



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Тринадцатая сессия

Женева, 21–22 ноября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
тринадцатой сессии* **,**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 09 ч. 30 м.
во вторник, 21 ноября 2017 года**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства:
 - а) анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H;

* Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Ogzpv9 или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org).

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- b) новый дизайн для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c;
 - c) предложения секретариата по поправкам;
 - d) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;
 - e) использование наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b;
 - f) предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1;
 - g) использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах;
 - h) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
- 3. Прочие вопросы.
 - 4. Сроки и место проведения следующего совещания.
 - 5. Утверждение доклада.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/25

2. Программа работы: анализ национального законодательства

а) Анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками: остальные знаки из разделов G и H

На последней сессии секретариат внес на рассмотрение неофициальный документ № 3 (август 2017 года) в отношении знаков из раздела G, решил пересмотреть этот документ с учетом замечаний, полученных в ходе двенадцатой сессии, и представить его в качестве официального документа на трех языках на нынешней сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3).

Группа экспертов рассмотрела также и прокомментировала неофициальный документ № 1 (август 2017 года), который был подготовлен секретариатом в связи со знаками H, 3, H, 4 и другим знаками из раздела H. Группа экспертов просила секретариат пересмотреть этот документ и предложить поправки для рассмотрения на текущей сессии (неофициальный документ № 1).

Затем Группа экспертов продолжит анализ информации, собранной с помощью веб-системы управления дорожными знаками, со знака H, 4a и далее с использованием методологии, согласованной на второй сессии, т.е. на основе оценки каждого знака с уделением особого внимания выявлению и описанию расхождений, оценке расхождений, рекомендациям и установлению «показателей соответствия» для изображений и определений. Эксперты от Кувейта окажут содействие обсуждению, предоставив свой анализ для знаков H, 4–H, 9.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3, неофициальный документ № 1

b) Новый дизайн для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c

Из-за нехватки времени на последней сессии Группа экспертов решила отложить обсуждение вопроса о новом дизайне для знаков G, 1a, G, 1b и G, 1c на основе вариантов, которые эксперты подготовили для той сессии. При разработке вариантов для новых знаков G, 1 эксперты просили принять во внимание метод «совмещения и наложения», предложенный Испанией на одиннадцатой сессии. Секретариат представит дизайн для знаков G, 1 в документе ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/3.

c) Предложение секретариата по поправкам

Группе экспертов будет предложено одобрить и включить документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/4 в приложение. Этот документ основан на неофициальном документе № 2 (август 2017 года), в котором предусматривалось внесение поправок в ряд положений Конвенции, относящихся к разделам F и G в приложении I.

Председатель проинформирует о своем обзоре Конвенции и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года в отношении ссылок на термины «полоса» и «диагональная полоса» (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/5).

Секретариат представит неофициальный документ № 2, в котором содержатся предложения по поправкам к статьям 9–14 Конвенции.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/4, ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2017/5, неофициальный документ № 2

d) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде

Экспертам от Австрии и Кувейта, а также другим экспертам будет предложено представить пересмотренные варианты своих первоначальных версий для дизайна знака, обозначающего необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, если транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде.

e) Использование наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b

Экспертам от Португалии и Швейцарии будет предоставлена возможность высказать предложения по использованию наклонной полосы в знаках C, 3, C, 4a и C, 4b, а также в других запрещающих знаках.

f) Предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1

На девятой сессии Группа экспертов сформулировала предложение по поправке к тексту пункта 8 а) i) в разделе E приложения 1, но еще не достигла по нему консенсуса. Соответственно, Группа экспертов, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению этого предложения по поправкам.

g) Использование прямоугольных табличек или другие решения для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах

Группе экспертов будет предложено обсудить вопрос об использовании прямоугольных табличек либо других решений для предупреждения участников дорожного движения о временных дорожных работах (см. пункт 31) или о долгосрочных изменениях автодорожной инфраструктуры в рамках Соглашения 1968 года и уточнить значение слов «в исключительных случаях» (см. пункт 7 Европейского соглашения).

h) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

Группе экспертов будет предложено продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, которые были представлены секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

3. Прочие вопросы

На последней сессии секретариат сделал подробное сообщение о системе e-CoRSS и проинформировал Группу экспертов о том, что e-CoRSS будет готова для опробования с перечнем вопросов, на которые предстоит ответить до нынешней сессии. Секретариат подведет итоги тестирования, проведенного экспертами.

Секретариат проинформирует Группу экспертов о дальнейших изменениях, которые необходимо внести в e-CoRSS.

Секретариат проинформирует Группу экспертов о результатах рассмотрения ее просьбы о продлении мандата группы до конца 2018 года.

Представителям Международного проекта по оценке понимания дорожных знаков будет предложено ознакомить участников со своим проектом.

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

4. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 15 и 16 февраля 2018 года в Женеве.

5. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей тринадцатой сессии.
