|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/113 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 August 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**173-я сессия**

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 46 (устройства непрямого обзора)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 112-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, пункт 17). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/2 с поправкой, содержащейся в пункте 17 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

*Пункт 6.3.3.2*, заменить ссылку на «пункт 6.1.3» ссылкой на «пункт 6.1.1.3».

*Пункт 16.1.3.1* изменить следующим образом:

«16.1.3.1 Коэффициент увеличения

Минимальный и средний коэффициенты увеличения СВМ как в горизонтальном, так и в вертикальном направлении не должны быть меньше, чем коэффициенты увеличения, указанные ниже.

...»

*Приложение 4, пункт 4* изменить следующим образом (оставив ссылку на сноску 2 без изменений):

«4. Категория транспортного средства: (M1, M2, M3, N1, N2 ≤ 7,5 т,   
N2 > 7,5 т, N3, L)2».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)