



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам торможения  
и ходовой части**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54****Предложение по поправкам к Правилам № 54  
(шины для транспортных средств неиндивидуального  
пользования и их прицепов)****Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в Правила № 54. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 3.1.12 изменить следующим образом:

«3.1.12 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после 1 марта 2004 года, обозначение, указанное в пункте 2.4720.1.4, наносится только непосредственно после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.4720.1.3;».

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения формируются на шине при вулканизации выпуклым или углубленным рельефом. Они должны быть четко видимы и располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1, **3.1.2 и 3.1.12** выше».

Пункт 4.1.1 изменить следующим образом:

«4.1.1 обозначение размера шины ~~в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.19 настоящих Правил;~~».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля, которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

Пункт 6.1.2.2 изменить следующим образом:

«6.1.2.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, считается, что наружный диаметр равен указанному напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин ~~с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, предназначенных для двойных колес, перечисленных в колонке А ниже~~следующей таблицы, габаритная ширина шины может превышать значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше ~~с учетом допусков, перечисленных в колонке В, не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции.~~ Соответствующие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра (мм).

А	В
радиальные метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, и отношением высоты к ширине более 60	2%

А	В
радиальные шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм	2%
диагональные (диагонально-переплетенные) метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм	4%
диагональные (диагонально-переплетенные) шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм	4%

»

Приложение 5, раздел II, таблицу В изменить следующим образом:

«

Обозначение размера шины <sup>1, 4</sup>	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (мм)	Наружный диаметр ( <i>D</i> ) (мм) <sup>2</sup>		Ширина профиля <i>S</i> (мм) <sup>3</sup>
			Обычная	Зимняя	
...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «-» (например, 24x7.50 R 13LT).

<sup>2</sup> Коэффициент «b» для расчета  $D_{max}$  принимается равным 1,07.

<sup>3</sup> Габаритная ширина профиля может превышать это значение не более чем на 7%.

<sup>4</sup> Для шин, обозначения размеров которых не включены в эту таблицу (например, 37x14.50R17LT):

- a) первое число (например, 37) означает номинальный габаритный диаметр, обозначенный кодом,
- b) второе число (например, 14,50) означает номинальную ширину профиля ( $S_1$ ), обозначенную кодом (должен заканчиваться на «,50»),
- c) третье число (например, 17) означает номинальный диаметр обода ( $d$ ), обозначенный кодом.

Для пересчета размеров, обозначенных кодом в мм, умножить на 25,4 и округлить до ближайшего мм.

Код ширины теоретического обода ( $A_1$ ) принимают равным номинальной ширине профиля ( $S_1$ ), обозначенной кодом, умноженным на коэффициент 0,8 и округленным до ближайшего 0,5.

Наружный диаметр ( $D$ ) рассчитывают следующим образом:

- a) диаметр обычной шины  $D$  (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,48) x 25,4, округленный до ближайшего мм,
- b) диаметр зимней шины  $D$  (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,24) x 25,4, округленный до ближайшего мм».

Приложение 5, часть II, таблица В, добавить следующие позиции:

«Таблица С

**Размеры шин, монтируемых на ободья с углом наклона полок 5°  
или на плоские ободья  
Диагональные и радиальные**

Обозначение размера шины <sup>1</sup>	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (мм)	Наружный диаметр ( <i>D</i> ) (мм) <sup>2</sup>			Ширина профиля <i>S</i> (мм) <sup>3</sup>
			Обычная		Зимняя	
			<i>a</i>	<i>b</i>		
...	...	...	...	...	...	
<b>16.00-20</b>	11,25	508	1 309	1 320	438	

»

## II. Обоснование

1. В нынешнем тексте неправильно указаны ссылки на пункты после изменения нумерации в результате включения новых пунктов. При разделении пункта 3.1 на подпункты 3.1.1 и 3.1.2 не все пункты, в которых должны быть указаны ссылки на пункты 3.1.1 и 3.1.2, были изменены соответствующим образом.
2. Ссылка на подпункт 3.1.12 в пункте 3.4 выше включена для согласования с Правилами № 30.
3. Исключить ссылку на подпункт 4.1.1 предлагается для того, чтобы согласовать текст с Правилами № 30 (пересмотр 3, поправка 3, что секретариат обосновал необходимостью «исключения излишних перекрестных ссылок»). Это позволит также ограничить проблемы изменения нумерации в случае внесения поправок в будущем (поскольку в дополнении 21 пункт 2.17 уже был изменен на 2.19).
4. Исключить слово «существующих» в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.2.2 предлагается для обеспечения согласования со всеми другими правилами ООН, касающимися шин.
5. В дополнение к вышесказанному поправка к пункту 6.1.4.2 призвана должным образом учесть требования в отношении обозначений размеров в приложении 5. За основу принята максимальная габаритная ширина, используемая в ЕТОПОК и Ассоциации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ТРА).
6. Сноска в таблице В части II приложения 5 добавлена по просьбе Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в адрес ЕТОПОК («включить в Правила надлежащие уравнения вместо непрерывного обновления приложения 5» – см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36).
7. Обозначение размера в таблице С части II приложения 5 добавлено для замены старого размера, который не соответствует рекомендациям/формулам, применимым для широкопрофильных шин высокой проходимости.