|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/24 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 16 ООН (ремни безопасности)**

 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. В нем предлагается внести в Правила № 16 ООН поправку для уточнения аспектов сигнализации второго уровня в контексте поправок серии 02 к этим Правилам ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 2.45* изменить следующим образом:

«2.45 "*Сигнализация второго уровня*" означает визуальное и звуковое предупреждение, которое приводится в действие в условиях движения транспортного средства ~~в соответствии с~~ **согласно** пунк-там~~и~~ 8.4.2.4.1.1−8.4.2.4.1.3 **и** при ~~непристегнутом ремне безопасности водителя или любого из пассажиров переднего ряда и либо~~ непристегнутом~~,~~ либо находящемся в процессе отстегивания ремне безопасности ~~любого пассажира заднего ряда~~ **в зависимости от требований к соответствующему сиденью.**»

*Пункт 9* изменить следующим образом:

 «9. Соответствие производства

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **приложении 1** к Соглашению (E/ECE/324 – E/ECE/TRANS/505/Rev.**3**) с учетом следующих требований:»

 II. Обоснование

 Настоящее предложение нацелено на уточнение аспектов сигнализации второго уровня с учетом технических возможностей выявления присутствия пассажиров на задних сиденьях.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/
28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)