



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная  
оценка на 2018–2019 годы и план работы  
на 2018–2022 годы****Проект программы работы и двухгодичная оценка  
на 2018–2019 годы\*****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2018 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры для проведения ее двухгодичной оценки.

**II. Программа работы на 2018–2019 годы****A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме «Тенденции и экономика транспорта» Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на ее нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что найдет отражение в отдельном документе.

---

\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2018–2019 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по кластерам точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие кластеры:

---

*Кластер № Подпрограмма: 02 – Транспорт*

---

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
  2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
  3. Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
  4. Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
  5. Внутренний водный транспорт
  6. Интермодальные перевозки и логистика
  7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
  8. Общеевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
  9. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
  10. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
  11. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
  12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
  13. Статистика транспорта
  14. Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА)
  15. Безопасность дорожного движения
- 

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2018–2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как «дополнительные».

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу базируется на программе работы на 2016–2017 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2016 году (ECE/TRANS/254, пункты 156–158, ECE/TRANS/2016/28, ECE/TRANS/2016/28/Add.1, ECE/TRANS/2016/29).

## **В. Цель и стратегия**

10. Цель подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов**

### **Подпрограмма: 02 – Транспорт**

#### **Кластер 2**

#### **Тенденции и экономика транспорта (~~включая евро-азиатские транспортные связи~~)**

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) обеспечивает форум для обмена идеями о прогрессе, вызовах и проблемных вопросах в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоит в содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она стремится также к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацию к ним, устойчивый городской транспорт и мобильность, включая общественный транспорт, <b>связи между транспортом и городским развитием, (доп.) транспортную безопасность и инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры, а также (доп.) сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК;</li> <li>• укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.</li> </ul>

---

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• функционирование в качестве секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;</li><li>• содействие обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;</li><li>• координация сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);</li><li>• предоставление технической и административной помощи странам с переходной экономикой.</li></ul>	

---

*Другая деятельность в рамках этого кластера*

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех установленных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для девяти железнодорожных и автомобильных соединений;
- содействия использованию евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и развития комплексной стратегии маркетинга;
- обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Предполагается, что Группа экспертов:

- по мере возможности определит и создаст перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, подверженных изменению климата, по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);
- применит/разработает модели, методологии, инструменты и оптимальную практику с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
- выявит и проанализирует тематические исследования, касающиеся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата, а также проанализирует затраты/выгоды вариантов адаптации.

Новая Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других международных организаций и органов проведет обзор имеющихся данных и анализа методологий и моделей для оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры, терминологии и определений, используемых для определения соответствующих расходов при строительстве инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильные, железные дороги, внутренний водный транспорт и интермодальные перевозки), и соберет данные для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в рамках региона ЕЭК.

Ожидается, что Группа экспертов:

- определит модели, методологии, инструменты и передовую практику для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры;
- определит термины, используемые в регионе ЕЭК для затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и составит их перечень; по возможности подготовит глоссарий согласованных терминов и соответствующие объяснения;
- проведет сбор и анализ данных, с тем чтобы подготовить сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК.

## **Результаты/виды деятельности**

### *а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация*

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (**тридцать первая сессия в 2018 году; тридцать вторая сессия в 2019 году**) (12 заседаний)

*Документация:*

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); документы, касающиеся проблемных вопросов и тенденций на транспорте, включая финансирование, транспортные инфраструктуры, ~~и~~ соединения между портами и внутренними районами **и ЦУР** (12); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (2), о городской мобильности и общественном транспорте (2), об изменении климата, загрязнении воздуха и транспорте (2), ~~о четырехлетнем плане работы~~, программе работы и двухгодичной оценке (1)

- 2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2018–2019 годы)

*Документация:*

Повестки дня сессий (2), доклады о работе сессий (5); документы, касающиеся комплексных графиков движения и тарифов (2), документы, касающиеся комплексной стратегии маркетинга (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС), заключительные доклады группы экспертов (2), другие документы, актуальные для плана работы группы экспертов (3)

- 2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2018–2019 годы)

*Документация:*

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, касающиеся плана работы группы экспертов (4); документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2); документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (2); документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2); документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2); документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2); окончательный доклад группы экспертов (2)

- 2.4 Запланированные сессии Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2016–2017 годы)

*Документация:*

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), документы, касающиеся терминов, используемых в регионе ЕЭК для строительных затрат (2), документы, касающиеся глоссария согласованных терминов (2), документы, касающиеся сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), заключительный доклад группы экспертов (2)

*b) Публикации и другие информационные материалы*

- 2.5 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (~~конец 2016 года~~ 2017 год);
- 2.6 Обновление базы данных географической информационной системы (ГИС) (~~2016–2017~~ 2018–2019 годы, повторн.);
- 2.7 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2016 год, касающаяся финансирования транспортной инфраструктуры (2017 год);

- 2.8 Заключительный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2017 2019 год);
- 2.9 Заключительный доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2017 2018 год).
- c) *Техническое сотрудничество*
- 2.10 Вопросник по публикации о тенденциях и экономике транспорта и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес;
- 2.11 ~~Вопросники ЕЭК ООН по приоритетным проектам в области комплексных графиков движения и тарифов, а также по обновлению базы данных географической информационной системы (ГИС) сбора и распространения необходимой информации в целях продолжения реализации проекта;~~
- 2.12 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для Рабочей группы, с учетом программы работы.

### III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев результативности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки на двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2018–2019 годов.

*Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2016–2017 годы и постановка задач на 2018–2019 годы*

<i>Кластер</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
2. Тенденции и экономика транспорта <del>(включая евро-азиатские транспортные связи)</del>	Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества в деле развития транспортной инфраструктуры и транспортных коридоров (доп.) <del>евро-азиатских транспортных связей</del>	1. Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и групп экспертов  2. Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности инфор-	Цель на 2016–2017 годы: 50  Число стран, принимавших участие в работе сессий 2016 года: 43  Число стран, принимавших участие в работе сессий 2017 года: ____ <b>Цель на 2018–2019 годы: 50</b>  Цель на 2016–2017 годы: 75% положительных отзывов

---

*Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2016–2017 годы  
и постановка задач на 2018–2019 годы*

---

<i>Кластер</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		мации, совещаний и мероприятий со- гласно отчетам об обследованиях, про- водимых после сессий, или отзы- вов, переданных в секретариат (доп.)	<b>Цель на 2018–2019 годы: 75% положитель- ных отзывов</b>

---