|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/40 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 September 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 95 ООН (боковое столкновение)**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии. Им предусмотрены поправки к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение). В его основу положен неофициальный документ GRSP-61-21, распространенный в ходе шестьдесят первой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/61, пункт 56). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

I. Предложение

*Пункт 5.3.1* изменить следующим образом:

«5.3.1 В ходе испытания не должна открываться ни одна из дверей.

**После проведения испытания считается, что дверь не является открытой:**

**a) если отчетливо видно, что дверной замок заперт; или**

**b) если она способна выдержать тяговое усилие в не менее [500 Н], приложенное к ее внешней стороне (за исключением дверной ручки) в том месте, которое указывает техническая служба исходя из наихудшего случая**».

*Включить новые пункты 2.36–2.39* следующего содержания:

«**2.36 "Запертое" означает любое состояние сработавшей системы защелок дверей, при котором защелка находится в полностью запертом положении, промежуточном запертом положении или между полностью запертым положением и промежуточным запертым положением.**

**2.37 "Защелка" − это устройство, используемое для удержания двери в закрытом положении относительно кузова транспортного средства и снабженное приспособлениями для преднамеренного отпирания (или управления).**

**2.38 "Полностью запертое положение" − это состояние сработавшей защелки, при котором дверь удерживается в полностью закрытом положении.**

**2.39 "Промежуточное запертое положение" означает состояние срабатывающей защелки, при котором дверь удерживается в частично закрытом положении**».

II. Обоснование

В настоящее время мнения различных технических служб относительно определения термина «открытая» в пункте 5.3.1 различаются. Предлагаемые поправки нацелены на определение условий, в которых считается, что дверь не является открытой. Данные определения позаимствованы из пересмотра 1 Правил № 135 ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)