|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr. General21 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

 Предложение по исправлению 1 к дополнению 9 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для исправления опечаток. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Приложение 17, добавление 3, таблицу 1* исправить следующим образом:

 «Приложение 17 – Добавление 3

…

|  | *Сиденья* |
| --- | --- |
| Нумерация сидений | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Место для сидения, пригодное для "универсальной категории" с ремнем (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сиденье размера i (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сиденье, пригодное для использования бокового фиксирующего приспособления (L1/L2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения (R1/R2X/R2/R3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения (~~F1~~/F2X/F2/F3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для бустерных сидений (B2/B3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»

*Приложение 17, добавление 3, заголовок* исправить следующим образом:

 «Приложение 17 – Добавление 5

 Положения, касающиеся установки детских удерживающих систем типа "бустерное сиденье" ~~"универсальной" категории~~ размера i и категории "для конкретных транспортных средств", устанавливаемых в направлении движения на обычные сиденья или на сиденья размера i транспортных средств»

 II. Обоснование

1. Исправление к таблице 1: исключить «F1» в таблице, так как это фиксирующее приспособление является составной частью стандарта ИСО, а не текста Правил № 16 ООН.

2. Добавление 5: заменить фразу «универсальной категории» на «размера i» в заголовке добавления 5, так как бустерные сиденья, предусмотренные Правилами № 129 ООН, могут быть только сиденьями размера i или категории «для конкретных транспортных средств».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)