



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

171-я сессия

Женева, 14–17 марта 2017 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 73 (боковые защитные устройства)

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 111-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/90, пункт 28). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/18. Он представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 на их сессиях в марте 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-22653 (R) 291216 301216



* 1 6 2 2 6 5 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Пункт 1.2.2 исключить.

Включить новый пункт 13.3 следующего содержания:

«13.3 По решению органа по официальному утверждению типа транспортных средства, у которых установка какого-либо БЗУ (например, фиксированного, съемного, складного, регулируемого и т.д.) несовместима с их использованием в дорожных условиях, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил».

Включить новый пункт 16.2 следующего содержания:

«16.2 По решению органа по официальному утверждению типа транспортных средства, у которых установка какого-либо БЗУ (например, фиксированного, съемного, складного, регулируемого и т.д.) несовместима с их использованием в дорожных условиях, могут быть частично или полностью освобождены от действия настоящих Правил».
