|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/6  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части**

**Восемьдесят третья сессия**

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 106**

 Предложение по новой резолюции о размерах шин

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), предлагающими новую резолюцию о размерах шин.

 Резолюция о размерах шин

 I. Преамбула

 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств,

 *стремясь* обеспечить наибольшее единообразие правил, предписаний и рекомендаций, касающихся шин, в целях повышения уровня безопасности на дорогах и охраны окружающей среды, а также облегчения условий международного дорожного движения и торговли транспортными средствами и их предметами оборудования и частями,

 *принимая во внимание*, что положения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, которое было совершено в Женеве 20 марта 1958 года («Соглашение 1958 года»), обеспечивают возможности для согласования,

 *рекомендует* правительствам для устранения этих разногласий, насколько это возможно, согласовать их национальное законодательство с рекомендациями резолюции о размерах шин, применяя их отныне в как можно более полном объеме.

 II. Теоретический обод, наружный диаметр и номинальная ширина профиля шин с некоторыми обозначениями размеров

 Дополнения к таблице 7 приложения 5 к Правилам № 106 (первой из двух):
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 24X8.00-12 | 6,5 | 204 | 610 | 305 |
| 24X10.00-12 | 8 | 254 | 610 | 305 |
| 26X8.00-12 | 6,5 | 204 | 660 | 305 |
| 26X8.00-14 | 6,5 | 204 | 660 | 356 |
| 27X10.00-14 | 8 | 254 | 686 | 356 |
| 27X12.00-14 | 9,5 | 304 | 686 | 356 |
| 28X9.00-14 | 7 | 227 | 711 | 356 |
| 28X10.00-12 | 8 | 254 | 711 | 305 |
| 28X10.00-15 | 8 | 254 | 711 | 381 |
| 28X11.00-14 | 9 | 281 | 711 | 356 |
| 28X11.00-15 | 9 | 281 | 711 | 381 |
| 28X12.00-12 | 9,5 | 304 | 711 | 305 |
| 29X9.00-14 | 7 | 227 | 737 | 356 |
| 29X9.00-15 | 7 | 227 | 737 | 381 |
| 29X9.00-16 | 7 | 227 | 737 | 406 |
| 29X9.50-15 | 7,5 | 240 | 737 | 381 |
| 29X11.00-14 | 9 | 281 | 737 | 356 |
| 29X11.00-16 | 9 | 281 | 737 | 406 |
| 30X9.00-14 | 7 | 227 | 762 | 356 |
| 30X10.00-14 | 8 | 254 | 762 | 356 |
| 30X10.00-15 | 8 | 254 | 762 | 381 |
| 30X11.00-14 | 9 | 281 | 762 | 356 |

 Дополнения к таблице 7 приложения 5 к Правилам № 106 (второй из двух):
Широкопрофильные шины для сельскохозяйственных транспортных средств

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначениеразмера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода(d) (мм) |
| 31X10.00-17 | 8 | 254 | 787 | 432 |
| 32X10.00-16 | 8 | 254 | 813 | 406 |
| 32X10.00-18 | 8 | 254 | 813 | 457 |

*Примечания:*

1. Эти шины могут быть отнесены к категориям использования «для ведущих колес тракторов» или «для сельскохозяйственных машин».

2. Шины для сельскохозяйственных машин обозначают либо индексом «IMP»,
добавляемым после обозначения размера шины (например, 11х4.00 − 4 IMP), либо словом «IMPLEMENT», проставляемым на боковинах шины.

3. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «−» (например, 11х4.00 R 4).

4. Коэффициент «b» для расчета габаритного диаметра Dmax:

 a) 1.12 для шин с номинальным диаметром обода (d) менее 380 мм;
b) 1.10 для шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более.

 Дополнения к таблице 9 приложения 5 к Правилам № 106:
Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обозначение размера шины | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширинапрофиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
| *Радиальная* | *Диагональная* | *Радиальная* | *Диагональная* |
| 11L-16 IND | 8 | 290 |  | 850 |  | 406 |

*Примечания:*

1. Эти шины обозначают либо индексом «IND», указываемым после обозначения
размера шины (например, 14.9-24 IND), либо следующей маркировкой,
проставляемой на боковинах шины: «R-4».

2. Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «–» (например, 14.9 R 24).

3. Коэффициент для расчета габаритной ширины шин радиальной конструкции: +8%.

 II. Обоснование

 В Правилах № 106 указаны стандартные размеры шин, требующие частого обновления с учетом технического прогресса. Для того чтобы ускорить процесс обновления Правил и ограничить количество поправок, предлагается включить новые стандартные размеры в новую резолюцию и сделать на нее ссылку в приложении 5. Для оценки эффективности такого предложения в качестве временной меры текст приложения 5 к Правилам № 106 будет сохранен в нынешнем виде без каких-либо дальнейших обновлений. После испытательного периода продолжительностью около двух лет и подтверждения эффективности этого предложения весь текст приложения 5 к Правилам № 106 будет перенесен в настоящую резолюцию о размерах шин.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)