|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2017/73 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 April 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 28 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2016/20, приложении IV к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/76 и приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

 Дополнение 28 к поправкам серии 01 к Правилам № 6 (указатели поворота)

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 "*указатели поворота различных типов*" означает огни, которые различаются по таким важным аспектам, как:

a) торговое наименование или товарный знак;

b) характеристики оптической системы (уровни силы света, углы распределения света, категория источника света, модуль источника света и т.д.);

c) категория ламп указателей поворота;

d) регулятор силы света, при наличии;

е) последовательная активация источников света, при наличии.

Вместе с тем указатели поворота, которые могут быть активированы в различных режимах (последовательном или ином) без каких-либо изменений оптических характеристик огня, не считаются "*указателями поворота различных типов*".

Изменение цвета источника света или цвета любого фильтра не означает изменения типа».

*Пункт 5.6* изменить следующим образом:

«5.6 Для огней указателя поворота категорий 1, 1а, 1b, 2а или 2b мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

a) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла "включено";

b) последовательность активации источников света должна обеспечивать сигнал, который подается единообразно и поступательно в направлении от внутреннего края к внешнему краю светоизлучающей поверхности;

c) должен подаваться один сигнал без каких-либо перерывов и вертикальных колебаний (т.е. не более одного изменения направления относительно вертикальной оси). Расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями светоизлучающей поверхности последовательного указателя поворота, измеренное перпендикулярно исходной оси, не должно превышать 50 мм, вместо значений, указанных в пункте 5.7.2 Правил № 48. Эти перерывы сигнала не должны создавать какого-либо дублирования по вертикальной оси между различными частями от внутреннего края к внешнему краю транспортного средства и не должны использоваться для каких-либо других функций освещения или световой сигнализации;

d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла "включено";

е) ортогональная проекция светоизлучающих поверхностей указателя поворота в направлении исходной оси должна ограничиваться в плоскости, перпендикулярной исходной оси, прямоугольником, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости H. Соотношение горизонтальной и вертикальной сторон должно составлять не менее 1,7.

 Соответствие указанным выше условиям проверяют в режиме мигания».

*Включить новые пункты 14.15–14.17* следующего содержания:

«14.15 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 28 к поправкам серии 01 ни одна Договаривающаяся сторона, применяющая настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с поправками, внесенными в соответствии с настоящим дополнением.

14.16 С 1 сентября 2018 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип указателя поворота отвечает требованиям настоящих Правил с поправками, внесенными в соответствии с дополнением 28 к поправкам серии 01.

14.17 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официального утверждения, предоставленного до даты вступления в силу дополнения 28 к поправкам серии 01 к настоящим Правилам».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)