|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2017/110 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 August 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**173-я сессия**

Женева, 14–17 ноября 2017 года

**Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня**

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRЕ) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77, пункт 19). Он основан на приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

 Дополнение 10 к поправкам серии 06
к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

*Пункт 5.11.1.3* исключить.

*Пункт 6.2.7.6* исключить.

*Пункт 6.2.7.6.1*, изменить нумерацию на 6.2.7.6 и изложить в следующей редакции:

«6.2.7.6 фары ближнего света должны включаться и выключаться автоматически в зависимости от окружающих условий освещенности (например, включаться при движении в ночное время, в туннелях и т.д.) согласно требованиям приложения 13».

*Пункты 6.2.7.6.2, 6.2.7.6.3 и их подпункты* исключить.

*Пункт 6.9.8* изменить следующим образом:

«6.9.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения является обязательным.

Этот контрольный сигнал должен быть немигающим; он не требуется, если устройство освещения приборного щитка может включаться только одновременно с передними габаритными огнями.

Однако контрольный сигнал сбоя обязателен, если он предписан правилами, применимыми к данному элементу».

*Пункт 6.10.8* изменить следующим образом:

«6.10.8 Контрольный сигнал

Контрольный сигнал включения является обязательным. Он должен быть скомбинирован с контрольным сигналом включения передних габаритных огней.

Однако контрольный сигнал сбоя обязателен, если он предписан правилами, применимыми к данному элементу».

*Пункт 6.19.8, сноску 14* исключить.

*Пункт 6.19.7.4* изменить следующим образом:

«6.19.7.4 Огни, указанные в пункте 5.11, могут включаться, когда включены дневные ходовые огни».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)