



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
тридцатой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м.  
в понедельник, 4 сентября 2017 года, зал заседаний IX, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии».
3. Рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга».
4. Транспортные связи между портами и внутренними регионами.
5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:
  - а) краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансъевропейской транспортной сети;

---

<sup>1</sup> Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Делегатам необходимо зарегистрироваться онлайн по адресу [www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=es3NXo](http://www2.unecsc.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=es3NXo) либо заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecsc.org/trans/registfr.html](http://www.unecsc.org/trans/registfr.html)). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@unecsc.org](mailto:maria.mostovets@unecsc.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте [www.unecsc.org/meetings/practical.htm](http://www.unecsc.org/meetings/practical.htm)).



- b) проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
6. Транспорт в Средиземноморском регионе:
- a) доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья;
  - b) Евро-средиземноморская транспортная сеть;
  - c) доклад Союза для Средиземноморья;
  - d) проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2015–2017 годов, и программа, предложенная на период 2017–2019 годов.
7. Евро-азиатские транспортные связи:
- a) ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС);
  - b) автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии;
  - c) другие евро-азиатские транспортные инициативы.
8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
9. Городская мобильность и общественный транспорт: Общеевропейский генеральный план для велосипедного движения.
10. Изменение климата и транспорт:
- a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
  - b) смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК:
- a) тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта;
  - b) тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры;
  - c) транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе;
  - d) транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе;
  - e) транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей;
  - f) анализ статистики транспорта ЕЭК ООН.
12. Техническая помощь странам с переходной экономикой.
13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
14. Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы:
- a) проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы;
  - b) проект плана работы на 2018–2022 годы.

15. Прочие вопросы.
16. Сроки проведения следующей сессии.
17. Утверждение основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/61

### **2. Рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии»**

В ходе своей двадцать восьмой сессии (Женева, 7–9 сентября 2015 года) Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта организовала рабочее совещание на тему: «Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии». На этом рабочем совещании присутствовали представители всех существующих и действующих инициатив по развитию транспортных коридоров между Европой и Азией. Участники согласились с тем, что, несмотря на многочисленные нынешние инициативы по развитию транспортных коридоров в Европе и Азии, сотрудничество между этими инициативами очень незначительно либо отсутствует вообще, и просили секретариат подготовить на основе полученных материалов официальный документ, в том числе с предложениями относительно возможных будущих мер для принятия Рабочей группой.

В ходе своей двадцать девятой сессии (Женева, 5–7 сентября 2016 года) Рабочая группа одобрила создание центра мониторинга транспортной инфраструктуры в Европе и Азии, который должен охватывать все существующие инициативы в области развития транспортной инфраструктуры на Европейском и Азиатском континентах. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату изучить возможности организации на ее следующей сессии рабочего совещания для стимулирования взаимодействия между различными инициативами по развитию транспортных коридоров в Европе и Азии.

На этом рабочем совещании представители различных инициатив и проектов (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 1) по развитию коридоров в Европе и Азии, а также эксперты от международных финансовых учреждений будут иметь возможность проинформировать и обменяться мнениями о предметных исследованиях и оптимальной практике развития коридоров и принять участие в обсуждениях по вопросам укрепления сотрудничества и достижения общих результатов. Кроме того, участники будут иметь возможность обсудить принципы, на которые должен опираться центр мониторинга транспортной инфраструктуры в своей работе по содействию сотрудничеству между различными инициативами.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Она, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

#### **Документация**

неофициальный документ № 1

### 3. Рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга»

В ходе обсуждения транспортных тенденций и вызовов в автомобильном секторе на своей двадцать девятой сессии (Женева, 5–7 сентября 2016 года) Рабочая группа просила секретариат организовать на ее следующей сессии рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга».

По мере того как все больше городов мира страдают от перегруженности и загрязненности, появляются новые бизнес-модели и технологии для решения проблем, связанных с обеспечением мобильности. В 2014 году глобальные инвестиции венчурного капитала в услуги мобильности превысили 5 млрд. долл. США, продемонстрировав значительный рост по сравнению с 2009 годом, когда их объем составил менее 10 млн. долл. США. Помимо компании «Убер», здесь можно назвать китайскую компанию «Диди Дачэ», которая насчитывает более 100 млн. пользователей в 300 городах и выручила более 800 млн. долл. США, а также компанию «Ола» – крупнейшую компанию Индии в сфере онлайн-услуг такси, – которая на сегодняшний день выручила 677 млн. долл. США (по данным компании «Маккинзи энд кампани» за 2017 год).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Она, возможно, пожелает также рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 2).

#### Документация

неофициальный документ № 2

### 4. Транспортные связи между портами и внутренними регионами

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей двадцать восьмой сессии (Женева, 7–9 сентября 2015 года) она приняла к сведению информацию о платформе мониторинга связей между портами и внутренними районами, разработанной программой Средиземноморской сети («МедНет») (ECE/TRANS/WP.5/2015/3). Она отметила также, что секретариат уже получил от представителей этого проекта неофициальное приглашение взять на себя размещение платформы мониторинга связей между портами и внутренними районами, ее обслуживание и дальнейшее распространение на все страны ЕЭК ООН. Кроме того, в ходе своей предыдущей сессии (Женева, 5–7 сентября 2016 года) члены Рабочей группы согласились с тем, что следует исключить вероятность любых дополнительных издержек и обеспечить функционирование этой платформы мониторинга на основе принципа самокупаемости. Это означает, что за ввод и обновление любой информации, предоставляемой в рамках данной системы, будут отвечать правительственные эксперты. Кроме того, секретариат сообщил, что пока от проекта Средиземноморской сети никаких официальных сообщений не поступило.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о любых последних изменениях в этой области.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/3

## **5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях**

### **а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансьвропейской транспортной сети**

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширения сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

#### **Документация**

неофициальный документ № 3

### **б) Проекты Трансьвропейской автомагистрали и Трансьвропейской железнодорожной магистрали**

Управляющие проектами ТЕА (Трансьвропейской автомагистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2017/1) и ТЕЖ (Трансьвропейской железнодорожной магистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2017/2) проинформируют Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2016–2017 годов.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2017/1, ECE/TRANS/WP.5/2017/2

## **6. Транспорт в Средиземноморском регионе**

### **а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья**

К Центру транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) была обращена просьба подготовить доклад о деятельности СЕТМО к тридцатой сессии Рабочей группы. Информация о недавней деятельности СЕТМО будет распространена для рассмотрения Рабочей группой.

#### **Документация**

неофициальный документ № 4

### **б) Евро-средиземноморская транспортная сеть**

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

### **с) Доклад Союза для Средиземноморья**

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС) кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию Средиземноморской транспортной сети.

### **д) Проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2015–2017 годов, и программа, предложенная на период 2017–2019 годов**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о проекте постоянного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

#### **Документация**

неофициальный документ № 5

## **7. Евро-азиатские транспортные связи**

### **а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям**

Секретариат проинформирует Рабочую группу об окончательном докладе Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в контексте этапа III проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/2017/3, неофициальный документ № 6). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и утвердить окончательный доклад Группы экспертов, а также представить руководящие указания в отношении ее будущей работы.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2017/3, неофициальный документ № 6

### **б) Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в ходе своей последней сессии она одобрила создание центра мониторинга транспортной инфраструктуры в Европе и Азии, который должен охватывать все существующие инициативы в области развития транспортной инфраструктуры на Европейском и Азиатском континентах (ECE/TRANS/WP.5/2016/3).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата по этому вопросу.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2016/3

### **в) Другие евро-азиатские транспортные инициативы**

Представители других евро-азиатских транспортных инициатив/проектов кратко проинформируют Рабочую группу о своей деятельности и возможном сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

## **8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в работе Группы экспертов и результатах ее сессий (первая сессия – Женева, 31 октября и 1 ноября 2016 года / вторая сессия – Женева, 10–11 апреля 2017 года / третья сессия – Женева, 10–11 июля 2017 года) (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/6, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/6, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1

## **9. Городская мобильность и общественный транспорт: Общеевропейский генеральный план для велосипедного движения**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению представленную секретариатом информацию о подготовке инфраструктурного модуля Общеевропейского генерального плана ОПТОСОЗ для велосипедного движения (неофициальный документ № 7) на основе методологии, использованной в ходе разработки Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, а также проекта ЕАТС. Рабочая группа приветствовала сотрудничество с ОПТОСОЗ и приняла к сведению информацию о методологии.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение секретариата по этому вопросу.

#### **Документация**

неофициальный документ № 7

## **10. Изменение климата и транспорт**

### **а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о проекте окончательного доклада, подготовленного Группой экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, в котором представлена общая информация о работе, проделанной на втором этапе деятельности этой группы (неофициальный документ № 8, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/26). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить запрос Группы экспертов на продление ее мандата еще на один год с сохранением того же круга ведения, с тем чтобы эксперты могли завершить подготовку своего доклада.

#### **Документация**

неофициальный документ № 8, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/26

### **б) Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, произошедших в 2016–2017 годах в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS).

## **11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК**

### **а) Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она решила отложить принятие решения по теме «Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта» в ожидании решения Исполкома о том, каким образом ЕЭК ООН следует содействовать реализации целей устойчивого развития. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что в ходе своей предыдущей сессии (21–24 февраля 2017 года) в соответствии с заявлением министров Комитет по внутреннему транспорту решил укреплять, в рамках имеющихся ресурсов, свой вклад в выполнение задач, имеющих отношение к транспорту, в контексте Повестки дня на период до 2030 года, а также в реализацию Парижского соглашения, Новой программы развития городов и целей устойчивого развития. В этой связи Комитет просил свои вспомогательные органы i) скорректировать работу соответствующим образом, ii) дополнительно обсудить, проанализировать и по возможности подготовить «дорожную карту», касающуюся вклада государств-членов в осуществление Повестки дня на период до 2030 года, и отчитаться перед Комитетом, а также призвал государства-члены активизировать работу национальных координаторов по Повестке дня на период до 2030 года.

С этой целью Рабочая группа, возможно, пожелает пересмотреть документы ECE/TRANS/WP.5/2016/5 и ECE/TRANS/WP.5/2016/6, которые касаются последствий для транспорта в контексте реализации целей устойчивого развития (ЦУР), а также вопросник, который можно было бы направить правитель-

ствам в целях сбора всей информации/данных, необходимых для подготовки соответствующей «дорожной карты».

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2016/5, ECE/TRANS/WP.5/2016/6

**b) Тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации 2014–2015 годов «Тенденции и экономика транспорта: финансирование транспортной инфраструктуры». Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 9, в котором содержится проект публикации. Рабочая группа, возможно, пожелает представить свои замечания и рекомендации в отношении этого проекта публикации.

**Документация**

неофициальный документ № 9

**c) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе**

Представитель Международного союза автомобильного транспорта сообщит о последних тенденциях и вызовах в автомобильном секторе.

**Документация**

неофициальный документ № 10

**d) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе**

Представитель Международного союза железных дорог проинформирует о последних тенденциях и вызовах в железнодорожном секторе.

**Документация**

неофициальный документ № 11

**e) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей**

Секретариат ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в секторе внутренних водных путей.

**f) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН**

Секретариат проинформирует о своей работе и представит статистические данные по транспорту за 2016 год.

**12. Техническая помощь странам с переходной экономикой**

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника (неофициальный документ № 12) относительно технической помощи, оказанной ЕЭК странам с переходной экономикой.

**Документация**

неофициальный документ № 12



### **13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа заслушает информацию об основных решениях семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (21–24 февраля 2015 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

На своей семьдесят восьмой сессии Комитет признал необходимость адаптации к новым реалиям и динамике в той стратегической обстановке, в которой Комитет действует сегодня. Он решил, что секретариат разработает проект стратегического документа с указанием приоритетов и основных направлений деятельности на основе консультаций с Бюро, председателями вспомогательных органов и административных комитетов транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции Комитета. Комитет имел возможность ознакомиться с предварительным вариантом краткого резюме этого стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1), включая основные выводы и рекомендации, с тем чтобы проанализировать пути повышения роли и эффективности Комитета и его вспомогательных органов в свете новых вызовов и возможностей в глобальном масштабе.

Комитет приветствовал обсуждение вопросов повышения роли Комитета на заседании председателей его рабочих органов в быстро меняющейся глобальной обстановке. Он рассмотрел также пути усиления роли Комитета и его рабочих органов в решении современных проблем и использовании возможностей в глобальном контексте в соответствии с резолюцией министров семьдесят девятой сессии КВТ от 21 февраля 2017 года, в том числе путем включения в круг ведения рабочих групп вопросов, связанных с реализацией целей устойчивого развития в сфере транспорта. Исходя из этого, рабочим группам следует рассмотреть вопрос о подготовке своего вклада в проект стратегии Комитета по внутреннему транспорту, который будет рассмотрен на сессии КВТ 2018 года, а при необходимости также проектов «дорожных карт» по реализации целей устойчивого развития. Для этого Комитет решил распространить предварительный вариант краткого резюме стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1) среди всех рабочих групп и предложил им представить свои замечания и рекомендации. При подготовке стратегического документа или «дорожных карт» рабочим группам следует также принимать во внимание ограниченность ресурсов и осознавать, что новые виды деятельности должны сопровождаться сокращением или прекращением одного или нескольких видов деятельности, если только не будет предоставлено внебюджетное финансирование.

Кроме того, Комитет просил WP.5 рассмотреть вопросы, касающиеся взаимосвязи между транспортом и городским развитием, в том числе изменения, которые надлежит внести в программу работы WP.5.

#### **Документация**

ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/2017/R.1 (для ограниченного распространения)

### **14. Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы**

#### **а) Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей двадцать восьмой сессии, состоявшейся 7–9 сентября 2015 года, она одобрила показатели достижений для оценки ожидаемых результатов в 2016 и 2017 годах (ECE/TRANS/WP.5/58, пункт 79). В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2018 году Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и утвердить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также

соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2018–2019 годы и показатели достижения ожидаемых результатов содержатся в документе ECE/TRANS/WP.5/2017/4.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2017/4

#### **в) Проект плана работы на 2018–2022 годы**

Комитет на своей семьдесят восьмой сессии (Женева, 23–26 февраля 2016 года) отметил (ECE/TRANS/254, пункт 159), что четырехгодичный план работы в прошлом зарекомендовал себя как весьма полезный с точки зрения предоставления мандатов для работы вспомогательных органов Комитета в четные годы, выполняя роль «моста», который охватывает месяцы между концом двухгодичного периода и моментом утверждения Комитетом программы работы на следующий двухгодичный период. Однако, после того как в 2015 году в формат программы работы были внесены изменения, подобный документ по четырехгодичному плану работы, возможно, больше не понадобится. С учетом этого Комитет принял решение о прекращении выпуска такого документа в будущем.

### **15. Прочие вопросы**

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

### **16. Сроки проведения следующей сессии**

Тридцать первую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 4–6 сентября 2018 года.

### **17. Утверждение основных решений**

В соответствии с постановлением Рабочей группы, вынесенным на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункт 56), решения, принятые на сессии, утверждаются в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---