



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

171-я сессия

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 111-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 38). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/23. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в марте 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-22650 (R) 291216 301216



* 1 6 2 2 6 5 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Часть II, пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

«6.2.6 Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергаются испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011. Протоколы испытаний и официальные утверждения элементов, полученные на основании пункта 12 стандарта ISO 6722:2006, остаются действительными.

Контакт с пламенем в ходе испытания ...

... не затронуты пламенем».
