



Министерство  
по  
инвестициям  
и развитию  
Республики  
Казахстан



UNEP

## Семинар СПЕКА по Целям устойчивого развития (ЦУР), связанных с транспортом

Астана, Казахстан

2-3 ноября 2017 года

### ПРОЕКТ ВЫВОДОВ

#### Имея в виду, что:

- Во время Саммита Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 25 сентября 2015 года мировые лидеры приняли Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, которая включает в себя 17 Целей устойчивого развития (ЦУР). Механизм обзора реализации ЦУР потребует использования набора прочных глобальных показателей и статистических данных для мониторинга прогресса, формирования политики и обеспечения подотчетности всех заинтересованных сторон.
- Во время 21-й сессии СПЕКА проектной Рабочей группы по транспорту и пересечению границ (ПРГ ТПГ) и Семинара СПЕКА по Статистике автодорожного транспорта и безопасности дорожного движения, состоявшегося в Ашхабаде в сентябре 2016 года, приветствовались дальнейшие проекты и семинары о наращивании потенциала по статистике транспорта для региона стран СПЕКА.
- Рабочая группа ЕЭК ООН по статистике транспорта (WP.6) продолжает поддерживать семинары с целью улучшения потенциала транспортной статистики, связанных с ЦУР в отдельных странах и содействует участию государств-членов в сборе данных, с помощью Общих сетевых вопросников (WebCoQ).
- В регионе стран СПЕКА, в регионе Восточной и Юго-Восточной Европы, ЕЭК ООН организовала серию семинаров укрепления потенциала по ЦУР и статистике транспорта – в Подгорице (Черногория, октябрь 2017 г.) и в Ашхабаде (Туркменистан, сентябрь 2016 г.) для оказания технической помощи странам ЕЭК ООН.

В течение двух дней участники семинара представили оптимальные национальные практики в области сбора надежных и всеобъемлющих статистических данных по автодорожному транспорту и безопасности дорожного движения. Региональные комиссии ООН представили методологии сбора статистических данных по автодорожному транспорту и безопасности дорожного движения, пояснили глобальное значение наличия надежной статистики по транспорту для анализа ЦУР, а

также, как использовать Общий сетевой вопросник. Региональные комиссии выделили основные мероприятия, имеющие отношение к достижению ЦУР странами-участниками, и призвали к участию в этих мероприятиях. Участники семинара согласились, что семинар по наращиванию потенциала, в рамках Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и с взаимосвязанности (ТРГ УТТВ), укрепил потенциал стран-участниц по ЦУР, а также в том, как собрать соответствующие статистические данные и как сделать эту информацию доступной для руководящих лиц, для сообществ по дорожному транспорту и для основного населения. Участники семинара поблагодарили Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан за любезное проведение этого мероприятия.

**Кроме того, участники семинара согласились, в следующем:**

- Семинар СПЕКА по Целям устойчивого развития, связанных с транспортом, следует рассматривать в качестве следующего шага для поддержания стран СПЕКА и СПЕКА ТРГ УТТВ в создании первоначальных условий для реализации соответствующих ЦУР.
- Принимая во внимание значимость прочных и надежных статистических данных по транспорту для мониторинга ЦУР и доступность текущих статистических данных по транспорту, в полной мере поддерживать дальнейшие мероприятия СПЕКА ТРГ УТТВ, касающихся регионального сотрудничества в сборе и распространении данных по статистике транспорта, связанной с внедрением ЦУР.
- На основе результатов этого исследования, страны СПЕКА рассмотрят вопрос о том, как лучше провести проверку статистики транспорта в своих странах.
- Опираясь на результаты Семинара, участвующие страны могут в дальнейшем обмениваться оптимальными методами сбора информации, направленной на мониторинг ЦУР, путем проведения дополнительных рабочих совещаний.
- Целенаправленная техническая помощь может быть запрошена в определенных местах для облегчения сбора статистики транспорта и содействия в осуществлении ЦУР, связанных с транспортом.
- Осознавая важность распространения статистических данных, странам СПЕКА следует предоставлять транспортные данные через Общий сетевой вопросник и, в случае необходимости, обращаться в ЕЭК ООН для получения дополнительной информации и рекомендаций.