

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****105-я сессия**

Женева, 6–9 ноября 2018 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в приложения А и В к ДОПОГ:****конструкция и допущение к перевозке****транспортных средств****Осуществление требований пункта 9.2.2.2.1 ДОПОГ
для кабелей****Передано правительством Франции****Резюме*

Существо предложения: Новые требования пункта 9.2.2.2.1 ДОПОГ для кабелей, используемых в различных электрических цепях транспортных средств EX, FL и AT, как представляется, создают определенные проблемы, связанные с применением.

Было бы желательно привести обмен мнениями по затронутым темам.

Справочные документы: ECE/TRANS/257

Введение

1. Рабочая группа приняла для вступления в силу в 2017 году поправки к главе 9.2 ДОПОГ, касающиеся конструкции транспортных средств, и, в частности, включила в пункт 9.2.2.2.1 ссылку на стандарты ИСО для обеспечения соответствия кабелей, используемых в различных электрических цепях.

2. Без ущерба для правомерности этого требования следует отметить, что, как представляется, довольно трудно приобрести кабели, соответствующие этим

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)).



стандартам, поскольку поставщики кабелей принимают крупные заказы, не менее 100 км, а это может быть проблематичным, в частности для изготовителей автоцистерн, которым они требуются в меньших количествах.

3. Кроме того, поставщики выдают сертификаты о соответствии их продукции стандарту, однако на самих кабелях отсутствует номер партии или какая-либо другая информация. Конкретную маркировку эти кабели не несут. В этой связи возникает вопрос о проверке их соответствия.

4. Кроме того, требования для кабелей в настоящее время распространяются и на транспортные средства ЕХ/II, чего не было ранее. Речь может идти о коммерческих транспортных средствах с максимальной массой не более 3,5 т и автофургонах с максимальной массой не более 12 т, грузовое отделение которых оборудовано для выполнения требований главы 9.3. Оригинальная электропроводка этих транспортных средств может не соответствовать пункту 9.2.2.2.1. Для приведения этой электропроводки в соответствие с указанными требованиями она должна быть полностью переделана.

Обсуждение

5. Мы хотели бы узнать мнение членов Рабочей группы по различным вопросам, которые рассматриваются в пунктах 2–4 выше.
