



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 04  
к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/7 и приложении IV к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Дополнение 10 к поправкам серии 04 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)

Пункт 5.6 изменить следующим образом:

- «5.6 В случае класса В передняя противотуманная фара должна быть оснащена только одним источником света с нитью накала, официально утвержденным на основании Правил № 37, даже если этот источник света с нитью накала является несменным. Может использоваться любой источник света с нитью накала, официально утвержденный на основании Правил № 37, при условии, что:
- а) его номинальный световой поток не превышает 2 000 люмен и
  - б) в Правилах № 37 и в сериях поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, не предусмотрено никаких ограничений на его использование.
- 5.6.1 Даже если этот источник света с нитью накала является несменным, он должен соответствовать требованиям, содержащимся в пункте 5.6 выше».

Пункт 5.7 изменить следующим образом:

- «5.7 В случае класса F3, независимо от того, являются источники света сменными или нет, передняя противотуманная фара должна быть оснащена только:
- 5.7.1 одним или более источниками света, официально утвержденными на основании:
    - 5.7.1.1 Правил № 37 и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии, что не предусмотрено никаких ограничений на их использование;
    - 5.7.1.2 или Правил № 99 и серий поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа;
  - 5.7.2 и/или одним или более модулями СИД, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам; соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний».