|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  14 juillet 2017  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**113e session**

Genève, 10-13 octobre 2017

Point 11 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement no 122 (Systèmes de chauffage)**

Proposition de complément 4 au Règlement no 122  
(Systèmes de chauffage)

Communication de l’expert de la France[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, établi par l’expert de la France, a pour objet de proposer un amendement au Règlement no 122 concernant l’application des annexes aux chauffages situés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur. Il est fondé sur le document informel GRSG-112-10, distribué à la 112e session du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (voir le rapport ECE/TRANS/WP.29/GRSG/91, par. 52). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement no 122 figurent en caractères gras pour les ajouts.

I. Proposition

*Paragraphe 6.2.1*,modifier comme suit :

«6.2.1 Le tableau ci-après indique les annexes applicables à chaque type de système de chauffage, à l’intérieur de chaque catégorie de véhicule :

| *Système de chauffage* | *Catégorie de véhicule* | *Annexe 4 Qualité de l’air* | *Annexe 5 Température* | *Annexe 6 Échappement* | *Annexe 8 Sécurité GPL* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chaleur récupérée du moteur − eau |  |  |  |  |  |
| M |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |
| Chaleur récupérée du moteur − air Voir note 1 | O |  |  |  |  |
| M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| Chaleur récupérée du moteur − huile | O |  |  |  |  |
| M | Oui | Oui |  |  |
| N | Oui | Oui |  |  |
| Chauffage à combustible Gazeux Voir note 2 | O |  |  |  |  |
| M | Oui | Oui | Oui | Oui |
| N | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Chauffage à combustible liquide Voir note 2 | O | Oui | Oui | Oui | Oui |
| M | Oui | Oui | Oui |  |
| N | Oui | Oui | Oui |  |
| Chauffage électrique **Voir note 2** | O | Oui | Oui | Oui |  |
| M |  | Oui |  |  |
| N |  | Oui |  |  |

Note 1 : Les systèmes de chauffage remplissant les prescriptions de l’annexe 3 sont dispensés de ces prescriptions d’essai.

Note 2 : **Les chauffages** placés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur sont réputés conformes aux annexes 4 et 5.».

II. Justification

Il n’est pas impératif que les chauffages situés à l’extérieur de l’habitacle et utilisant l’eau comme fluide caloporteur soient soumis aux procédures de contrôle de la qualité de l’air et de la température définies aux annexes idoines, et cette prescription ne s’applique pas exclusivement aux chauffages à combustion.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016‑2017 (ECE/TRANS/254, par. 159, et ECE/TRANS/2016/28/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)