



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail chargé d'examiner
les tendances et l'économie des transports****Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts
de construction des infrastructures de transport****Troisième session**

Genève, 10 et 11 juillet 2017

Point 5 de l'ordre du jour provisoire

Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts**Questionnaire sur l'évaluation comparative des coûts
de construction des infrastructures de transport****Note du secrétariat et de l'équipe d'experts des transports routiers*****I. Mandat et principales observations****A. Mandat**

1. Conformément à son mandat, le Groupe d'experts devrait mener à bien ses travaux en l'espace de deux ans (2016-2018) et présenter un rapport complet sur ses réalisations (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1). Le Groupe d'experts est chargé d'aider à :

- a) Dégager des modèles, méthodes, outils et bonnes pratiques permettant d'évaluer, calculer et analyser les coûts de construction des infrastructures de transport ;
- b) Recenser et inventorier la terminologie employée dans la région de la Commission économique pour l'Europe (CEE) en ce qui concerne les coûts de construction des infrastructures de transport intérieur ; si possible, établir un glossaire des termes convenus, accompagné des explications s'y rapportant ;
- c) Collecter et analyser des données en vue d'établir une évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport dans la région de la CEE pour chaque mode de transport intérieur (routier, ferroviaire, fluvial), prenant en compte les terminaux intermodaux ainsi que les centres logistiques et de fret et les ports ; analyser et décrire les conditions et paramètres de calcul de ces coûts.

* Le présent document a été soumis en retard en raison de la transmission tardive de renseignements provenant d'autres sources.



2. Ce faisant, le Groupe d'experts s'attachera aussi, à recenser les méthodes, modèles et outils adaptés à la collecte et la diffusion d'informations, à savoir réaliser des études, distribuer des questionnaires, tirer parti des études et des stratégies nationales existantes ainsi que des meilleures pratiques en matière de calcul des coûts des infrastructures de transport, entre autres.

B. Principales observations

3. Les observations ci-après devraient être prises en compte lors de l'examen du projet de questionnaire :

- a) La devise utilisée est le dollar des États-Unis (É.-U.) ;
- b) Les coûts afférents à l'infrastructure routière sont donnés, de préférence, à l'exclusion des superstructures (tunnels, viaducs, ponts) ;
- c) Tous les coûts, ainsi que les autres données liées aux unités monétaires, sont fondés sur les prix de 2016 ;
- d) Toutes les données datent de la fin 2016 ;
- e) Si certaines données ne sont pas disponibles, la mention « donnée manquante » ou « sans objet » doit être indiquée ;
- f) La terminologie employée est fondée sur le Glossaire du Département des transports du Texas (TxDOT). Les experts sont invités à examiner la terminologie utilisée et à formuler des observations ou à proposer des modifications pertinentes à cet égard.

II. Questionnaire

4. Question 1 : Communiquer les indicateurs socioéconomiques suivants

PNB (dollars É.-U.) (fin 2016)

Population (fin 2016)

PNB par habitant (dollars É.-U.) (fin 2016)

Superficie (km²)

Densité (fin 2016)

Longueur du réseau routier (fin 2016) (km) Routes à fort trafic-autoroutes

Routes à trafic moyen- routes principales	Une voie Deux voies
--	------------------------

Routes à trafic moyen- routes secondaires	Une voie Deux voies
--	------------------------

Routes rurales à faible trafic

Routes à fort trafic_Autoroutes, pour 1 000 km² (fin 2016)

Routes à trafic moyen_Routes principales, pour 1 000 km² (fin 2016)

Routes à trafic moyen_Routes secondaires, pour 1 000 km² (fin 2016)

Longueur de route revêtue (fin 2016) (km)

Longueur de route non revêtue (fin 2016) (km)

Pourcentage de routes revêtues (fin 2016)

Budget annuel total investi (dollars É.-U.) (exercice fiscal 2016)

Budget annuel total alloué aux transports (dollars É.-U.) (exercice fiscal 2016)

Budget annuel total alloué aux infrastructures (dollars É.-U.) (exercice fiscal 2016)

Budget annuel total alloué aux infrastructures routières, en pourcentage du PNB

Longueur de route construite chaque année (km) (fin 2016)

Longueur de route à deux voies construite chaque année (km) (fin 2016)

Longueur de route à une voie construite chaque année (km) (fin 2016)

Longueur de tunnel construite chaque année (m) (fin 2016)

Longueur de pont construite chaque année (m) (fin 2016)

5. Question 2 : Coûts de construction des ponts et tunnels

Coût de construction d'un tunnel (prix de 2017)	Tunnel monotube (dollars É.-U./m)
	Tunnel bitube (dollars É.-U./m)
Coût de construction d'un pont (prix de 2017)	Pont à poutre simple précontrainte (dollars É.-U./m ²)
	Pont cantilever équilibré (dollars É.-U./m ²)
	Pont à haubans (dollars É.-U./m ²)
	Pont suspendu (dollars É.-U./m ²)

6. Question 3 : Coûts de construction des routes asphaltées

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées)

Pays

<i>Type de travaux</i>	<i>Classe</i>	<i>Type de terrain</i>	<i>Maximum</i>	<i>Moyen</i>	<i>Minimum</i>	<i>Médian</i>
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées)

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Reconstruction	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat					
	Vallonné					
	Montagneux					
Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat					
	Vallonné					
	Montagneux					

7. Question 4 : Coûts de construction des routes asphaltées (2 x 1 voie)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 1 voie))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat					
	Vallonné					
	Montagneux					

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 1 voie))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

8. Question 5 : Coûts de construction des routes asphaltées (2 x 2 voies)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 2 voies))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	sans objet				
		sans objet				
		sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	sans objet				
		sans objet				
		sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	sans objet				
		sans objet				
		sans objet				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 2 voies))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 2 voies))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				

9. Question 6 : Coûts de construction des routes asphaltées (2 x 3 voies ou plus)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 3 voies ou plus))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes asphaltées (2 x 3 voies ou plus))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

10. Question 7 : Coûts de construction des routes en béton

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton)

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes- Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton)

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat					
	Vallonné					

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton)

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat					
	Vallonné					
	Montagneux					

11. Question 8 : Coûts de construction des routes en béton (2 x 1 voie)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 1 voie))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 1 voie))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Reconstruction	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

12. Question 9 : Coûts de construction des routes en béton (2 x 2 voies)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 2 voies))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 2 voies))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

13. Question 10 : Coûts de construction des routes en béton (2 x 3 voies ou plus)

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 3 voies ou plus))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Réfection de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
		sans objet				
		sans objet				
Réfection de la chaussée par consolidation	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
		sans objet				
		sans objet				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 3 voies ou plus))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remplacement de la chaussée	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	sans objet				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	sans objet				
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat Vallonné Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat Vallonné Montagneux				

Coûts de construction de l'infrastructure routière (prix de 2017) (dollars É.-U./voie x km) (pour les routes en béton (2 x 3 voies ou plus))

Pays

Type de travaux	Classe	Type de terrain	Maximum	Moyen	Minimum	Médian
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes principales	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires	Plat				
		Vallonné				
		Montagneux				

14. Question 11 : Superstructures

Répartition moyenne en longueur des superstructures par type de terrain (%)

Type de travaux	Classe	Type de terrain					
		Plat		Vallonné		Montagneux	
		Ponts	Tunnels	Ponts	Tunnels	Ponts	Tunnels
Remise en état	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides						
	Routes à trafic moyen_Routes principales						
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires						
Reconstruction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides						
	Routes à trafic moyen_Routes principales						
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires						
Expansion (accroissement de la capacité)	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides						
	Routes à trafic moyen_Routes principales						
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires						
Nouvelle construction	Routes à fort trafic_Autoroutes-Voies rapides						
	Routes à trafic moyen_Routes principales						
	Routes à trafic moyen_Routes secondaires						