



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Правила № 13 и 13-Н:

Уточнения

Предложение по поправке к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для исключения ненужного требования. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-19729 (R) 141116 151116



* 1 6 1 9 7 2 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 5

Пункты 2.2 и 2.2.1 исключить.

~~«2.2. Антиблокировочная тормозная система прицепов~~

~~2.2.1. Прицепы категории O₄ должны быть оснащены антиблокировочными системами категории A, определенными в приложении 13 к настоящим Правилам».~~

Пункты 2.3–2.4.1 (прежние), изменить нумерацию на 2.2–2.3.1.

II. Обоснование

Предложение направлено на исключение избыточного требования. Пункты 2.2 и 2.2.1 являются излишними, поскольку в пункте 5.2.2.13 уже требуется, чтобы все прицепы категории O₄ были оборудованы антиблокировочными тормозными системами (АБС) категории А.
