|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 October 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 9–12 января 2018 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила № 85 (измерение полезной мощности),   
115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),   
133 (возможность утилизации автотранспортных средств)   
и 143 (модифицированные системы двухтопливных   
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению первоначальному варианту Правил № 85   
(измерение полезной мощности)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). По итогам прошлой сессии Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRPE/75, пункт 30) в настоящем документе предлагается решение вопроса, поднятого экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (Соединенного Королевства) в документе GRPE-75-13, и исправлена давняя ошибка в формуле, отмеченная МОПАП в документе GRPE-75-12. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.3.1.3* изменить следующим образом:

«5.3.1.3 Непосредственно перед началом испытания электродвигатель должен проработать на стенде в течение трех минут, развивая мощность на уровне **или более** 80% от максимальной **30-минутной** мощности при числе оборотов, рекомендованном изготовителем».

*Приложение 5, пункт 5.4.2* изменить следующим образом:

«5.4.2 Дизельные двигатели − коэффициент αd

Поправочный коэффициент мощности (αd) для дизельных двигателей при постоянном расходе топлива рассчитывается по следующей формуле:

αd = (fa)**fm**, где:

fa − коэффициент учета атмосферных условий,

fm − характеристический параметр для каждого типа двигателя и настройки».

II. Обоснование

1. Как «80-процентная максимальная мощность», так и «80-процентная максимальная 30-минутная мощность» являются технически правильными методами. Наиболее подходящий метод зависит от технологии охлаждения двигателя (двигатели с воздушным охлаждением или с водяным/масляным охлаждением).

2. Соединенное Королевство высказало опасение по поводу двигателей с воздушным охлаждением, когда 3-минутный прогрев при 80-процентной максимальной мощности может привести к тому, что заявленная полезная мощность будет гораздо ниже фактической мощности двигателя (вследствие включения теплоизоляции двигателя), хотя в реальных условиях использования эксплуатация при максимальной полезной мощности, составляющей более 80%, ожидается только в течение весьма короткого времени, поскольку бо́льшая часть вождения, как правило, происходит в диапазоне 30-минутной мощности.

3. Принимая во внимание вышеизложенные аргументы, а также по возможности для обеспечения согласованности с результатами предыдущих испытаний мы предлагаем, чтобы производители могли применять оба метода   
(30-минутная мощность или максимальная мощность) в зависимости от используемой технологии.

4. В какой-то момент при перепечатке текста параметр fm изменился из надстрочного текста в обычный (т.е. в формуле показатель «fa в степени fm» превратился в «fa умножить на fm»). Это неверно, поэтому опечатку следует исправить.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)