



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

173-я сессия

Женева, 14–17 ноября 2017 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/12 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 08 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

Пункт 5.2.7 изменить следующим образом:

«5.2.7 После испытаний системы перемещения, предназначенные для обеспечения или облегчения доступа водителя и пассажиров, должны быть в исправном состоянии; должна быть обеспечена возможность их разблокирования, по крайней мере один раз, и перемещения сидений или частей сидений, для которых они предназначены.

При этом не требуется, чтобы любые другие системы перемещения, а также системы регулировки и соответствующие системы их блокировки оставались в рабочем состоянии.

В случае сидений с установленным подголовником прочность спинки сиденья и ее устройств блокировки считается достаточной в соответствии с требованиями, изложенными в пункте 6.2, если после испытания, указанного в пункте 6.4.3.6 ниже, не произошло поломки сиденья или его спинки: в противном случае должно быть доказано, что сиденье отвечает требованиям, изложенным в пункте 6.2 ниже.

В случае одиночных (нераздельных) сидений, на которых подголовников меньше, чем посадочных мест, а также в том случае, если изготовитель решает не применять значение 53 даНм в ходе испытания, предусмотренного в пункте 6.4, в дополнение к испытанию, предусмотренному в пункте 6.4, должно проводиться испытание на прочность спинки сиденья, предусмотренное в пункте 6.2».

Пункты 6.4.3.2 и 6.4.3.3 изменить следующим образом:

«6.4.3.2 Смещенная исходная линия определяется с помощью манекена, указанного в приложении 3 к настоящим Правилам, путем приложения к элементу, моделирующему спину, начального усилия, создающего момент 37,3 даНм в направлении назад относительно точки "R". В случае одновременного испытания нераздельных сидений ко всем нераздельным сиденьям – независимо от того, оснащены они или не оснащены подголовниками – применяется момент силы в направлении назад.

6.4.3.3 Перпендикулярно смещенной исходной линии и на расстоянии 65 мм ниже вершины подголовника с помощью сферической модели головы диаметром 165 мм прилагается начальное усилие, создающее момент 37,3 даНм относительно точки "R"; при этом исходная линия должна оставаться в своем смещенном положении в соответствии с пунктом 6.4.3.2 выше. В случае одновременного испытания нераздельных сидений это усилие применяется одновременно ко всем подголовникам, находящимся на нераздельных сиденьях».

Пункт 6.4.3.6 изменить следующим образом:

«6.4.3.6 Для проверки эффективности подголовников начальная нагрузка, указанная в пунктах 6.4.3.3 и 6.4.3.3.2, увеличивается до 89 даН, если до этого не произошло поломки сиденья или спинки сиденья. По просьбе изготовителя нагрузка, указанная в пункте 6.4.3.2, повышается синхронно до 53 даНм только в случае сидячих мест без подголовников для одновременного обеспечения соответствия пунктам 5.15 и 6.2».