adoption of the report on the 19th Session of the PWG-TBC
4. Review of transport projects, activities and initiatives in line with the Vienna Programme of Action.
  - 4.1. Transport infrastructure projects, activities and initiatives at national and international level, including development of dry ports to facilitate intermodal transport in SPECA countries (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
  - 4.2. Accession and implementation of International Conventions and Agreements (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
  - 4.3. Establishment and operation of national coordinating mechanisms for transport facilitation (SPECA countries)
  - 4.4. Identification, isolation and elimination of major bottlenecks along international transport routes (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
  - 4.5. Progress toward Unified Railway Law (UNECE/UNESCAP)
  - 4.6. Progress report on the development of the SPECA PWG-TBC transport databases (NIITK/UNECE/UNESCAP)
  - 4.7. Establishment and strengthening of public-private partnerships in the SPECA region (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
  - 4.8. Road safety issues and policy interventions in the SPECA region (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
5. Programme of Work 2016-2017
6. Bilateral consultations on transport and border-crossing issues between SPECA countries (SPECA countries/UNECE/UNESCAP)
7. Review of the draft agenda for the 21<sup>st</sup> session of the SPECA PWG-TBC
8. Other business.
9. Adoption of the conclusions and recommendations.

**LIST OF PARTICIPANTS****Special UN Programme for Economies of Central Asia Project Working Group on Transport and Border Crossing, 20th Session****10-11 September, 2015****Almaty city****СПИСОК УЧАСТНИКОВ****20-го заседания Проектной рабочей группы по транспорту и пересечению границ в рамках Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии****10-11 сентября 2015 года, город Алматы****на 10.09.2015г.**

<b>SPECA Member - Countries</b>		<b>Страны-участницы СПЕКА</b>
<b>Kazakhstan</b>		<b>Казахстан</b>
<b>1</b>	Sadykova Guldana Director of the Foreign Economic Cooperation Department of the Ministry for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan	Садыкова Гульдана Директор департамента внешнеэкономического сотрудничества Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
<b>2</b>	Fomenko Olga Chief Expert of the Foreign Economic Cooperation Department of the Ministry for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan	Фоменко Ольга Главный эксперт Департамента внешнеэкономического сотрудничества Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
<b>3</b>	Kubeisinov Zhantore Chief Expert of the Automobile Road Committee of the Ministry for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan	Кубейсинов Жанторе Главный эксперт Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
<b>4</b>	Sadykova Ardak Chief Expert of Railway Transport Division of Transport Committee of the Ministry for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan	Садыкова Ардак Главный эксперт Управления железнодорожного транспорта Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан
<b>5</b>	Ablazimov Rahmatulla Expert of the Foreign Economic Cooperation Department of the Ministry for Investment and Development of the Republic of Kazakhstan	Аблазимов Рахматулла Эксперт Департамента внешнеэкономического сотрудничества Министерства по инвестициям и развитию Республики

6	Maubaev Kairat Head of the organization of activity checkpoints division of the Customs Control Department of the State Revenue Committee of the Republic of Kazakhstan	Маубаев Кайрат Руководитель Управления организации деятельности пунктов пропуска Департамента таможенного контроля Комитета государственных доходов Республики Казахстан
7	Sugiraliiev Sailau Chief expert of the organization of activity checkpoints division of the Customs Control Department of the State Revenue Committee of the Republic of Kazakhstan	Сугиралиев Сайлау Главный эксперт Управления организации деятельности пунктов пропуска Департамента таможенного контроля Комитета государственных доходов Республики Казахстан
<b>Azerbaijan</b>		<b>Азербайджан</b>
8	Gafgaz Adigozalov Senior Adviser of the Department of International Relations of the Ministry of Transport of the Republic of Azerbaijan	Гавгаз Адыгозалов Главный консультант департамента международных отношений Министерства транспорта Республики Азербайджан
9	Jafar Guluzade Senior Inspector of the State Custom Committee of the Republic of Azerbaijan	Джафар Гулузадэ Главный инспектор государственного таможенного комитета Республики Азербайджан
<b>Afghanistan</b>		<b>Афганистан</b>
10	Fuziya Ehsan Chief of the Foreign Relations of the Ministry of Transport and Civil Aviation	Фузия Ехсан Начальник по вопросам зарубежных связей Министерства Гражданской авиации и транспорта
11	Mohammad Shafiq Ramadan Head of the Plan XX session of Working Group of the Ministry of Transport and Civil Aviation	Мохаммад Рамазан Шафик Руководитель плана XX Сессии Рабочей группы Министерства Гражданской авиации и транспорта
12	Mohammad Hikmat Neman Head of the department for regional seminars of the Ministry of Transport and Civil Aviation	Мохаммад Неман Хикмат Руководитель отдела по вопросам региональных семинаров Министерства Гражданской авиации и транспорта
<b>Kyrgyzstan</b>		<b>Кыргызстан</b>
13	Kongurbaev Nurzair Chief specialist of the Department for External Relations of the Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic	Конгурбаев Нурзаир Главный специалист Отдела внешних связей Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

14	Musabekov Nurmat Leading Specialist of the Office of road transport road and rail transport of the Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic	Мусабеков Нурмат Ведущий специалист Отдела автомобильного транспорта Управления автомобильного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
15	Kochorbaev Joldoshbek Head of transport control on the posts of the State Agency for Road and Water Transport in the Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic	Кочорбаев Жолдошбек Начальник Отдела транспортного контроля на постах Государственного агентства автомобильного и водного транспорта при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
<b>Tajikistan</b>		<b>Таджикистан</b>
16	Shkurenko Alexander Chief Specialist of Land Transport Division of the Ministry of transport Republic of Tajikistan	Шкуренко Александр Главный специалист Управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан
17	Olimov Dilovar Chief Specialist of the International Cooperation Division of the Ministry of transport Republic of Tajikistan	Олимов Диловар Главный специалист Управления международного сотрудничества Министерства транспорта Республики Таджикистан
18	Azizov Fatkhiddin Chief Specialist of the Ministry of transport Republic of Tajikistan	Азизов Фатхиддин Главный специалист Министерства транспорта Республики Таджикистан
<b>UN Economic Commission for Europe (UNECE)</b>		<b>Европейская экономическая комиссия ООН (UNECEC)</b>
19	Nenad Nikolic Regional Advisor Sustainable Transport Division UNECE	Ненад Николич Региональный советник Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН
20	Lydia Panchenko Programm Assistant Sustainable Transport Division UNECE	Лидия Панченко Помощник по реализации программ Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН
21	Robert Novak Economic Adviser Sustainable Transport Division UNECE	Роберт Новак Советник по экономическим вопросам Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии ООН

<b>UNESCAP</b>		<b>ЭСКАТО ООН</b>
22	Fedor Kormilitsyn, Economic Affairs Officer, Transport Facilitation and Logistics Section, Transport Division, ESCAP	Федор Кормилицын Специалист по экономическим вопросам, отдела транспорта и логистики, Транспортный отдел, ЭСКАТО
23	Bekhzod Rakhmatov, Associate expert of the Economic Affairs Officer, ESCAP Subregional Office for North and Central Asia	Бекзод Рахматов, Младший эксперт по экономическим связям, Транспортный отдел Субрегиональный офис по Северу и Центральной Азии ESCAP
<b>TRACECA</b>		<b>ТРАСЕКА</b>
24	Dr. Alan Ross Road Safety Adviser and Team Leader on EU funded TRACECA Regional road safety project	Др. Алан Росс Советник по дорожной безопасности, Руководитель регионального проекта ТРАСЕКА «Безопасность дорожного движения»
<b>OSCE center in Astana</b>		<b>Центр ОБСЕ в г. Астана</b>
25	Madina Ibrasheva National Coordinator of the Economy and Ecology Department	Мадина Ибрашева Национальный Координатор Экономико-экологического отдела
<b>Islamic Development Bank Regional Representative Office (IDB)</b>		<b>Офис регионального представительства Исламского Банка Развития (ИБР)</b>
26	Haled Al Deyb Project coordinator of Islamic Development Bank	Халед Аль Дейб Координатор проектов Исламского Банка Развития
27	Rustam Eshonhujayev Country Manager of Islamic Development Bank Regional office in Almaty	Ешонходжаев Рустам Страновой менеджер Исламского Банка Развития Региональный офис в г. Алматы
<b>Asia Development Bank</b>		<b>Азиатский банк развития (АБР)</b>
28	Ko Sakamoto Transport Economist, Central and West Asia Department, ADB	Ко Сакамото Экономист по транспорту Департамента Центральной и Западной Азии, АБР
<b>Research Institute of transport complex of the Ministry of transport and communications of the Republic of Kazakhstan (НИИ ТК)</b>		<b>Научно-исследовательский институт транспортного комплекса Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (НИИ ТК)</b>
29	Murat Bekmagambetov President of the “Research Institute for Transport”	Бекмагамбетов Мурат Президент НИИ ТК



30	Gulnara Bekmagambetova Head Section of Transport Complex Issues of the “Research Institute for Transport”	Гульнара Бекмагамбетова Заведующая отделом комплексных транспортных проблем НИИ ТК
31	Elena Pissannaya Chief Research at the Development of Complex Transportation Problems of the “Research Institute for Transport”	Елена Писаная Старший научный сотрудник отдела комплексных транспортных проблем
<b>Union of Transport of Kazakhstan "KAZLOGISTICS"</b>		<b>Союз транспортников Казахстана "KAZLOGISTICS"</b>
32	Lavrinenko Yuriy Deputy Chairman of the Union of Transport of Kazakhstan "KAZLOGISTICS"	Лавриненко Юрий Иванович Заместитель Председателя Союза транспортников Казахстана "KAZLOGISTICS"
<b>KazATO</b>		<b>КазАТО</b>
33	Alexandr Denissenko Deputy Secretary-General of the KazATO	Александр Денисенко Заместитель Генерального секретаря КазАТО
34	Natalya Serbayeva Manager of international transport and regulation of the licensing system (KAZATO)	Сербаева Наталья менеджер отдела развития международных перевозок и регулирования разрешительной системы (КазАТО)
<b>Kazakhstan Association of operators and carriers of carriage (containers) (KazAPO)</b>		<b>Казахстанской Ассоциации операторов и перевозчиков вагонов (контейнеров) (КазАПО)</b>
35	Saltanat Adambayeva Deputy general director of ANEK and KazAPO	Салтанат Адамбаева, Заместитель генерального директора АНЭК и КазАПО