



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

172-я сессия

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 19.8 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных технических  
правил и поправок к введенным глобальным  
техническим правилам:****Проект глобальных технических правил,  
касающихся безопасности электромобилей (БЭМ)****Пятый доклад о ходе работы****Представлено неофициальной рабочей группой  
по безопасности электромобилей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по безопасности электромобилей. В его основу положен неофициальный документ WP.29-171-33, распространенный в ходе 171-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1129, пункт 155). В случае принятия этот документ должен быть приложен к ГТП в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Пятый доклад о работе неофициальной рабочей группы по безопасности электромобилей**

1. Неофициальная рабочая группа (НРГ) по безопасности электромобилей (БЭМ) была создана в 2012 году для рассмотрения вопросов безопасности, связанных с использованием высоковольтных и ионно-литиевых батарей.
2. Работа группы по БЭМ ведется в соответствии с мандатом, утвержденным на 156-й сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/2012/36 и Согг. 1).
3. С учетом непрерывного развития технологий и проведения долгосрочных исследований НРГ решила разрабатывать глобальные технические правила (ГТП) в два этапа. В декабре 2016 года НРГ по БЭМ представила проект ГТП Рабочей группе GRSP. Секретариат GRSP приступил к осуществлению перевода этого документа в феврале 2017 года, и ожидается, что документ будет официально принят GRSP в мае 2017 года.
4. Хотя работа считается завершенной, остается несколько технических вопросов, касающихся транспортных средств большой грузоподъемности, которые экспертам еще надлежит согласовать. Поэтому редакционная группа оставила несогласованный текст в квадратных скобках и представит GRSP неофициальный документ, посвященный этому и другим открытым вопросам, в мае 2017 года.
5. Кроме того, продолжается важная работа над вопросами, касающимися теплового рассеяния и методов инициирования. Тем не менее коспонсоры решили продолжить работу по подготовке к этапу 2. К другим техническим вопросам, которые будут рассматриваться на этапе 2, относятся следующие: испытание погружением в воду; длительное испытание на огнестойкость; испытание ПСХЭЭ вращением и режим вибрации; выявление токсичности и агрессивности отводимого газа; оценка безопасности ПСХЭЭ после столкновения и процедуры стабилизации; требования к безопасности тихоходных электромобилей с низкой массой; защита во время зарядки от источника переменного/постоянного тока. Планируется, что этап 2 начнется сразу после принятия ГТП по БЭМ, подготовленных на этапе 1, Всемирным форумом WP.29 в ноябре 2017 года.
6. Хотя временное требование в отношении теплового рассеяния было согласовано на этапе 1, НРГ решила продолжить работу над вопросами, касающимися теплового рассеяния, в целях определения подходящего метода инициирования, который был бы воспроизводимым и повторяемым. НРГ продолжит проведение собственных исследований и межлабораторных испытаний на этапе 2.
7. В целях реализации поставленной задачи и обеспечения технической поддержки, необходимой для принятия ГТП по БЭМ на этапе 1, коспонсоры при поддержке GRSP, полученной на шестьдесят второй сессии, просят продлить мандат для этапа 1 разработки ГТП по БЭМ еще на один год, т.е. до конца декабря 2017 года.
8. Ожидается, что предварительный план и график работы для этапа 2 будут представлены GRSP в мае 2017 года. Предполагается, что этап 2 завершится к концу 2020 года.