



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят третья сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 4 е) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения о международных  
перевозках скоропортящихся пищевых продуктов  
и о специальных транспортных средствах, предназначенных  
для этих перевозок (СПС): обмен передовой практикой  
для более эффективного осуществления СПС****Замена двигателей с учетом новых стандартов  
на выбросы ВПТ**

Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)

**I. Контекст**

1. Внедрение новых двигателей с более низким уровнем выбросов, используемых для рефрижераторных установок, с тем чтобы они соответствовали требованиям действующего регламента ЕС 2016/1628 по ВПТ и нормативных документов АООС США.
2. В том случае, если при серийном производстве транспортных средств-рефрижераторов используется новый набор двигателей без каких-либо изменений в плане основных компонентов холодильной цепи и при сохранении частоты вращения двигателя/компрессора, первоначальное свидетельство об официальном утверждении типа остается в силе, при этом к нему прилагается добавление, в котором указывается номенклатура нового типа двигателя. Кроме того, аналогичная процедура будет действовать в отношении эксплуатируемых транспортных средств в случае полного отказа двигателя, требующего замены на двигатель нового поколения, который имеет такую же частоту вращения. В любом из этих случаев испытание на официальное утверждение типа не требуется.

**II. Современное положение дел**

3. Использование двигателей уровня V в целях улучшения качества воздуха.



### **III. Технические последствия предлагаемой меры**

4. Улучшение качества воздуха и обеспечение большего соответствия транспортных средств с регулируемым температурным режимом нормам выбросов для двигателей.

### **IV. Экономические последствия предлагаемой меры**

5. Позволяет избежать дублирования испытаний для официального утверждения типа.

### **V. Последствия предлагаемой меры для окружающей среды**

6. Улучшение качества воздуха в результате сокращения выбросов.

### **VI. Вывод**

7. СПС способствует соблюдению природоохранного законодательства как ЕС, так и США без ущерба для эффективности холодильного оборудования транспортных средств, о которых идет речь.
-