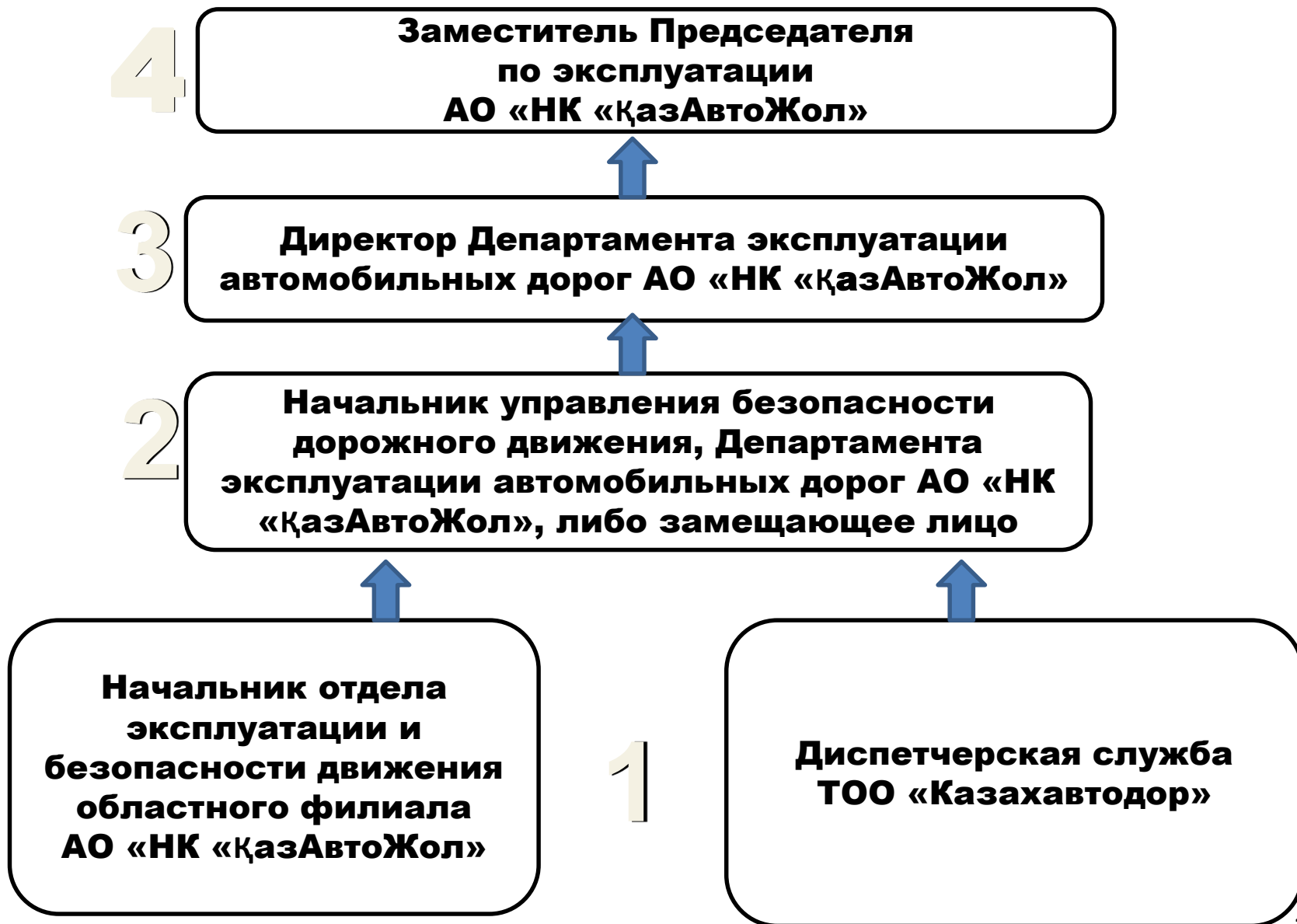




ОПЫТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО РЕАГИРОВАНИЮ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДТП НА ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

Астана, 2017 год

Алгоритм оповещения о дорожно-транспортном происшествии



Алгоритм

оповещения о крупном дорожно-транспортном происшествии (погибших 3 и более или раненых 5 и более человек)

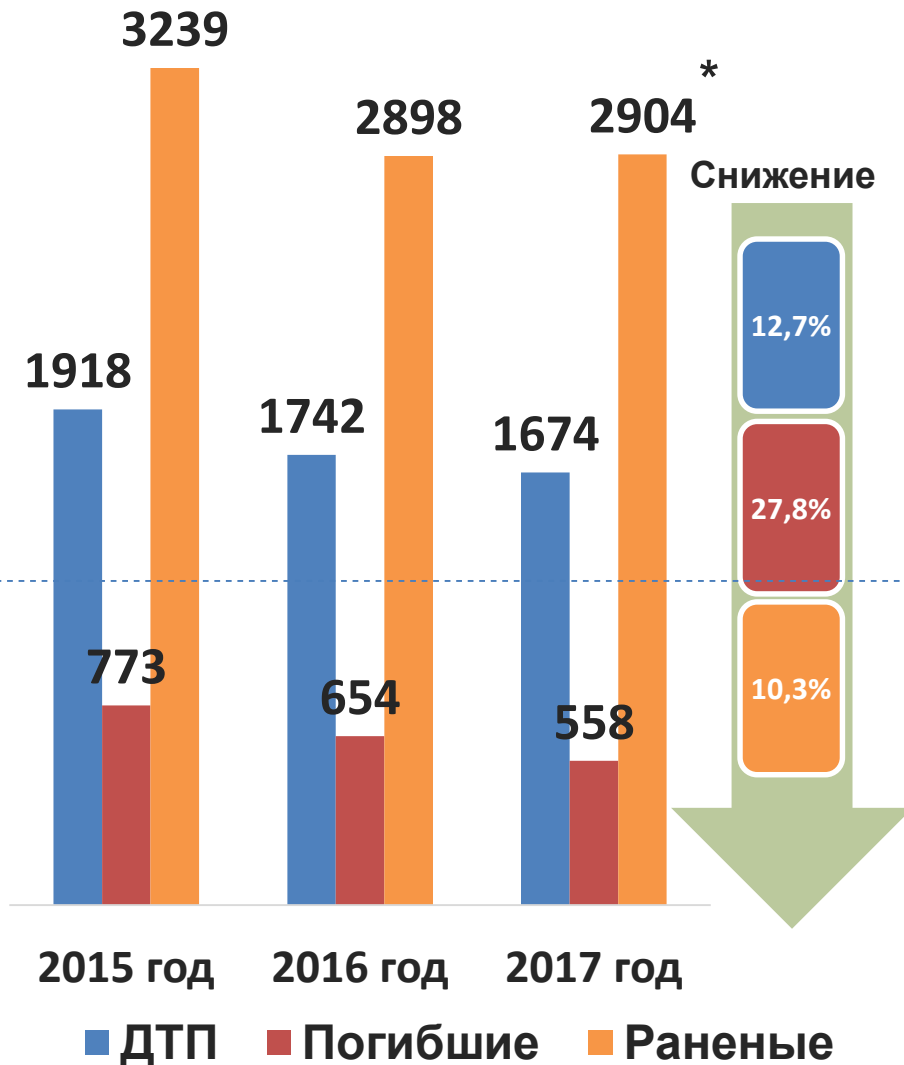


Информация по ДТП на автодорогах республиканского значения за 9 месяцев 2016/2017 г.г.

№ п/п	Наименование области	ДТП				Погибло				Ранено			
		2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%	2016	2017	+/-	%
1	Алматинская	484	397	-87	-18	194	129	-65	-34	685	622	-63	-9
2	Акмолинская	127	112	-15	-12	45	44	-1	-2	219	235	16	7
3	Актюбинская	70	69	-1	-1	21	35	14	67	118	125	7	6
4	Атырауская	26	24	-2	-8	21	10	-11	-52	46	47	1	2
5	В-Казахстанская	142	139	-3	-2	53	30	-23	-43	243	229	-14	-6
6	Жамбылская	216	257	41	19	57	62	5	9	446	570	124	28
7	З-Казахстанская	70	46	-24	-34	30	20	-10	-33	102	86	-16	-16
8	Карагандинская	139	118	-21	-15	35	54	19	54	217	195	-22	-10
9	Кызылординская	33	42	9	27	30	26	-4	-13	48	61	13	27
10	Костанайская	64	47	-17	-27	24	14	-10	-42	133	79	-54	-41
11	Мангистауская	43	38	-5	-12	31	21	-10	-32	83	50	-33	-40
12	Павлодарская	65	75	10	15	13	9	-4	-31	137	139	2	1
13	С-Казахстанская	37	30	-7	-19	19	12	-7	-37	48	35	-13	-27
14	Ю-Казахстанская	226	280	54	24	81	92	11	14	373	431	58	16
Итого:		1 742	1 674	-68	-4	654	558	-96	-15	2898	2904	6	4 0,2

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ЗА 2015-2017 ГОДЫ

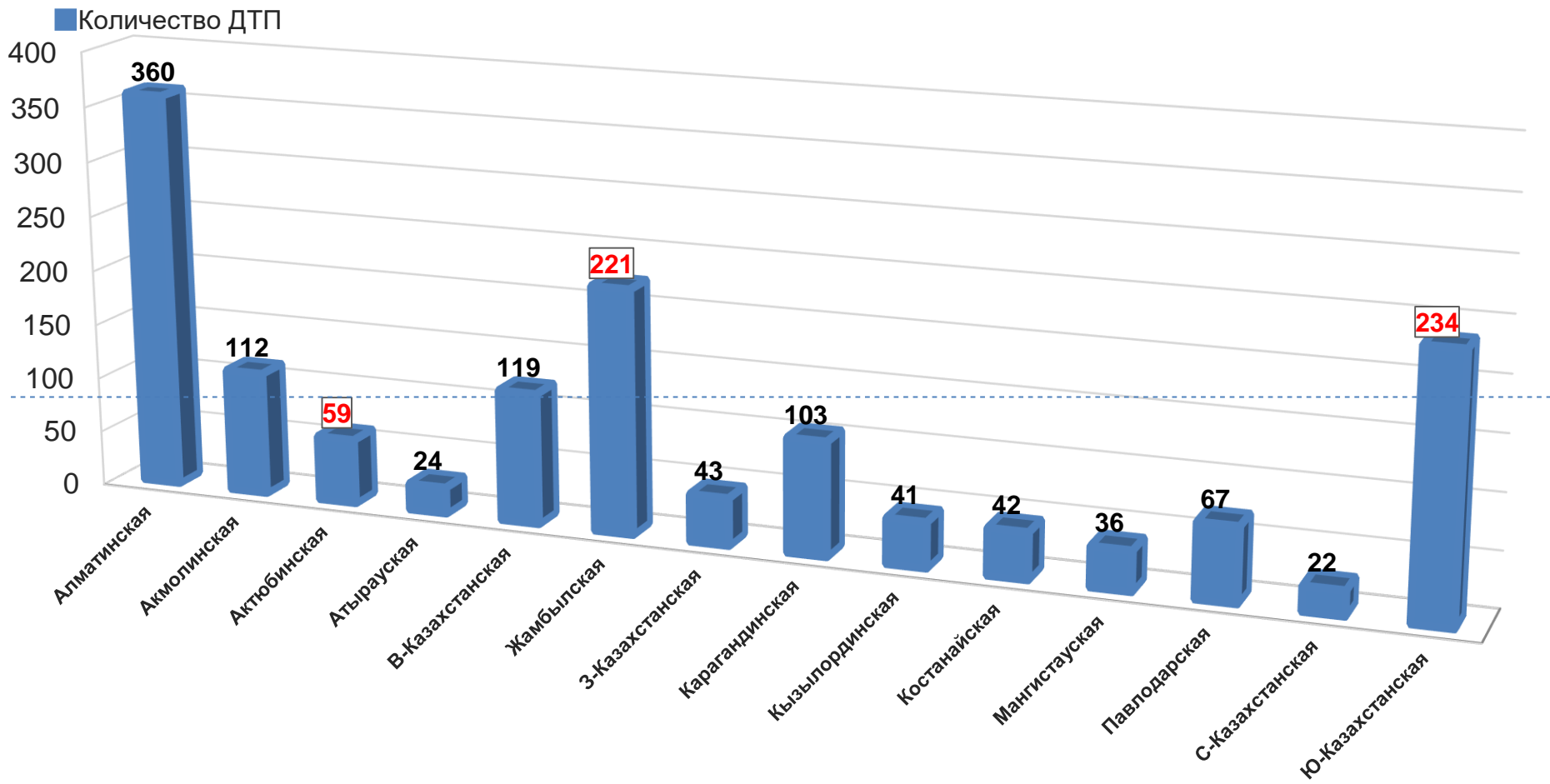
Сравнение



Основные причины в 2016 году

- Превышение скорости – 37,2%;
- Выезд на полосу встречного движения – 16,7%;
- Нарушение правил управления АТС (неправильное маневрирование) – 6,6%;
- Несоблюдение дистанции – 4,7%;
- управление в нетрезвом состоянии – 2,3%;
- Сон за рулем (переутомление) – 2%.

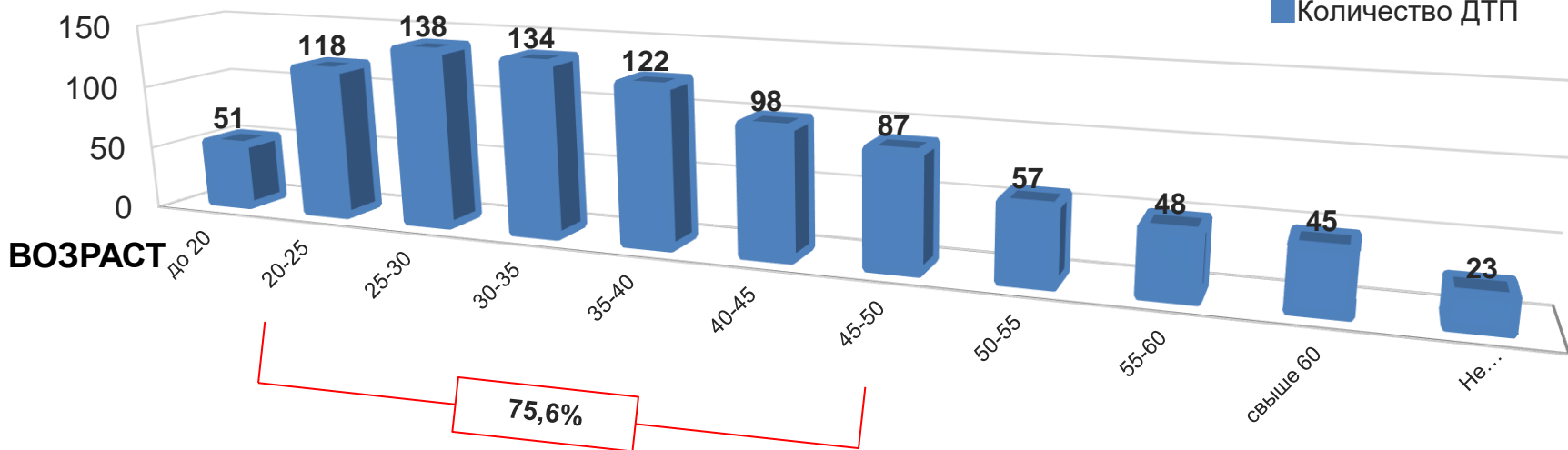
АНАЛИЗ ДТП В РАЗРЕЗЕ ОБЛАСТЕЙ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017 Г.



АНАЛИЗ ПО ВОЗРАСТУ ВОДИТЕЛЕЙ И ВРЕМЕНИ СОВЕРШЕНИЯ ДТП ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017 Г.

Возраст водителей

■ Количество ДТП

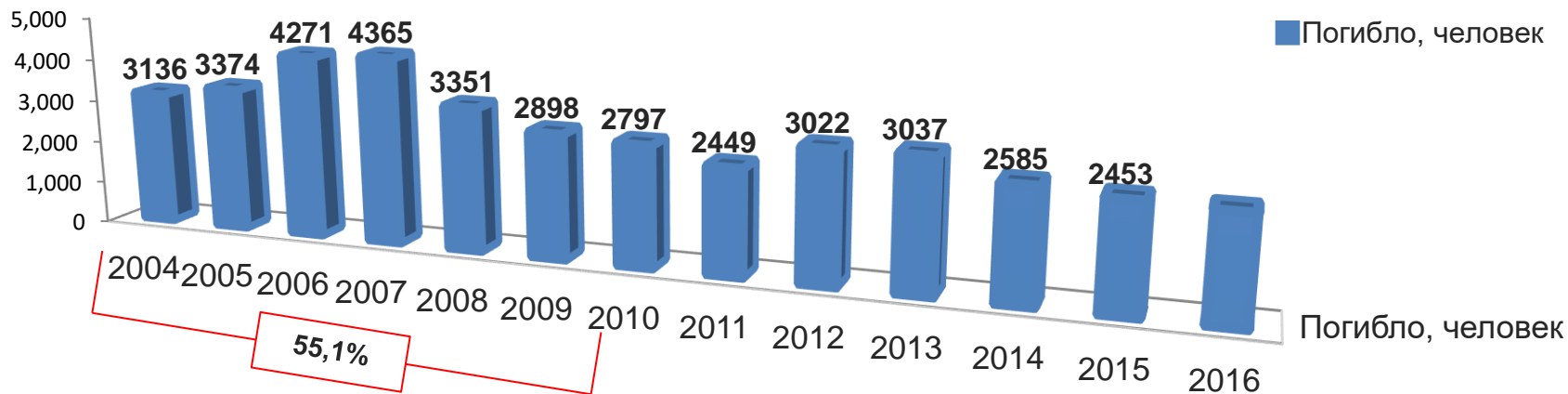


Время суток

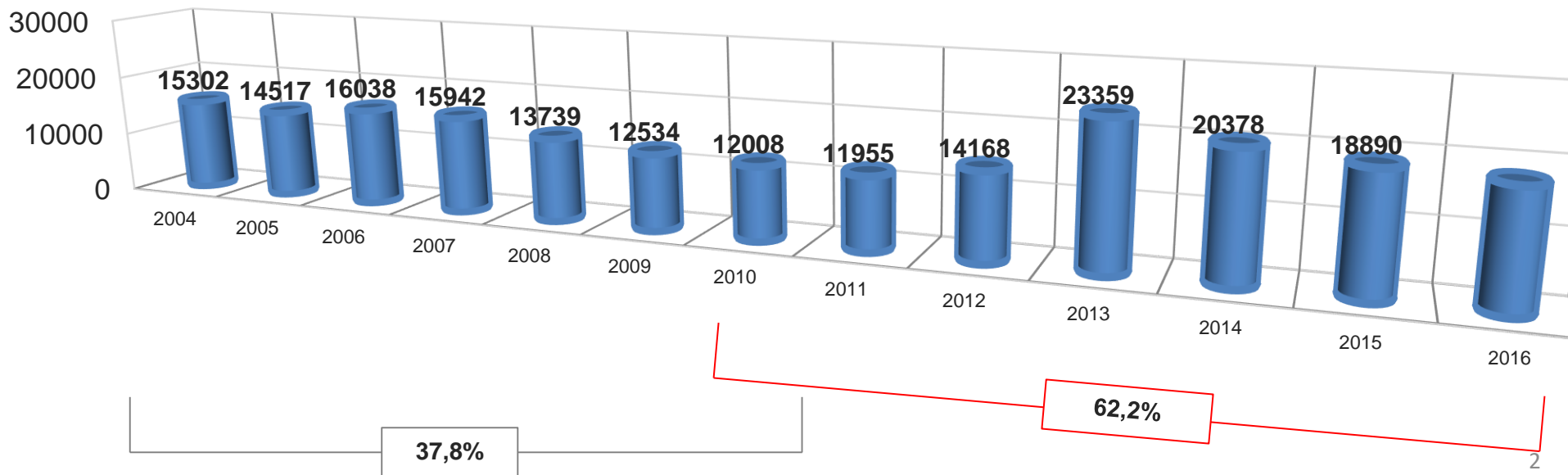


ДИНАМИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 12 ЛЕТ

Количество погибших в ДТП



Число происшествий



ОХВАТ СТРОИТЕЛЬСТВОМ И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ АВТОДОРОГ В 2017 ГОДУ

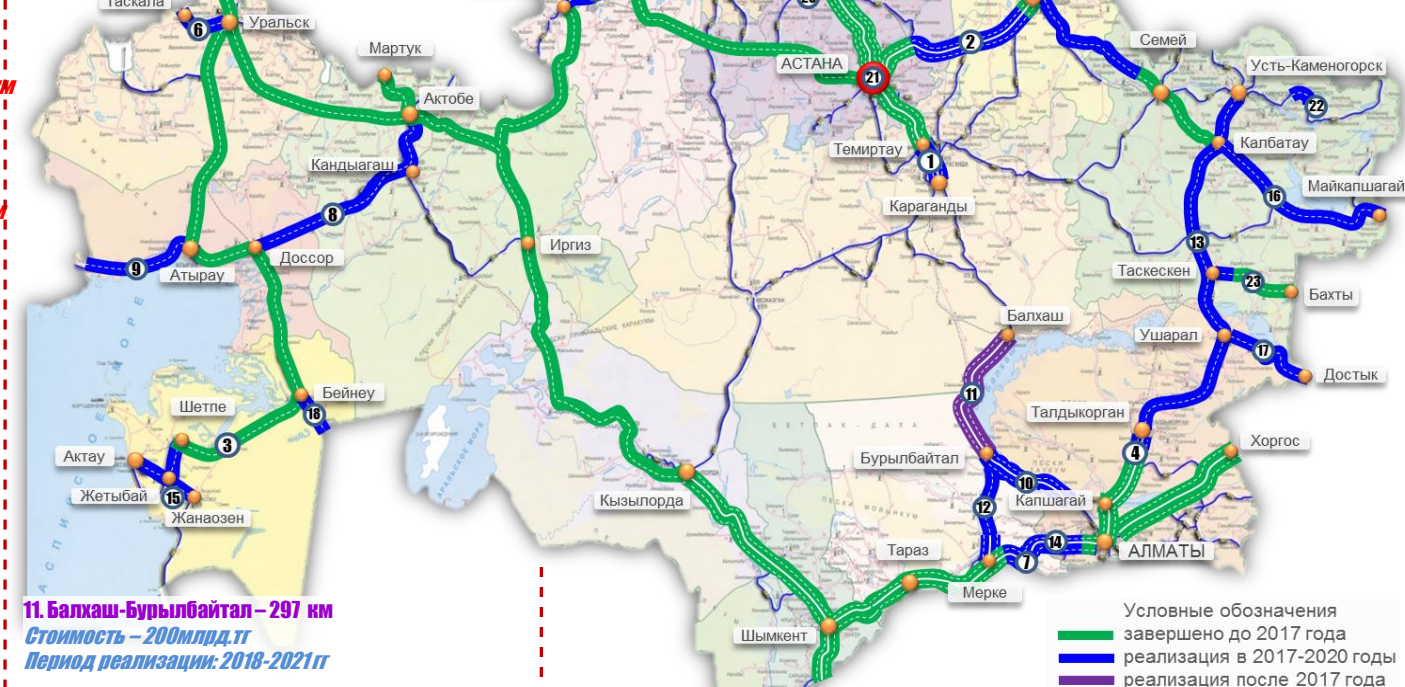
Переходящие проекты

- 1. Темиртау-Караганда – км**
 Стоимость – 51 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2018 гг
 Бюджет – 31,8 млрд. тг, охват – 14 км
- 2. Астана-Павлодар-Семей – Калбатау – 914 км**
 Стоимость – 394 млрд.тг
 Период реализации: 2010-2019 гг
 Бюджет – 92,2 млрд. тг, остаток – 675 км, ввод – 232 км
- 3. Бейнеу-Актау – 470 км**
 Стоимость – 83 млрд.тг
 Период реализации: 2011-2017 гг
 Бюджет – 22 млрд. тг, остаток – 230 км, ввод – 230 км
- 4. Капшагай-Талдыкорган – 141 км**
 Стоимость – 57 млрд.тг
 Период реализации: 2012-2017 гг
 Бюджет – 2,1 млрд. тг, остаток – 24 км, ввод – 24 км
- 5. Петропавловск-гр.РФ – 69 км**
 Стоимость – 42 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2019 гг
 Бюджет – 6,4 млрд. тг, охват – 61 км
- 6. Уральск-Таскала – 100 км**
 Стоимость – 23 млрд.тг
 Период реализации: 2015-2018 гг
 Бюджет – 6,8 млрд. тг, охват – 100 км, ввод – 50 км
- 7. Обход п.Кордай – 80 км**
 Стоимость – 18,5 млрд.тг
 Период реализации: 2015-2018 гг
 Бюджет – 6,7 млрд. тг, охват – 80 км, ввод – 40 км

Новые проекты

- 8. Актобе-Макат – 484 км**
 Стоимость – 185 млрд.тг (прав. займ АБР, ИБР)
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 11,2 млрд. тг, охват – 484 км, ввод – 26 км
- 9. Атырау-Астрахань – 274 км**
 Стоимость – 134 млрд.тг (прав. займ ИБР)
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Охват – 274 км
- 10. Бурыйбайтал-Курты – 228 км**
 Стоимость – 115 млрд.тг
 прав. займ МБРР – 85 км, гос. гарант ЕБРР – 143 км
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 4,8 млрд. тг, охват – 228 км

Протяженность – 4,4 тыс. км
Бюджет – 316,6 млрд. тенге
Ввод в эксплуатацию – 602 км
Освоено за 10 месяцев 2017 года - 224 млрд. тенге
Выполнено - 75 % работ от годового плана



- 11. Балхаш-Бурыйбайтал – 297 км**
 Стоимость – 200 млрд.тг
 Период реализации: 2018-2021 гг
- 12. Мерке-Бурыйбайтал – 266 км**
 Стоимость – 102 млрд.тг (займ ЭксимБанка гос. гарант)
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 8,2 млрд. тг, охват – 266 км
- 13. Талдыкорган – Усть-Каменогорск – 763 км**
 Стоимость – 290 млрд.тг (займ ЭксимБанка ос. гарант)
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 22,8 млрд. тг, охват – 763 км
- 14. Узынагаш-Отар – 96 км**
 Стоимость – 72 млрд.тг (прав. займ МБРР)
 Период реализации: 2017-2019 гг
 Охват – 96 км
- 15. Жетыбай-Жанаозен – 73 км**
 Стоимость – 30 млрд.тг (прав. займ АБР)
 Период реализации: 2017-2019 гг
 Бюджет – 3,7 млрд. тг, охват – 73 км
- 16. Калбатау-Майкапшагай – 415 км**
 Стоимость – 174 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 12,5 млрд. тг, охват – 415 км
- 17. Ушарал-Достык – 180 км**
 Стоимость – 58 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 12,4 млрд. тг, охват – 180 км
- 18. Бейнеу-Акжигит – 84 км**
 Стоимость – 22 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 6,7 млрд. тг, охват – 84 км
- 19. Костанай-Денисовка – 114 км**
 Стоимость – 45 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 10,2 млрд. тг, охват – 114 км
- 20. Щучинск-Зеренда – 80 км**
 Стоимость – 17 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 5,8 млрд. тг, охват – 80 км
- 21. Юго-запад обход Астаны – 33 км**
 Стоимость – 56 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2020 гг
 Бюджет – 5,3 млрд. тг, охват – 33 км
- 22. Осиновский перевал – 32 км**
 Стоимость – 22 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2019 гг
 Бюджет – 3,4 млрд. тг, охват – 32 км
- 23. Таскескен-Бахты – 20 км**
 Стоимость – 4 млрд.тг
 Период реализации: 2017-2019 гг
 Бюджет – 0,7 млрд. тг, охват – 20 км

Условные обозначения
— завершено до 2017 года
— реализация в 2017-2020 годы
— реализация после 2017 года

Система управления дорожными активами

СУДА

Диагностика и
Паспортизация

Мониторинг и
Прогнозирование

ГИС и
Администрирование

NDM 4 и Сметы

Мобильное
приложение

Эффект:

- ✓ **Объективная оценка состояния 100% республиканских дорог;**
- ✓ **Оценка безопасности (EuroRAP), в течение 3х лет охват более 18,0 тыс. км;**
- ✓ **Переход к концепции «Бюджета, ориентированного на результат», за счет перехода от количественных индикаторов оценки состояния дорожной сети (км, п.м и т.п.) к качественным показателям оценки дорог (IRI) ;**
- ✓ **Анализ влияния инвестиций в дорожный сектор на национальную экономику.**
- ✓ **Создание новых рабочих мест 158, из них в сфере цифровизации - 63**



**Поэтапная сдача в
опытную эксплуатацию**

01.10.2017 г.

**Срок завершения этапа
создания**

01.04.2018 г.

Бюджет проекта

**Создание
Расширение БД (до 2020 г.)
Расширение и актуализация БД (после
2020 г.)**

**485 млн. тг. (МФИ)
3,9 млрд. тг
12,7 млрд. тг.**

Ключевые этапы реализации

**2 квартал 2015 г.
Заключение контракта**

**2 квартал 2017:
Закуп ПО и оборудование
РГУ Облжоллабораторий
(16)**

**4 квартал 2017:
Ввод в опытную
эксплуатацию**

**2 квартал 2018:
Внесение СУДА в перечень
государственных систем**

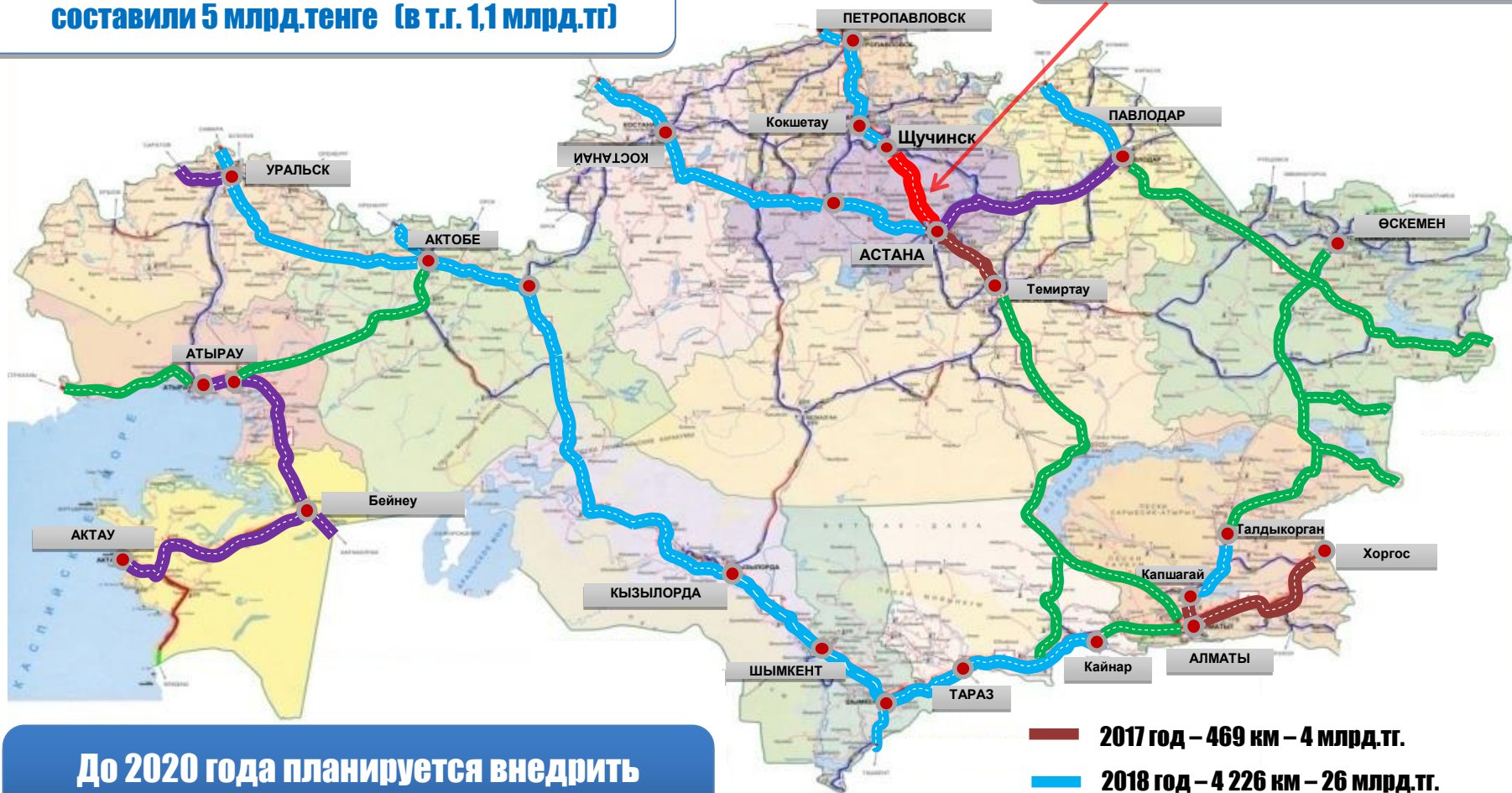
**2 квартал 2018:
Создание РГП
«Национальный центр
качества дорожных
активов»**

**2018-2020
Расширение и
актуализация БД СУДА**

ВНЕДРЕНИЕ ПЛАТНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ

Сборы на участке Астана-Щучинск с 2013 года составили 5 млрд.тенге (в т.г. 1,1 млрд.тг)

Количество ДТП снизилось на 37%



2017 год – 469 км – 4 млрд.тг.

2018 год – 4 226 км – 26 млрд.тг.

2019 год – 1 414 км – 30 млрд.тг.

Итого к 2020 году - 6 320 км, сборы - 30 млрд. тг.

после 2020 года – 4 100 км – 40 млрд.тг.

До 2020 года планируется внедрить 6,5 тыс.км

В текущем году запуск 3-х участков:
Астана-Темиртау (132 км), Алматы-Капшагай (42 км),
Алматы-Хоргос (295 км)

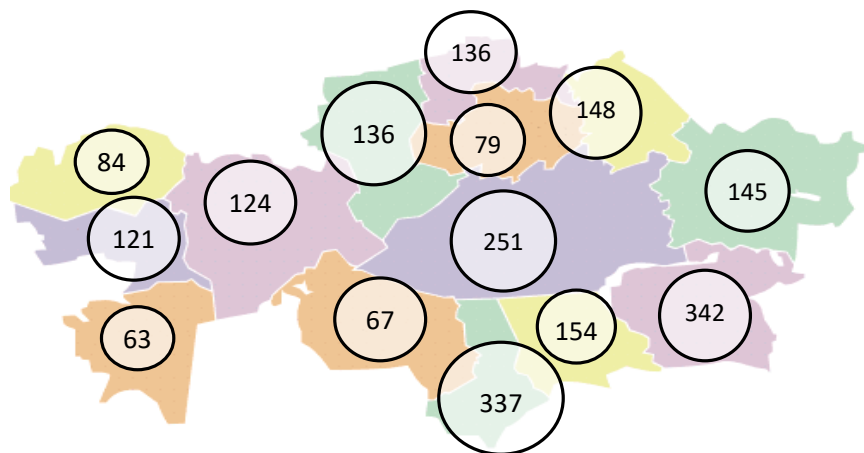
Развитие объектов дорожного сервиса

В 2015 году утвержден **Национальный стандарт для объектов дорожного сервиса**

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

Действуют **2,1 тыс.** объектов придорожного сервиса

70% не соответствуют Национальному стандарту



**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
«НУРЛЫ ЖОЛ»**

В рамках программы до 2020 года планируется строительство и модернизация **260 объектов** дорожного сервиса на основных международных коридорах

Категория «А»

АЗС; Мотель; СТО;
Автомойка; Стоянка;
Мед.пункт; Пункт питания;
Сан.узлы, душевые кабины;
Пункт розничной торговли;
Торгово-развлекательная зона

Категория «В»

АЗС; Мотель; СТО;
Автомойка;
Стоянка; Мед.пункт;
Пункт питания; Сан.узлы,
душевые кабины; Пункт
розничной торговли;

Категория «С»

стоянка;
пункт питания;
пункт розничной
торговли

Категория «D»

АЗС;
пункт розничной
торговли

ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Устройство пешеходных переходов **всего 28 шт.**

За счет РБ – **17 шт.**, в т.ч.:

- Алматинская область - **5 шт.**;
- Жамбылская область – **3 шт.**;
- Кызылординская область – **3 шт.**;
- Южно-Казахстанская область – **6 шт.**

За счет займа – **11 шт.**, в т.ч.:

- Алматинская область - **3 шт.**;
- Кызылординская область – **3 шт.**;
- Южно-Казахстанская область – **6 шт.**

Устройство шумовых полос

В 2017 году запланировано нанесение на 416 местах
Планируется устройство более 70 пешеходных переходов.



Установка светодиодных дорожных знаков

В 2017 году на установку запланировано в количестве
150 шт.

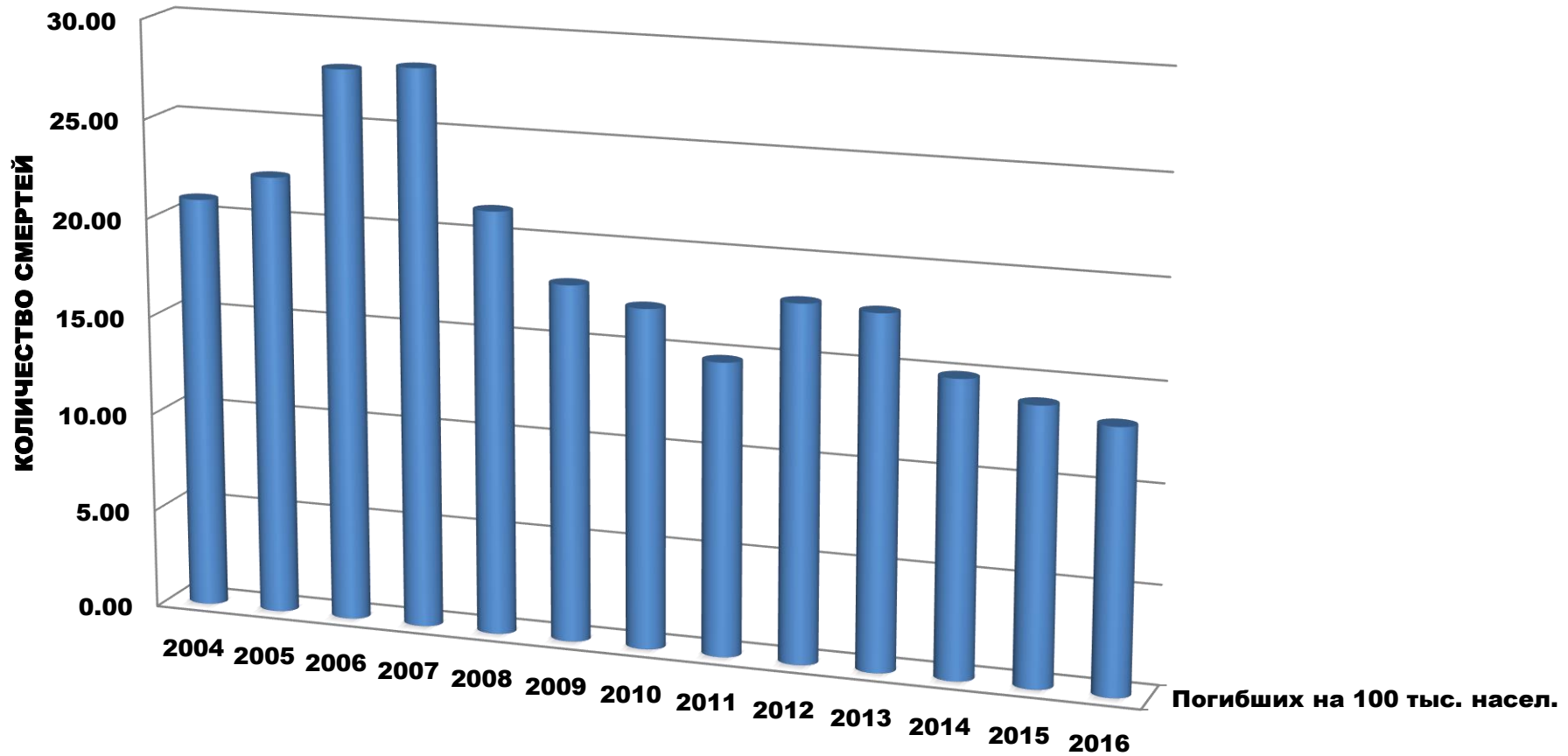


Установка скоростемера с табло-радаром

В текущем году запланировано устройство
оборудования для измерения скорости движения с
информационным табло-радаром
в 17 местах



ЧИСЛО ПОГИБШИХ НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ



**Благодарю за
внимание!**