



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят первая сессия

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

Предложение по поправкам к поправкам серии 02 к Правилам № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Это предложение направлено на согласование Правил № 129 с Правилами № 14, которые будут разделены на два отдельных текста правил. Изменения к нынешнему тексту Правил (новые элементы) выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-02486 (R) 230217 230217



* 1 7 0 2 4 8 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 2.3.1 изменить следующим образом:

«2.3.1 "Размер i" (встроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система ISOFIX) – это категория усовершенствованной детской удерживающей системы, предназначенной главным образом для установки на транспортном средстве на всех сиденьях размера i, определенных и официально утвержденных в соответствии с Правилами № 14 **или [XX]** и 16».

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

«2.5 "ISOFIX" – это система, представляющая собой метод соединения усовершенствованной детской удерживающей системы с транспортным средством. Она оснащена двумя креплениями на кузове транспортного средства, двумя соответствующими крепежными элементами на усовершенствованной детской удерживающей системе и приспособлениями, ограничивающими степень свободы углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы. Все три вида приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официально утверждению в соответствии с Правилами № 14 **или Правилами № [XX]**».

Пункт 2.7 изменить следующим образом:

«2.7 "УДУС для конкретного транспортного средства"

2.7.1 "ISOFIX для конкретного транспортного средства" – это категория встроенной усовершенствованной детской удерживающей системы, предназначенной для установки на транспортных средствах конкретных типов. Все приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официально утверждению в соответствии с Правилами № 14 **или Правилами № [XX]**. Данная категория распространяется также на усовершенствованные детские удерживающие системы, в случае которых зоной соприкосновения с транспортным средством является приборная доска.

2.7.2 "Бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" – это одна из категорий невстроенной усовершенствованной детской удерживающей системы с встроенной спинкой сиденья, предназначенной для использования на транспортных средствах конкретных типов, и с креплениями на транспортном средстве, официально утвержденными на основании Правил № 14 **или Правил № [XX]**. К этой категории относятся транспортные средства со "встроенными бустерными сиденьями"».

Пункт 2.11 изменить следующим образом:

«2.11 "Система креплений ISOFIX" означает систему, состоящую из двух нижних креплений ISOFIX, отвечающих требованиям Правил № 14 **или Правил № [XX]**, которая предназначена для установки усовершенствованной детской удерживающей системы ISOFIX вместе с устройством, препятствующим ее угловому перемещению».

Пункт 2.12 изменить следующим образом:

«2.12 "Устройство ограничения углового перемещения" означает устройство, предназначенное для ограничения углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы при столкновении транспортного средства и включающее:

- a) лямку верхнего страховочного троса или
- b) опору,

которое соответствует требованиям настоящих Правил и установлено на системе креплений ISOFIX и креплениях верхнего страховочного троса ISOFIX либо смонтировано на контактной поверхности пола транспортного средства, соответствующей требованиям Правил № 14 или Правил № [XX]».

Пункты 2.13–2.13.3 изменить следующим образом:

«2.13 "Лямка верхнего страховочного троса ISOFIX"...

2.13.1 "Крепление верхнего страховочного троса ISOFIX" означает приспособление, соответствующее требованиям Правил № 14 или Правил № [XX], например стержень, находящийся в определенной зоне и предназначенный для монтирования соединителя верхнего страховочного троса ISOFIX и передачи им усилия на конструкцию транспортного средства.

2.13.2 ...

2.13.3 "Крюк верхнего страховочного троса ISOFIX" означает соединитель верхнего страховочного троса ISOFIX, обычно используемый для установки лямки верхнего страховочного троса ISOFIX на креплении верхнего страховочного троса ISOFIX, как указано на рис. 3 в Правилах № 14 или Правилах № [XX]».

Пункт 2.15.3 изменить следующим образом:

«2.15.3 "Оценочный объем пространства для ступни опоры" означает пространственный объем, определяющий как диапазон, так и пределы перемещения ступни опоры. Он соответствует оценочному объему пространства для ступни опоры, определение которого приведено в приложении 10 к Правилам № 14 или приложении 5 к Правилам № [XX]».

Пункт 2.16 изменить следующим образом:

«2.16 "Вертикальный угол ФПДУУ" – это угол между нижней поверхностью фиксирующего приспособления "ISO/F2" (B), определенного в Правилах № 16 (рис. 2 в добавлении 2 к приложению 17), и горизонтальной плоскостью Z транспортного средства, определенной в Правилах № 14 (добавление 2 к приложению 4) или Правилах № [XX] (добавление 2 к приложению 3), с установленным на транспортном средстве фиксирующим приспособлением, определение которого приведено в Правилах № 16 (добавление 2 к приложению 17)».

Пункт 2.51.1 изменить следующим образом:

«2.51.1 "Место монтажа ISOFIX" означает место, определенное в пункте 2.17 Правил № 14 или в Правилах № [XX]».

II. Обоснование

Для международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства Правила № 14 будут разделены на два отдельных текста правил: Правила № 14 с внесенными в них поправками серии 08 будут охватывать только крепления ремней безопасности для взрослых, а новые правила № [XX] будут включать все требования для креплений детских удерживающих систем. Таким образом ссылки на правила № 14 в Правилах № 129 ООН для усовершенствованных детских удерживающих систем следует обновить в целях обеспечения признания креплений детских удерживающих систем, установленных на транспортном средстве и официально утвержденных на основании новых правил.
