


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**
**Тридцатая сессия**

Женева, 4–6 сентября 2017 года

**Доклад Рабочей группы по тенденциям и экономике  
транспорта о работе ее тридцатой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–5	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	3
III. Рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии» (пункт 2 повестки дня).....	7–9	3
IV. Рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга» (пункт 3 повестки дня) .....	10–14	5
V. Транспортные связи между портами и внутренними регионами (пункт 4 повестки дня) .....	15–17	6
VI. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях (пункт 5 повестки дня) .....	18–22	7
A. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях .....	18	7
B. Проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали .....	19–22	7
VII. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 6 повестки дня) .....	23–30	8
A. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья .....	23–25	8
B. Евро-средиземноморская транспортная сеть.....	26	9
C. Доклад Союза для Средиземноморья.....	27	9
D. Проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2015–2017 годов, и программа, предложенная на период 2017–2019 годов .....	28–30	9



VIII.	Евро-азиатские транспортные связи (пункт 7 повестки дня) .....	31–38	10
A.	Ход работы по евро-азиатским транспортным связям .....	31–33	10
B.	Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии .....	34–36	10
C.	Другие евро-азиатские транспортные инициативы .....	37–38	10
IX.	Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (пункт 8 повестки дня) .....	39–40	11
X.	Городская мобильность и общественный транспорт: Общеввропейский генеральный план для велосипедного движения (пункт 9 повестки дня) .....	41–43	11
XI.	Изменение климата и транспорт (пункт 10 повестки дня) .....	44–47	12
A.	Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним .....	44–46	12
B.	Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций .....	47	12
XII.	Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК (пункт 11 повестки дня) .....	48–59	13
A.	Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта.....	48–50	13
B.	Тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры .....	51	14
C.	Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе .....	52–53	14
D.	Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе .....	54–55	14
E.	Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей .....	56–57	14
F.	Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН .....	58–59	15
XIII.	Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 12 повестки дня).....	60–62	15
XIV.	Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 13 повестки дня) .....	63–65	15
XV.	Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы (пункт 14 повестки дня).....	66–67	16
A.	Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы.....	66	16
B.	Проект плана работы на 2018–2022 годы. ....	67	16
XVI.	Прочие вопросы (пункт 15 повестки дня) .....	68	16
XVII.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 16 повестки дня) .....	69	17
XVIII.	Утверждение основных решений (пункт 17 повестки дня).....	70	17

## I. Участники

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою тридцатую сессию 4–6 сентября 2017 года. Совещание проходило под председательством г-жи И. Деттбарн (Германия). В его работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македония, Германии, Греции, Италии, Казахстана, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Турции, Чешской Республики и Швейцарии. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения ЕЭК ООН также присутствовали представители Китая. Кроме того, присутствовал представитель Европейского союза (ГД по мобильности и транспорту).
2. Были представлены следующие организации и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций: Центральное управление проектов Трансьвропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН.
3. Были представлены следующие межправительственные организации: Центр транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Организация черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) и Транспортная обсерватория Юго-Восточной Европы (ТОЮВЕ).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автодорожная федерация (МАФ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. По приглашению секретариата на совещании присутствовали представители следующих структур: Фракийского университета им. Демокрита, Московского государственного университета путей сообщения, АО «ПЛАСКЕ», Сообщества европейских железных дорог и компаний по управлению инфраструктурой (СЕЖД, международная некоммерческая ассоциация), ТОО «КМС Камерон Маккенна ЛЛП», проекта транспортного обеспечения ЕВРОМЕД, ООО «Флюидтайм дата сервисез ГмбХ», ООО «ТрансКонтейнер Европа ГмбХ» и «Убера».

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/61

6. Рабочая группа утвердила повестку дня.

## III. Рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии» (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* неофициальный документ № 1

7. В ходе своей двадцать восьмой сессии (Женева, 7–9 сентября 2015 года) Рабочая группа организовала рабочее совещание на тему: «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии». Его участники согласились с тем, что, хотя существуют и действуют многочисленные инициативы по развитию транспортных коридоров в Европе и Азии, сотрудничество между этими инициативами либо очень незначительно, либо отсутствует. В ходе своей двадцать девятой сессии (Женева, 5–7 сентября 2016 года) Рабочая группа одобрила создание центра мониторинга транспортной инфраструктуры в Европе и Азии,

который должен охватывать все существующие инициативы в области развития транспортной инфраструктуры в Европе и Азии и основной целью которого должно быть стимулирование взаимодействия между этими инициативами. Рабочее совещание этого года стало одним из элементов последующей деятельности по итогам вышеупомянутых решений, и эксперты имели возможность обменяться опытом развития коридоров, принять участие в дискуссиях по вопросам укрепления сотрудничества, а также обсудить принципы, на которые должен опираться центр мониторинга транспортной инфраструктуры в своей работе по содействию сотрудничеству между различными инициативами.

8. Участники:

а) приняли к сведению последние тенденции и события, связанные с коридорами, в регионе ЕЭК:

- отметили предложение о развитии соединения Дуная с Моравой в Сербии, а затем ее соединения с рекой Вардар (Аксос) в бывшей югославской Республике Македония и в Греции, которое заканчивается в Средиземном море в порту Салоники;
- напомнили, что в 2015 году была достигнута договоренность о базовой транспортной сети для Западных Балкан на основе комплексной сети (методология ТЕС-Т) в рамках меморандума о взаимопонимании (МОВ), подписанного между ТЮЮВЕ и Европейским союзом. Эта инициатива позволила продлить базовую сеть ТЕС-Т до Западных Балкан;
- были проинформированы об инициативе «Один пояс – один путь», которая сосредоточена на азиатском, европейском и африканском континентах, однако открыта для всех стран в интересах регионального экономического сотрудничества и общего процветания, а также направлена на обеспечение взаимодействия в сферах политики, инфраструктуры, торговли, финансов и межличностных отношений. В проект входят 350 автомобильных маршрутов, открытых для международных пассажирских и грузовых перевозок, а также 4 000 скоростных поездов в 29 городов в 11 европейских странах;
- были проинформированы о восточном/восточно-средиземноморском коридоре. Проводится технико-экономическое исследование соединения Дунай–Одер–Эльба (в настоящее время Эльба связана с Северным морем и через Дунай с Черным/Средиземным морями);
- отметили развитие транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» на территории Российской Федерации и Китая;
- были проинформированы о развитии транспортного коридора «Виа Карпатия», который свяжет Балтийское и Средиземное моря. Реализация этого проекта позволит создать самый короткий транспортный маршрут между странами Ближнего Востока и Юго-Восточной Европы и прибалтийскими государствами, что будет способствовать запуску инициативы «Новый шелковый путь»;
- напомнили о проекте дорожной инфраструктуры ОЧЭС «Черноморское кольцо», в рамках которого государства – члены ОЧЭС прилагают скоординированные усилия для приведения в соответствие с высокими стандартами почти 7 500 км автомагистралей вокруг Черного моря, соединяющей основные города и порты и облегчающей перевозку товаров, контейнеров и других грузов в эти порты и из них;
- напомнили также о проекте ОЧЭС в области морского транспорта «Морские автомагистралы», который направлен на модернизацию портовой инфраструктуры, внедрение передовой практики, повышение совместимости и взаимосвязанности систем управления движением, обеспечение интермодальности перевозок, сохранение свободной и добросовестной конкуренции в сфере международного судоходства; интерес к участию в

нем проявили 43 порта Черного, Адриатического, Средиземного и Эгейского морей;

- приняли к сведению коридор «Персидский залив – Черное море», регулируемый соглашением между шестью странами, основной целью которого является развитие этого коридора;

b) согласились с тем, что важно также рассматривать возможность внедрения новых технологий для того, чтобы транспортные операции, осуществляемые между двумя континентами, были более экономичными, экологичными и безопасными;

c) отметили, что в области международных железнодорожных перевозок существует ряд препятствий, которые делают железные дороги неконкурентоспособными, а именно: слабость инфраструктуры, неконкурентные тарифы, по меньшей мере два действующих правовых режима, задержки в пунктах пересечения границ;

d) согласились с тем, что развитие транспортных коридоров в Европе и Азии сопряжено с многочисленными трудностями, в числе которых:

- отсутствие управления коридорами и механизмов осуществления;
- отсутствие общего и комплексного обслуживания в рамках коридоров (один тариф/одно расписание);
- отсутствие упрощения пересечения границ, несмотря на существование правовых документов (Конвенция о согласовании, МДП);
- отсутствие сотрудничества не только между различными инициативами по развитию транспортных коридоров, но и между железнодорожными предприятиями;
- отсутствие понимания пользы и преимуществ развития коридоров;
- отсутствие знаний о способах привлечения грузов.

9. Отчет о работе рабочего совещания, тексты выступлений и все материалы рабочего совещания размещены на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу [www.unecce.org/trans/main/wp5/transport\\_infrastructure\\_corridors\\_along\\_europe\\_and\\_asia.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp5/transport_infrastructure_corridors_along_europe_and_asia.html).

#### **IV. Рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга» (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 2

10. В ходе обсуждения транспортных тенденций и вызовов в автомобильном секторе на своей двадцать девятой сессии (Женева, 5–7 сентября 2016 года) Рабочая группа поручила секретариату организовать на ее следующей сессии рабочее совещание на тему: «Мобильность как услуга» (МКУ).

11. По мере того как все больше городов мира страдают от перегруженности и загрязненности, появляются новые бизнес-модели и технологии для решения проблем, связанных с обеспечением мобильности. В 2014 году глобальные инвестиции венчурного капитала в услуги мобильности превысили 5 млрд долл. США, увеличившись по сравнению с 2009 годом, когда их объем составил менее 10 млн долл. США. Помимо компании «Убер», китайская компания «Диди Дачэ», насчитывающая более 100 млн пользователей в 300 городах, выручила более 800 млн долл. США, а компания «Ола», являющаяся крупнейшей компанией Индии в сфере онлайн-услуг такси, выручила на сегодняшний день 677 млн долл. США (по данным компании «Маккинзи энд компани» за 2017 год).

12. В ходе рабочего совещания участники:

а) отметили, что МКУ – это интеграция различных форм транспортного обслуживания в единую услугу по обеспечению мобильности, доступную по запросу. Для удовлетворения нужд клиента оператор МКУ разрабатывает набор разнообразных вариантов перевозки. Дополнительная ценность МКУ для пользователя заключается в использовании единого приложения для доступа к мобильности, имеющего единый платежный канал вместо многочисленных операций по покупке билета и внесению платы;

б) напомнили, что в мире имеется более 1,2 млрд автомобилей, что 22% всех выбросов углерода приходится на перевозки и что 95% времени автомобили простаивают;

в) были проинформированы о том, что город Нью-Джерси (США) принял решение оплачивать услуги компании «Убер» вместо строительства автомобильной стоянки. Администрация города заявила, что эта сделка поможет освободить порядка 100 парковочных мест на пересадочной станции, а также позволит избежать расходов, исчисляемых миллионами долларов, на строительство дополнительной стоянки;

г) были проинформированы о том, что в настоящее время на перевозки на попутных машинах приходится 4% всего мирового пробега. К 2030 году эта доля составит 25%;

д) отметили существование Альянса МКУ – государственно-частного партнерства, которое создает основу для общего подхода к МКУ и помогает добиваться эффекта масштаба, необходимого для успешного внедрения и функционирования МКУ в Европе и за ее пределами. Основная цель заключается в содействии единому открытому рынку и полному развертыванию услуг МКУ;

е) были проинформированы о технологиях и приложениях, которые объединяют различные транспортные услуги в одно предложение в сфере мобильности;

ж) были проинформированы об инициативах в сфере железных дорог, направленных на обеспечение комплексной электронной транспортной системы «от двери до двери»;

з) согласились с тем, что в настоящее время отсутствует единое мнение по вопросу о том, каким образом мобильность как услуга может или должна функционировать в качестве приложения, особенно при пересечении границ.

13. Рабочая группа приняла к сведению выступления экспертов. Она выразила экспертам признательность за участие в рабочем совещании и поручила секретариату обеспечить регулярное обсуждение этой темы в рамках повестки дня Рабочей группы.

14. Отчет о работе рабочего совещания, тексты выступлений и все материалы рабочего совещания размещены на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу [www.unecce.org/trans/main/wp5/mobility\\_as\\_a\\_service.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp5/mobility_as_a_service.html).

## **V. Транспортные связи между портами и внутренними регионами (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2015/3, неофициальный документ № 3

15. Рабочая группа напомнила, что на своей двадцать восьмой сессии она приняла к сведению информацию о платформе мониторинга связей между портами и внутренними районами, разработанной программой Средиземноморской сети («МедНет»). Она отметила, что «МедНет» уже завершила свой жизненный цикл и что секретариат получил от представителей этого проекта неофициальное подтверждение относительно того, что впредь он будет обеспечивать хостинг платформы мониторинга связей между портами и внутренними районами.

ми, ее обслуживание и дальнейшее распространение на все страны ЕЭК ООН. В ходе своей прошлогодней сессии Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о финансовых последствиях функционирования подобной платформы мониторинга. Цель должна заключаться в том, чтобы исключить вероятность любых дополнительных издержек и обеспечить ее функционирование на основе принципа самокупаемости. Это означает, что правительственные эксперты будут отвечать за ввод и обновление любой информации, предоставляемой в рамках данной системы.

16. Секретариат сообщил Рабочей группе, что пока от проекта «МедНет» никакого официального ответа не поступило. Тем не менее секретариат представил информацию о проекте географической информационной системы (ГИС), который в настоящее время осуществляется в сотрудничестве с Исламским банком развития, и выразил надежду на то, что в рамках реализации обоих проектов можно будет добиться эффекта масштаба.

17. Рабочая группа постановила отложить принятие решения по данному вопросу и поручила секретариату представить на ее следующей сессии обновленную информацию.

## **VI. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансьевропейской транспортной сети**

*Документация:* неофициальный документ № 3

18. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Европейским союзом, и выразила признательность за краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансьевропейской транспортной сети. Рабочая группа предложила Европейскому союзу представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о его деятельности, связанной с общеевропейскими коридорами.

### **B. Проекты Трансьевропейской автомагистрали и Трансьевропейской железнодорожной магистрали**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2017/1, ECE/TRANS/WP.5/2017/2

19. Рабочая группа выразила признательность за представленную управляющим проектом ТЕЖ обновленную информацию о деятельности, проведенной в рамках проекта ТЕЖ в 2016–2017 годах, вновь заявила о своей поддержке проекта и предложила управляющему проекту представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о соответствующих изменениях в связи с проектом ТЕЖ.

20. На протяжении прошлого года основными направлениями деятельности в рамках проекта ТЕЖ были:

- a) взаимодействие: интеграция в общеевропейские и азиатские сети и коридоры;
- b) транспарентность: новая домашняя веб-страница ТЕЖ, новая брошюра по проекту ТЕЖ, увеличение числа участников ТЕЖ;
- c) наращивание потенциала;
- d) генеральные планы: реализация пересмотренных генеральных планов ТЕЖ и ТЕА, а также подготовка Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

21. Рабочая группа также выразила признательность за представленную Центральным управлением проекта ТЕА обновленную информацию о деятельности, проведенной в рамках проекта ТЕА в 2016–2017 годах, вновь заявила о своей поддержке проекта и предложила управляющему проекта представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о соответствующих изменениях в связи с проектом ТЕА.

22. На протяжении прошлого года основными направлениями деятельности в рамках проекта ТЕА были:

- a) совершенствование составления программ и планирования в области расширения и развития транспортной сети;
- b) улучшение конструкции дорог, надстроек и объектов;
- c) активизация сотрудничества в области строительства дорог;
- d) совершенствование управления активами;
- e) сотрудничество и обмен знаниями в области управления движением, интеллектуальных транспортных систем и совместных интеллектуальных транспортных систем;
- f) улучшение управления охраной и безопасностью;
- g) управление экологическими последствиями;
- h) инициирование управления данными и содействие управлению мобильностью;
- i) обмен знаниями и оценка бизнес-моделей и контрактов, используемых для вышеуказанной деятельности;
- j) сравнение организации дорожных/транспортных ведомств;
- k) анализ и оценка различных источников и методов финансирования.

## **VII. Транспорт в Средиземноморском регионе (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья**

*Документация:* неофициальный документ № 4

23. Представитель СЕТМО передал на рассмотрение Рабочей группы доклад о деятельности СЕТМО за последнее время (неофициальный документ № 4).

24. С момента учреждения в 1995 году Группы министров транспорта Западного Средиземноморья (ГМТЗС) перед ней, помимо иных целей, стоят задачи стимулирования сотрудничества по транспортным вопросам в Западном Средиземноморье и участия в реализации программы Европейско-средиземноморского партнерства. Работа на этапе планирования ГМТЗС 5 + 5 дополнена разработкой и обновлением некоторых аналитических средств, а именно:

- a) баз данных СЕТМО: речь идет о социально-экономических аспектах (СЕТМО-СЭА), инфраструктуре (СЕТМО-ИНФРА), проектах (СЕТМО-ПРОЕКТЫ) и потоках данных (СЕТМО-ПОТОКИ);
- b) модели прогнозирования транспортных потоков: ее последнее обновление проходило под руководством секретариата Союза для Средиземноморья (СДС). Благодаря МОВ, подписанному между СЕТМО и СДС, СЕТМО вносит вклад в реализацию этой модели;



с) веб-ГИС средства просмотра: речь идет о механизме, обеспечивающем просмотр и считку в онлайн-режиме части информации, хранящейся в базе данных СЕТМО-ИНФРА.

25. Рабочая группа выразила признательность секретариату СЕТМО за его всеобъемлющий доклад и просила представить на ее следующей сессии в 2018 году обновленную информацию о деятельности СЕТМО.

## **В. Евро-средиземноморская транспортная сеть**

26. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Европейским союзом, и выразила признательность за краткое сообщение о ходе развития Евро-средиземноморской транспортной сети. Рабочая группа предложила Европейскому союзу представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о его деятельности, связанной с общеевропейскими коридорами.

## **С. Доклад Союза для Средиземноморья**

27. Представитель СЕТМО представил информацию о текущих мероприятиях и событиях в рамках СДС.

## **Д. Проект постоянного сообщения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив: доклад о деятельности, осуществлявшейся в период 2015–2017 годов, и программа, предложенная на период 2017–2019 годов**

*Документация: неофициальный документ № 5*

28. Рабочая группа приняла к сведению доклад о проекте создания постоянно действующей связи Европа–Африка через Гибралтарский пролив, который ЕЭК и Экономическая комиссия для Африки (ЭКА) подготовили к сессии Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) 2017 года. Этот документ включает в себя анализ деятельности, осуществлявшейся в период 2015–2017 годов, а также программу работы на период 2018–2019 годов.

29. Этап 2015–2017 годов был посвящен обновлению технико-экономических обоснований проекта и подготовке нового плана работы по нему; в частности, было осуществлено следующее:

а) пересмотр обоснований технических решений и соответствующих данных;

б) формулирование замечаний и анализ данных о пассажирских и грузовых перевозках между странами Европейского союза и странами Магриба;

с) обновление исследований, касающихся прогнозирования спроса и использования будущей инфраструктуры;

д) включение этого проекта министрами транспорта ГМТЗС 5 + 5 в Центральную мультимодальную сеть ГМТЗС 5 + 5 на ее совещании 22 октября 2014 года в Лиссабоне, на котором они дали Группе экспертов ГМТЗС и Техническому секретариату 5 + 5 указание провести последующую деятельность по итогам работы, проделанной Марокко и Испанией в рамках данного проекта;

е) выражение правительствами Марокко и Испании приверженности Проекту постоянного сообщения на 11-м Совещании высокого уровня между Испанией и Марокко, состоявшемся 5 июня 2015 года в Мадриде, и подписание ими Меморандума о взаимопонимании в области транспорта.

30. Кроме того, Рабочая группа отметила, что в резолюции ЭКОСОС ЕЭК и ЭКА было предложено представить на сессии ЭКОСОС в 2019 году новый доклад, и поручила секретариату включить этот пункт в повестку дня своей тридцать второй сессии в 2019 году.

## **VIII. Евро-азиатские транспортные связи (пункт 7 повестки дня)**

### **A. Ход работы по евро-азиатским транспортным связям**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2017/3, неофициальный документ № 6

31. Секретариат проинформировал Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по ЕАТС и в сотрудничестве с консультантом Группы представил проект итогового доклада о деятельности Группы (ECE/TRANS/WP.5/2017/3, неофициальный документ № 6).

32. Рабочая группа высоко оценила усилия экспертов и консультанта, выразила им признательность за отлично выполненную работу и утвердила итоговый доклад Группы с внесенными в него поправками. Она поручила секретариату и консультанту включить в доклад всю соответствующую информацию, представленную в ходе рабочего совещания на тему «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии», а также другие замечания, которые, возможно, будут направлены правительствами, а затем передать его в феврале Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) для окончательного утверждения.

33. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату организовать на ее следующей сессии – в качестве последующей деятельности по итогам третьего этапа работы Группы – международную конференцию на тему «Практическая реализация работы коридоров между Европой и Азией», участвовать в которой будет предложено всем заинтересованным субъектам, в частности экспедиционным агентствам, грузоотправителям, железнодорожным предприятиям и, разумеется, правительствам.

### **B. Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2016/3

34. Рабочая группа напомнила, что в ходе своей последней сессии она одобрила создание международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры, который должен охватывать все существующие инициативы в области развития транспортной инфраструктуры в Европе и Азии.

35. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что он получил средства, необходимые для создания ИСБР подобного центра мониторинга с использованием ГИС и что соответствующее программное обеспечение уже закуплено и установлено на сервере в помещениях ЕЭК. Кроме того, ИСБР предоставил средства для найма консультантов и сбора всей соответствующей информации.

36. Рабочая группа поручила секретариату представить на ее следующей сессии более подробную информацию по данному вопросу.

### **C. Другие евро-азиатские транспортные инициативы**

37. Рабочая группа высоко оценила информацию представителя московского Центра экономики инфраструктуры о перспективах сотрудничества между Китаем и Европейским союзом в сфере торговли и железнодорожного транспорта.

38. Она поручила секретариату и впредь приглашать представителей соответствующих институтов и исследовательских центров, чтобы получать обновленную информацию об изменениях в области торговли и перевозок между Европой и Азией.

## **IX. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/6, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1

39. Председатель Группы экспертов проинформировал Рабочую группу о работе, проделанной в ходе трех совещаний Группы, состоявшихся после последней сессии Рабочей группы. Рабочая группа отметила удовлетворительный ход работы, связанной с дорогами и интермодальными терминалами, поскольку уже сформированы соответствующие группы, назначены их руководители и подготовлены необходимые документы. Однако этого нельзя сказать о железных дорогах, внутренних водных путях и портах. Рабочая группа поручила секретариату рассмотреть все возможные варианты, включая направление писем правительствам, для обеспечения бесперебойного продолжения работы Группы.

40. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Председателем Группы и секретариатом, и поручила секретариату представить на ее следующей сессии более подробную информацию по данному вопросу.

## **X. Городская мобильность и общественный транспорт: Общеввропейский генеральный план для велосипедного движения (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 7

41. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению методологию, подготовленную в процессе разработки Общеввропейского генерального плана для велосипедного движения в сотрудничестве с ОПТОСОЗ, описанную в документе ECE/TRANS/WP.5/2016/4 и уже одобренную Бюро ОПТОСОЗ.

42. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что на средства ОПТОСОЗ уже наняты консультанты, которые начали внедрять эту методологию. Рабочая группа поручила секретариату представить на ее следующей сессии более подробную информацию по данной теме и продолжать обсуждение вопроса о городской мобильности и общественном транспорте.

43. Рабочая группа выразила представителю Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы признательность за представление полезной информации о программах велосипедного движения в Москве и других российских городах.

## **XI. Изменение климата и транспорт (пункт 10 повестки дня)**

### **A. Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**

*Документация:* неофициальный документ № 8, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/26

44. После того как КВТ и Исполнительный комитет (Исполком) утвердили круг ведения Группы экспертов, она провела шесть сессий в течение 2016 и 2017 годов (восьмую сессию – 14 и 15 января, девятую сессию – 11 и 12 апреля, десятую сессию – 7 и 8 июля, одиннадцатую сессию – 3 и 4 октября 2016 года, двенадцатую сессию – 27 и 28 марта и тринадцатую сессию – 22 и 23 июня 2017 года), и ее мандат завершился в соответствии с утвержденным кругом ведения. В ходе этих сессий Группа:

- a) рассмотрела результаты первого этапа работы;
- b) подготовила и обсудила первую главу своего окончательного доклада;
- c) подготовила проект главы, посвященной национальной политике, передовому опыту и тематическим исследованиям;
- d) подготовила, обсудила и проанализировала направленный правительствам вопросник;
- e) собрала (либо с помощью вопросника, либо с помощью других источников, таких как Европейский союз, проект ЕАТС и обследования состояния автомобильного и железнодорожного транспорта в ЕЭК) данные о транспортной инфраструктуре с использованием ГИС для большинства государств – членов ЕЭК;
- f) получила от Всемирной метеорологической организации сделанные с использованием ГИС прогнозы относительно основных климатических параметров, таких как осадки, температура, повышение уровня моря.

45. Тем не менее для завершения ее работы и достижения целей, поставленных в круге ведения (КВ), Группе предстоит сделать еще многое, включая разработку карты «горячих точек» на основе полученных данных. Поэтому Группа просит Рабочую группу продлить ее мандат на базе того же КВ еще на один год начиная с даты его окончательного утверждения Исполкомом в 2018 году, с тем чтобы провести еще как минимум три сессии до того, как представить свой окончательный доклад на сессии Рабочей группы в 2019 году.

46. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную секретариатом, и утвердила продление мандата Группы еще на один год после окончательного утверждения Исполкомом. Она поручила также секретариату представить на ее следующей сессии дополнительную информацию о ходе работы Группы экспертов.

### **B. Смягчение последствий изменения климата: инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций**

47. Секретариат проинформировал Рабочую группу о достижениях, произошедших в 2016–2017 годах в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS). Рабочая группа приняла к сведению пред-

ставленную информацию и вновь заявила о своей поддержке дальнейшей разработки этого инструмента. Рабочая группа поручила секретариату представить на своей следующей сессии информацию о любых новых наработках по данному вопросу.

## **ХII. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК (пункт 11 повестки дня)**

### **А. Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2016/5, ECE/TRANS/WP.5/2016/6

48. Рабочая группа напомнила, что на своей предыдущей сессии она решила отложить принятие решения по теме «Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта» в ожидании решения Исполкома о том, каким образом ЕЭК ООН следует содействовать реализации целей в области устойчивого развития. Кроме того, Рабочая группа заслушала информацию о том, что в ходе своей предыдущей сессии (21–24 февраля 2017 года) Комитет по внутреннему транспорту, действуя в соответствии с заявлением министров, решил укреплять в рамках имеющихся ресурсов свой вклад в осуществление связанных с транспортом целей Повестки дня в области развития на период после 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов и ЦУР. В этой связи Комитет просил свои вспомогательные органы а) скорректировать работу соответствующим образом, б) дополнительно обсудить, проанализировать и по возможности подготовить «дорожную карту», касающуюся вклада государств-членов в осуществление Повестки дня на период до 2030 года, и отчитаться перед Комитетом, а также призвал государства-члены активизировать работу национальных координаторов по Повестке дня на период до 2030 года.

49. В целях содействия решению вышеупомянутых задач с учетом ограниченности ресурсов секретариат предложил Рабочей группе следующее:

а) вопросник и анализ, подготовленные в виде документов ECE/TRANS/WP.5/2016/5, ECE/TRANS/WP.5/2016/6, оказались достаточно непростыми, и правительствам было сложно ответить на них, поскольку ряд вопросов не касался непосредственно транспорта. Поэтому секретариат предложил избрать для направления работы, связанного с тенденциями и экономикой транспорта в 2016–2017 годах, тему «Мобильность как услуга», с тем чтобы воспользоваться отличными выступлениями и материалами, полученными в ходе рабочего совещания, состоявшегося на второй день сессии;

б) секретариат подготовит в качестве официального документа следующей сессии Группы проект «дорожной карты», касающейся вклада государств-членов в осуществление Повестки дня на период до 2030 года, с тем чтобы Рабочая группа могла рассмотреть и утвердить ее.

50. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную секретариатом, и утвердила его предложения. Она поручила секретариату представить на ее следующей сессии более подробную информацию по обоим вопросам.

## **В. Тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры**

*Документация:* неофициальный документ № 9

51. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о публикации «Тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры» и поручила секретариату как можно скорее завершить работу над ней.

## **С. Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе**

*Документация:* неофициальный документ № 10

52. Представитель МСАТ г-н Й. Хюгель выступил с сообщением о транспортных тенденциях и вызовах в автомобильном секторе. Свое выступление он посвятил обеспечению перехода к автоматическим грузовым автомобильным перевозкам, основываясь на исследовании, недавно проведенном по данному вопросу МСАТ и Международным транспортным форумом. Помимо прочих выводов и результатов он упомянул о том, что автоматические грузовые автомобили могут снизить спрос на водителей и что до 4,4 млн рабочих мест профессиональных водителей могут стать избыточными.

53. Рабочая группа выразила МСАТ признательность за выступление, посвященное анализу последних тенденций и вызовов в автомобильном секторе, и просила МСАТ представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о соответствующих изменениях в этом секторе.

## **Д. Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе**

*Документация:* неофициальный документ № 11

54. Представитель МСЖД г-жа С. Маркович-Шене выступила с сообщением о транспортных тенденциях и вызовах в железнодорожном секторе. Она проинформировала участников о тенденциях и вызовах в железнодорожном секторе на основе доклада МСЖД, содержащего предварительные годовые данные для всех континентов о протяженности линий, подвижном составе, средней численности персонала, движении поездов (поездо-км), железнодорожных перевозках (число пассажиров, пассажиро-км, тонны, тонно-км) и высокоскоростном движении.

55. Рабочая группа выразила МСЖД признательность за выступление, посвященное анализу последних тенденций и вызовов в железнодорожном секторе, и просила МСЖД представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о соответствующих изменениях в этом секторе.

## **Е. Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей**

56. Секретариат представил информацию о транспортных тенденциях и вызовах в секторе внутренних водных путей.

57. Рабочая группа выразила секретариату признательность за выступление, посвященное анализу последних тенденций и вызовов в секторе внутренних водных путей, и поручила ему представить на ее тридцать первой сессии в 2018 году обновленную информацию о соответствующих изменениях в этом секторе.

## **Е. Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН**

58. Секретариат представил информацию об анализе статистики транспорта в регионе ЕЭК.

59. Рабочая группа с признательностью выслушала информацию, представленную секретариатом. Она поручила секретариату представить на ее следующей сессии дополнительную информацию о статистике транспорта в регионе ЕЭК.

## **ХIII. Техническая помощь странам с переходной экономикой (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 12

60. Секретариат проинформировал Рабочую группу о деятельности по оказанию технической помощи странам с переходной экономикой. Рабочая группа отметила, что помощь в области транспорта направлена, среди прочего, на укрепление потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Южного Кавказа и Центральной Азии, в частности стран, не имеющих выхода к морю. Кроме того, помощь, связанная с работой Отдела, предоставляется и другим государствам-членам. Деятельность по оказанию технической помощи нацелена на обеспечение присоединения к правовым документам, нормам и стандартам Организации Объединенных Наций и их осуществления, передачу знаний и опыта и обмен информацией о передовой практике в секторе транспорта.

61. Рабочая группа приняла к сведению представленную региональным советником Отдела информацию об обзорах состояния безопасности дорожного движения. Он указал, что, хотя на страны со средним и низким уровнем дохода приходится лишь половина транспортных средств мира, в них происходят 90% смертей в результате дорожно-транспортных происшествий в мире. Кроме того, он представил информацию о Проекте наращивания потенциала в области управления безопасностью дорожного движения, основной целью которого является укрепление национального потенциала систем отдельных развивающихся стран и стран с переходной экономикой по управлению безопасностью дорожного движения.

62. Рабочая группа приняла к сведению сообщение регионального советника о деятельности по оказанию технической помощи странам с переходной экономикой и поручила секретариату представить на ее следующей сессии соответствующую информацию.

## **ХIV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/254

63. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что на своей семьдесят восьмой сессии Комитет признал необходимость адаптации к новым реалиям и динамике в той стратегической обстановке, в которой Комитет действует сегодня. Комитет решил, что секретариат разработает проект стратегического документа с указанием приоритетов и основных направлений деятельности на основе консультаций с Бюро, председателями вспомогательных органов и административных комитетов транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к компетенции Комитета. Комитет имел возможность ознакомиться с предварительным вариантом сводного резюме этого стратегического документа (ECE/TRANS/2017/R.1), включая основные выводы и

рекомендации, с тем чтобы проанализировать пути повышения роли и эффективности Комитета и его вспомогательных органов в свете новых вызовов и возможностей в глобальном масштабе.

64. Кроме того, Комитет приветствовал обсуждение вопроса о повышении роли Комитета на заседании председателей его рабочих органов в быстро меняющейся глобальной обстановке. Он рассмотрел также пути усиления роли Комитета и его рабочих органов в решении современных проблем и использовании возможностей в глобальном контексте в соответствии с резолюцией министров семьдесят девятой сессии КВТ от 21 февраля 2017 года, в том числе путем включения в круг ведения рабочих групп вопросов, связанных с реализацией ориентированных на транспорт целей в области устойчивого развития. Исходя из этого, рабочим группам следует рассмотреть вопрос о подготовке своего вклада в разработку проекта стратегии КВТ, который будет рассмотрен Комитетом на сессии 2018 года, а также, если необходимо, в разработку «дорожных карт» по реализации целей в области устойчивого развития.

65. Рабочая группа приняла к сведению представленную секретариатом информацию о стратегическом документе КВТ и поручила секретариату представить на ее следующей сессии информацию о решениях КВТ.

## **XV. Программа работы, двухгодичная оценка на 2018–2019 годы и план работы на 2018–2022 годы (пункт 14 повестки дня)**

### **A. Проект программы работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/2017/4

66. Рабочая группа напомнила, что на своей двадцать восьмой сессии, состоявшейся 7–9 сентября 2015 года, она одобрила показатели достижений для оценки ожидаемых результатов в 2016 и 2017 годах (ECE/TRANS/WP.5/58, пункт 79). В соответствии с решением КВТ о пересмотре программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2018 году Рабочая группа рассмотрела и утвердила свою программу работы на 2018–2019 годы с внесенными в нее поправками, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2018–2019 годы и показатели достижения ожидаемых результатов содержатся в документе ECE/TRANS/WP.5/2017/4.

### **B. Проект плана работы на 2018–2022 годы**

67. На своей семьдесят восьмой сессии (Женева, 23–26 февраля 2016 года) Комитет отметил (ECE/TRANS/254, пункт 159), что четырехгодичный план работы в прошлом зарекомендовал себя как весьма полезный с точки зрения предоставления мандатов для работы вспомогательных органов Комитета в четные годы, выполняя роль «моста», который охватывает месяцы между концом двухгодичного периода и моментом утверждения Комитетом программы работы на следующий двухгодичный период. Однако после того, как в 2015 году в формат программы работы были внесены изменения, подобный документ по четырехгодичному плану работы больше не понадобится. С учетом этого Комитет принял решение о прекращении выпуска такого документа в будущем.

## **XVI. Прочие вопросы (пункт 15 повестки дня)**

68. Никакой другой информации представлено не было.



**XVII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 16 повестки дня)**

69. Тридцать первую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 4–6 сентября 2018 года.

**XVIII. Утверждение основных решений (пункт 17 повестки дня)**

70. Рабочая группа утвердила перечень основных решений своей тридцатой сессии и поручила секретариату и Председателю подготовить полный и исчерпывающий текст доклада для распространения среди членов Рабочей группы с целью получения от них замечаний по другим вопросам, помимо тех, которые содержатся в принятом перечне основных решений.

---