|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **INF.10** |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**104-я сессия** 13 апреля 2018

Женева, 15–17 мая 2018 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ**

**Конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

О толковании раздела 9.2.5 «Устройство ограничения скорости» ДОПОГ

Передано Правительством Российской Федерации

Введение

На 101 сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Российской Федерацией был представлен документ ECE/TRANS/WP.15/2016/13 с предложением рассмотреть возможность применения в качестве реализации раздела 9.2.5 ДОПОГ не только отдельного устройства ограничения скорости (УОС), но и функции ограничения скорости (ФОС).

Рабочая группа предложила представителю Российской Федерации также проконсультироваться с Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) и по результатам подготовить предложение по внесению поправок в раздел 9.2.5 на одной из будущих сессий.

С 12–16 февраля 2018 года прошла восемьдесят шестая сессия Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на которой Российской Федерацией было инициировано рассмотрение данного вопроса.

В соответствии с пунктом 57 доклада Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части о работе ее восемьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/86) GRRF подтвердила, что транспортное средство, оснащенное функцией ограничения скорости, будет соответствовать разделу 9.2.5 ДОПОГ, аналогично транспортному средству, оснащенному устройством ограничения скорости.

**Предложение**

1. Принять выводы, сделанные на сессии GRRF.

2. Внести в раздел 9.2.5 ДОПОГ следующие изменения (предложения по изменениям подчеркнуты или зачеркнуты)

«Автомобили (транспортные средства на жесткой раме и тягачи для полуприцепов) максимальной массой более 3,5 т должны быть оборудованы устройством или функцией ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил № 89 ЕЭК с поправками. Это устройство или функция ограничения скорости должно должны быть отрегулировано отрегулированы так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.»

3. Рассмотреть возможность по применению данных изменений с 2019 года.