



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRSP****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03  
к Правилам № 80 (прочность сидений и их креплений  
(городские автобусы))****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/23 без поправок. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 80  
(прочность сидений и их креплений (городские  
автобусы))**

*Пункт 5.5* изменить следующим образом:

- «5.5 На каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M<sub>2</sub>, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, должен быть установлен подголовник. Этот подголовник должен соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками серии 04».
-