



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 14.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам и голосование
по ним, если таковые представлены:****Предложение по поправкам к Глобальным техническим
правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)****Заключительный доклад по предложению
о поправке 2 к Глобальным техническим
правилам № 1 (дверные замки и элементы
крепления дверей)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был рекомендован Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 4). В его основу положен документ GRSP-60-23, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Заключительный доклад по предложению о поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей)

1. На своей сорок восьмой сессии, состоявшейся в ноябре 2016 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) рассмотрел предложение (ECE/TRANS/WP.29/АС.3/43) ЕС о поправках к Глобальным техническим правилам № 1, касающимся дверных замков и элементов крепления дверей (ECE/TRANS/WP.29/1126). АС.3 разрешил GRSP рассмотреть на ее сессии в декабре 2016 года конкретное предложение о разработке поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 1. Предлагаемая поправка нацелена на всеобъемлющее согласование ГТП ООН с Правилами № 11 ООН.

2. На своей шестидесятой сессии GRSP рекомендовала включить проект поправки 2 к ГТП № 1 в Глобальный регистр на июньской сессии 2017 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2016/17). Эта поправка обеспечивает согласование соответствующих технических требований к задним дверям с предусмотренными в Правилах № 11 требованиями к боковым дверям с установленными сзади петлями.
