|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/68 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRRF**

Предложение по дополнению 22 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 33). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/35 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу, ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/36 и ECE/TRANS/WP.29/  
GRRF/2017/4. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

Дополнение 22 к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

*Номер пункта 2.17.1.3.1* исправить на 2.20.1.3.1.

*Пункт 3.1.5* изменить следующим образом:

«3.1.5 надпись M+S, M.S или M&S, если шина относится к категории использования "зимняя шина" или если шина относится к категории использования "шина специального назначения", когда изготовитель шины заявляет в пункте 4.1.3, что она соответствует также определению, приведенному в пункте 2.5.2».

*Пункт 3.1.10* изменить следующим образом (исключить ссылку на сноску 5):

«3.1.10 указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI", который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7. Однако эта маркировка, которая может наноситься только на одной боковине, обязательна для всех шин, представляемых на официальное утверждение, только по истечении двух лет после даты вступления в силу настоящих Правил».

*Пункт 6.1.5.3.3* изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 в случае зимних шин категории использования "зимняя шина" наружный диаметр не должен превышать следующее значение:

Dmax,snow = 1,01 • Dmax, округленное до целого мм,

где Dmax − максимальный наружный диаметр, установленный в соответствии с вышеуказанным».

*Пункт 11* изменить следующим образом:

«11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, испытательных лабораторий и органов по официальному утверждению типа»

*Добавление 1, примечание 1* изменить следующим образом:

«Программа испытания на прочность

| *Индекс  нагрузки* | *Обозначение категории скорости шины* | *Скорость испытательного  барабана* | | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в % от нагрузки, соответствующей  индексу нагрузки* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная конструкция км/ч–1* | *Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция  км/ч–1* | *7 ч.* | *16 ч.* | *24 ч.* |
| 122 и выше | F  G  J  K  L  M | 32  40  48  56  64  72 | 32  32  40  48  –  – | 66% | 84% | 101% |
| 121 или ниже | F  G  J  K | 32  40  48  56 | 32  40  48  56 |  |  |  |
|  | L  M  N  P | 64  80  88  96 | 56  64  –  – | 70%  *4 ч.*  75%  75%  75% | 88%  *6 ч.*  97%  97%  97% | 106%  114%  114%  114% |
| *Примечания*:  1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил)  испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для  эквивалентных обычных шин». | | | | | | |

*Приложение 3*

*Таблицу* изменить следующим образом:

«

|  | *Минимальная высота маркировки (мм)* |
| --- | --- |
| b | 6 |
| c | 4 |
| d | 6 |

»

*Приложение 5*

*Часть II, таблица В*, добавить следующие позиции:

«

| *Обозначение  размера шины (+)* | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный  диаметр обода d (мм)* | *Наружный диаметр  D (мм)* | | *Ширина  профиля S (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *Нормальная* | *Зимняя* |  |
| …  33x11.50R20LT  35x11.50R17LT  37x13.50R26LT  36x15.50R20LT  40x15.50R26LT  … | 9,00  9,00  11,00  12,50  12,50 | 508  432  660  508  660 | 826  877  928  902  1 004 | 832  883  934  908  1 010 | 290  290  345  395  395 |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)