|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/18 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  5 July 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54**

Предложение по поправкам к Правилам № 54   
(шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в Правила № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 3.1.12* изменить следующим образом:

«3.1.12 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после 1 марта 2004 года, обозначение, указанное в пункте 2.~~17~~**20**.1.4, наносится только непосредственно после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.~~17~~**20**.1.3;».

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формуются на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1**, 3.1.2** **и 3.1.12** выше».

*Пункт 4.1.1* изменить следующим образом:

«4.1.1 обозначение размера шины ~~в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.19 настоящих Правил~~;».

*Пункт 6.1.1.2* изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля, которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

*Пункт 6.1.2.2* изменить следующим образом:

«6.1.2.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, считается, что наружный диаметр равен указанному напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин ~~с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм~~, предназначенных для сдвоенных колес, **перечисленных в колонке А нижеследующей таблицы, габаритная ширина шины может превышать** значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше **с учетом допусков, перечисленных в колонке В** ~~, не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции.~~ Соответствующие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра **(мм)**.

| **A** | **B** |
| --- | --- |
| **радиальные метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, и отношением высоты к ширине более 60** | **2%** |
| **радиальные шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм** | **2%** |
| **диагональные (диагонально-переплетенные) метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм** | **4%** |
| **диагональные (диагонально-переплетенные) шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм** | **4%** |

»

*Приложение 5, раздел II, таблицу B* изменить следующим образом:

«

| *Обозначение размера шины1, 4* | *Код ширины измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода*  *d (мм)* | *Наружный диаметр  (D) (мм)2* | | *Ширина профиля S (мм)3* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обычная* | *Зимняя* |
| … | … | … | … | … | … |

1 Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «-» (например, 24x7.50 R 13LT).

2 Коэффициент «b» для расчета Dmax принимается равным 1,07.

3 Габаритная ширина профиля может превышать это значение не более чем на 7%.

**4 Для шин, обозначения размеров которых не включены в эту таблицу (например, 37x14.50R17LT):**

**a) первое число (например, 37) означает номинальный габаритный диаметр, обозначенный кодом,**

**b) второе число (например, 14,50) означает номинальную ширину профиля (S1), обозначенную кодом (должен заканчиваться на «,50»),**

**с) третье число (например, 17) означает номинальный диаметр обода (d), обозначенный кодом.**

**Для пересчета размеров, обозначенных кодом в мм, умножить на 25,4 и округлить до ближайшего мм.**

**Код ширины теоретического обода (A1) принимают равным номинальной ширине профиля (S1), обозначенной кодом, умноженным на коэффициент 0,8 и округленным до ближайшего 0,5.**

**Наружный диаметр (D) рассчитывают следующим образом:**

**а) диаметр обычной шины D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,48) x 25,4, округленный до ближайшего мм,**

**b) диаметр зимней шины D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,24) x 25,4, округленный до ближайшего мм**».

*Приложение 5, часть II, таблица B*, добавить следующие позиции:

«Таблица С  
Размеры шин, монтируемых на ободья с углом наклона полок 5°   
или на плоские ободья  
Диагональные и радиальные

| *Обозначение размера шины1* | *Код  ширины  измерительного обода* | *Номинальный диаметр обода d (мм)* | *Наружный диаметр (D) (мм)2* | | |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обычная* | |  | *Ширина профиля S (мм)3* |
| *а)* | *b)* | *Зимняя* |
| **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** | **...** |
| **16.00-20** | 11,25 | 508 | 1 309 | 1 320 |  | 438 |

»

II. Обоснование

1. В нынешнем тексте неправильно указаны ссылки на пункты после изменения нумерации в результате включения новых пунктов. При разделении пункта 3.1 на подпункты 3.1.1 и 3.1.2 не все пункты, в которых должны быть указаны ссылки на пункты 3.1.1 и 3.1.2, были изменены соответствующим образом.

2. Ссылка на подпункт 3.1.12 в пункте 3.4 выше включена для согласования с Правилами № 30.

3. Исключить ссылку на подпункт 4.1.1 предлагается для того, чтобы согласовать текст с Правилами № 30 (пересмотр 3, поправка 3, что секретариат обосновал необходимостью «исключения излишних перекрестных ссылок»). Это позволит также ограничить проблемы изменения нумерации в случае внесения поправок в будущем (поскольку в дополнении 21 пункт 2.17 уже был изменен на 2.19).

4. Исключить слово «существующих» в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.2.2 предлагается для обеспечения согласования со всеми другими правилами ООН, касающимися шин.

5. В дополнение к вышесказанному поправка к пункту 6.1.4.2 призвана должным образом учесть требования в отношении обозначений размеров в приложении 5. За основу принята максимальная габаритная ширина, используемая в ЕТОПОК и Ассоциации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ТРА).

6. Сноска в таблице В части II приложения 5 добавлена по просьбе Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в адрес ЕТОПОК («включить в Правила надлежащие уравнения вместо непрерывного обновления приложения 5» – см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36).

7. Обозначение размера в таблице С части II приложения 5 добавлено для замены старого размера, который не соответствует рекомендациям/формулам, применимым для широкопрофильных шин высокой проходимости.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)