|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2107/7 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale10 novembre 2016 FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

**Groupe de travail en matière de roulement et de freinage**

**Quatre-vingt-troisième session**

Genève, 23-27 janvier 2017

Point 7 g) de l’ordre du jour provisoire

**Pneumatiques : Règlement no 117**

 Proposition de rectificatif au Règlement no 117
(Pneumatiques − Résistance au roulement, bruit
de roulement et adhérence)

 Communication des experts de l’Organisation technique européenne
du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après, établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO), a pour objet d’apporter des corrections au document ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.116/Rev.4. Les modifications au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les retraits.

 I. Proposition

*Annexe 7 ‑ Appendice 2, Partie 2, Paragraphe 5*, modifier comme suit :

« 5. Résultats de l’essai : décélérations moyennes en régime (m/s²)/coefficient de traction[[2]](#footnote-3)

| *Numérode l’essai* | *Spécification* | *SRTT(1er essai)* | *Pneumatique à contrôler* | *Pneumatique à contrôler* | *SRTT(2eessai)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Moyenne |  |  |  |  |  |
| Écart type |  |  |  |  |  |
| CV (%) | < 6 % |  |  |  |  |
| Validation SRTT | (SRTT) ~~<~~**≤** 5 % |  |  |  |  |
| Moyenne SRTT |  |  |  |  |  |
| Indice neige |  | ~~100~~ **1,00** |  |  |  |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, activité 03.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)
2. Biffer la mention inutile. ». [↑](#footnote-ref-3)