|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2018/22 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General12 December 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка
на период 2018–2019 годов и Стратегические рамки
на 2020–2021 годы**

 План двухгодичной оценки для подпрограммы «Транспорт» (2018−2019 годы)

 Записка секретариата

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
|  Настоящая записка содержит логическую схему двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 «Транспорт» ЕЭК на 2018−2019 годы. Она представляется Комитету по внутреннему транспорту на утверждение. |
|  После каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД). |
|  |

 Подпрограмма 02 – Транспорт

| *Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2018−2019 годы*  | *Название направления деятельности*  | *Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2018−2019 годы* |
| --- | --- | --- |
| **1. ОД а) Укрепление нормативно-правовой базы для международных наземных перевозок (автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом и интермодальных перевозок), транспортной инфраструктуры, облегчения пересечения границ, перевозки опасных грузов, определения конструкции транспортных средств и оказания других транспортных услуг** | 1. Общая координация | ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетомПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 70+45 МПО/НПО, всего 350Целевой показатель на 2018−2019 годы: 42+15 МПО/НПО, всего 170 |
| ОД а) i) Увеличение числа действующих правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2018−2019 годы: 50% | 2. Тенденции и экономика транспорта  | ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества в деле развития транспортной инфраструктуры и транспортных коридоровПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 43 в 2016 годуЦелевой показатель на 2018–2019 годы: 50 ПД 2.1 b) Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам об обследованиях, проводимых после сессий, или отзывов, переданных в секретариат*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 75% положительных отзывовЦелевой показатель на 2018–2019 годы: 75% положительных отзывов  |
| ПД а) ii) Число принятых новых правил в области транспортных средств и поправок к ним*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 100 поправок и новых правилЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 100 поправок и новых правил |  |
| ПД а) iii) Число международных нормативно-правовых документов, приведенных в соответствие с последним изданием Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 6 правовых документовЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 6 правовых документов |  |
|  | 3. Согласование правил в области транспортных средств | ОД 3. Разработка новых правил и поправок к существующим правилам в области транспортных средств в целях повышения их безопасности и экологичности |
|  |  | ПД 3. а) Принятие новых правил в области транспортных средств (правила ООН и ГТП ООН) и предписаний ООН, а также принятие поправок к ним*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 205 поправок и новых правил, принятых до июня 2017 года, и ожидаемые показатели к сессии в ноябре 2017 годаЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 100 поправок и новых правил |
|  |  | ПД 3. b) Публикация по WP.29 и брошюра по автономным транспортным средствам*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы:Публикация по WP.29 («Дорожная карта» по присоединению к соглашениям ООН в области транспортных средств, которая должна быть готова в начале 2018 года)Целевой показатель на 2018−2019 годы: Публикация по WP.29 и публикация по вопросу о наиболее важных правилах в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – Анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода |
|  | 4. Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)) | ОД 4.а. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК при решении этих вопросов |
|  |  | ПД 4.a. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в двух ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту и проекта ТЕЖ, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 72Целевой показатель на 2018−2019 годы: 40 |
|  |  | ПД 4.a. b) Количество поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к нему, которые были приняты, обновлены или изменены Рабочей группой*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1Целевой показатель на 2018−2019 годы: 1 |
|  |  | ПД 4.a. с) Количество организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 2Целевой показатель на 2018−2019 годы: 2 |
|  | 5. Внутренний водный транспорт | ОД 5. Усовершенствование и обновление нормативных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам внутреннего плавания в регионе ЕЭК |
|  |  | ПД 5. a) Стимулирование работы по подготовке третьего издания Синей книги ЕЭК и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы:принятие поправок ко второму пересмотренному изданию Синей книги и подготовка третьего пересмотренного издания Синей книгиa) Третье пересмотренное издание Синей книги было принято в ноябре 2016 года и опубликовано в июле 2017 года.b) Онлайновая база данных в рамках Синей книги была обновлена одновременно с опубликованием Синей книги.Целевой показатель на 2018−2019 годы:принятие поправок к СМВП, подготовка поправки № 1 к Синей книге |
|  |  | ПД 5. b) Подготовка третьего издания Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (2020 год)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы:подготовка документа о состоянии Белой книгиa) Документ о состоянии Белой книги (ECE/TRANS/SC.3/2015/1) был представлен КВТ в феврале 2016 года. b) Исходя из этого в 2016 году SC.3 приняла новую стратегию на 2016−2021 годы.c) В соответствии с рекомендациями, содержащимися в Белой книге, в феврале 2017 года была проведена Конференция высокого уровня по внутреннему водному транспорту.d) В 2017 году SC.3 начала подготовку к Глобальной конференции.Целевой показатель на 2018−2019 годы:начало пересмотра Белой книги и подготовка ее следующего изданияПД 5. c) Подготовка и принятие следующего пересмотренного варианта резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания» *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы:подготовка сводного варианта резолюции № 61 и подготовительная работа по выпуску ее второго пересмотренного варианта a) Поправка № 3 была распространена в 2016 году.b) Поправка № 4 была принята SC.3 в ноябре 2017 года и распространена в 2017 году.c) Новые предложения по поправкам были представлены SC.3 и SC.3/WP.3 для включения в сводный вариант в 2017 году.d) В 2017 году SC.3 приступила к подготовке сводного варианта резолюции № 61 с надлежащим учетом последних изменений.Целевой показатель на 2018−2019 годы:завершение подготовки сводного текста резолюции № 61 для окончательного принятия  |
|  | 6. Интермодальные перевозки и логистика | ОД 6. Укрепление системы устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами рациональной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению) |
|  |  | ПД 6. а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух ежегодных совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 2017 год: TBAЦелевой показатель на 2018–2019 годы: 35  |
|  |  | ПД 6. b) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и в Протоколе к нему*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 поправка в 2016 годуЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 2 поправки |
|  |  | ПД 6. c) Уровень удовлетворенности участников в отношении полезности информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам об обследованиях, проводимых после сессий, или отзывов, переданных в секретариат*Показатели результативности:* Целевой показатель на 2018−2019 годы: 75% положительных отзывов |
|  | 7.a. Таможенные вопросы, связанные с транспортом | ОД 7.а. Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление |
|  |  | ПД 7.a. a) Совокупное количество делегаций стран (Договаривающихся сторон) и участников на сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и ее административных комитетов (AC.2 и AC.3), а также на совещаниях групп экспертов *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 400 делегаций, 1 000 участниковФактический показатель за 2016–2017 годы: 450 делегаций, 993 участника Целевой показатель на 2018−2019 годы: 475 делегаций, 1 150 участников |
|  |  | ПД 7.a. b) Количество принятых и/или рассмотренных новых поправок и количество новых Договаривающихся сторон *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 3 принятые и/или рассмотренные поправки, 2 новые Договаривающиеся стороныФактический показатель за 2016–2017 годы: 21 поправка, 4 новые Договаривающиеся стороны Целевой показатель на 2018−2019 годы: 3 поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны |
|  | 8. Общеевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) | ОД 8. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала в целях интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ) |
|  |  | ПД 8. Более активное вовлечение государств-членов и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность в рамках политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 60 стран и 43 межправительственные и неправительственные организации; 5 рабочих совещаний по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитетаЦелевой показатель на 2018–2019 годы: 60 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета |
|  | 9.a. Перевозка опасных грузов (ЕЭК) | ОД 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ и – посредством работы, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение на основе международного и национального законодательства |
|  |  | ПД 9.a. а) Поправки к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, принятые в 2017 и 2018 годах, которые вступили в силу для международных перевозок 1 января 2019 года и введены в действие для внутренних перевозок с 1 июля 2019 года во всех странах – членах Европейского союза и Европейского экономического пространства (ЕЭП), с учетом, в частности, Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2017 года (двадцатое пересмотренное издание)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документуЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу |
|  |  | ПД 9.a. b) Опубликование до конца 2018 года сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2019 года*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ |
|  | 10.a. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) | ОД 10.а. Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2018 году; опубликование в 2019 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации |
|  |  | ПД 10.a. а) Поправки к двадцатому пересмотренному изданию Типовых правил и к шестому пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2018 году*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 2 набора поправок Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2 набора поправок |
|  |  | ПД 10.a. b) Опубликование двадцать первого пересмотренного издания Типовых правил и седьмого пересмотренного издания Руководства (или поправки к шестому пересмотренному изданию) до конца 2019 года*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 Типовые правила, 1 поправка к шестому пересмотренному изданию РуководстваЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство |
|  | 11.a. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) | ОД 11.а. Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование восьмого пересмотренного издания СГС в 2019 году |
|  |  | ПД 11.а. a) Один набор поправок к СГС для принятия в 2018 году*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 набор поправокЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 набор поправок |
|  |  | ПД 11.а. b) Опубликование восьмого пересмотренного издания СГС до конца 2019 года*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 1 СГСЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 СГС |
|  | 12.a. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов | ОД 12.а. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов |
|  |  | ПД 12.a. а) Общая процентная доля предложений о нередакционных поправках, принятых WP.11*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016–2017 годы: 60%Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60% |
|  |  | ПД 12.a. b) Число стран, отвечающих на вопросник по осуществлению СПС *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 22Целевой показатель на 2018−2019 годы: 24 |
|  | 13. Статистика транспорта | ОД 13. Большая доступность и более широкая сфера охвата статистических данных о транспорте |
|  |  | ПД 13. a) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: онлайновая полная статистическая база данныхЦелевой показатель на 2018−2019 годы: поддержание онлайновой статистической базы данных |
|  |  | ПД 13. b) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайта*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 83 520 загрузок[[1]](#footnote-1)Целевой показатель на 2018−2019 годы: 92 000 загрузки |
| **2. ПД b) Расширение географического охвата и более эффективный контроль за выполнением положений правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК** | 7.b. Таможенные вопросы, связанные с транспортом | ПД 7.b. c) Количество обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 2 Фактический показатель за 2016–2017 годы: 6 Целевой показатель на 2018−2019 годы: 4 |
| ПД b) i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 1 721 участник от государствЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 1 735 участников от государств |  |
| ПД b) ii) Увеличение числа механизмов, утвержденных Договаривающимися сторонами, для контроля за выполнением положений нормативно-правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, относящихся к ведению ЕЭК*Показатели результативности:* Базовый показатель на 2017 год: 8 механизмовЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 9 механизмов |  |
|  | 9.b. Перевозка опасных грузов (ЕЭК) | ОД 9.b. Последующая деятельность в контексте реализации «дорожной карты» по вопросам присоединения к ДОПОГ и его применения (ECE/TRANS/238) для новых и существующих Договаривающихся сторон ДОПОГПД 9.b. Завершение и размещение на веб-сайте ЕЭК информации, касающейся стран, являющихся Договаривающимися сторонами ДОПОГ, и информации, подлежащей обязательному представлению (информация, касающаяся свидетельств о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I к «дорожной карте»)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГЦелевой показатель: наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ |
|  | 10.b. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) | ОД 10.b. Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов |
|  |  | ПД 10.b. a) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – 2017 года (двадцатое пересмотренное издание)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 6Целевой показатель на 2018–2019 годы: 6 |
|  |  | ПД 10.b. b) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 38Целевой показатель на 2018–2019 годы: 38 |
|  | 11.b. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) | ОД 11.b. Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов |
|  |  | ПД 11.b. a) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 16Целевой показатель на 2018–2019 годы: 16 |
|  |  | ПД 11.b. b) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах нормативного регулирования, применимых к классификации и маркировке химической продукции в других секторах, помимо транспорта*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 60Целевой показатель на 2018–2019 годы: 61 |
|  | 12.b. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов | ОД 12.b. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов |
|  |  | ПД 12.b. Общее число Договаривающихся сторон Соглашения СПС*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 50Целевой показатель на 2018–2019 годы: 52 |
|  | 14.a. Автомобильный транспорт | ОД 14.а. Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)ПД 14.a. a) Число выявленных проблемных зон и предложений по их устранению*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 3*Были выявлены следующие проблемные области:*1. Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, с учетом наличия параллельных/совпадающих правовых систем в рамках Европейского союза.2. Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, проходящим через территории стран, не являющихся Договаривающимися сторонами, и Европейского союза и Договаривающихся сторон, не являющихся членами Европейского союза, с учетом оговорок, сделанных государствами – членами Европейского союза при ратификации Соглашения, учитывая, что Европейский союз не является Договаривающейся стороной ЕСТР.3. Вопрос, касающийся статьи 22-бис и центра, принимающего решения по поправкам к техническим характеристикам, содержащимся в приложении 1В. *Предложения по решению этих проблем и результаты, достигнутые в 2016–2017 годах:*Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, по-прежнему находится на обсуждении, но работа продвигается. Секретариат служит платформой для организации регулярных совещаний Договаривающихся сторон ЕСТР, а также дает необходимые правовые и иные рекомендации в целях содействия обсуждению.Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, рассматривался, и Группа экспертов решила прекратить обсуждение, не достигнув договоренности, учитывая недостаточное число ответов на вопросник Международного союза автомобильного транспорта.Вопрос о внесении поправок в статью 22-бис обстоятельно обсуждался на совещаниях Группы экспертов по ЕСТР. На момент выхода настоящего документа Группе по-прежнему не удалось согласовать формулировку пересмотренного текста статьи 22-бис.Целевой показатель на 2018−2019 годы: 3 (урегулирование нерешенных проблемных областей 1 и 3, упомянутых выше, и новой проблемной области, указанной ниже) |
|  |  | Вопрос о том, совместимы ли регламенты Европейского союза 165/2014 и 2016/799 с Соглашением ЕСТР, поднятый Российской Федерацией |
|  |  | ПД 14.a. b) Число семинаров и рабочих совещаний*Показатели результативности:*Фактический показатель за 2016–2017 годы: 5 (одиннадцатая–пятнадцатая сессии Группы экспертов по ЕСТР)Целевой показатель на 2018−2019 годы: 3 |
|  |  | ПД 14.a. c) Число участников каждого семинара или рабочего совещания *Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 111Целевой показатель на 2018−2019 годы: 65 |
|  |  | ОД 14.b. Более активное осуществление Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной, от 27 мая 2008 года (e-CMR) |
|  |  | ПД 14.b. a) Число новых Договаривающихся сторон КДПГ и e-CMRЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 2 |
|  |  | ПД 14.b. b) Число организованных семинаров, рабочих совещаний и мероприятийЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 2 |
|  |  | ПД 14.b. c) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторонЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 20 |
|  |  | ПД 14.b. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний и мероприятийЦелевой показатель на 2018−2019 годы: получение положительных отзывов |
|  | 15. Безопасность дорожного движения | ПД 15. Более активное осуществление Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года, дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах |
|  |  | ПД 15. а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2016−2017 годы: 2Фактический показатель за 2016–2017 годы: 6 (см. ниже)Конвенция о дорожном движении 1968 года: 2 (Саудовская Аравия, 12 мая 2016 года, Ирак, 1 февраля 2017 года)Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года: 2 (Республика Молдова, 8 октября 2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)Европейское соглашение 1971 года, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах: 2 (Республика Молдова, 27 октября 2015 года, Кипр, 16 августа 2016 года)Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2 |
|  |  | ПД 15. b) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2016−2017 годы: 2Фактический показатель за 2016–2017 годы: 3 (см. ниже)1. Рабочее совещание по безопасности дорожного движения для англоязычных стран Африки, которое было проведено в партнерстве с ЭКА и при поддержке Специального посланника Генерального секретаря по обеспечению безопасности дорожного движения. Рабочее совещание, состоявшееся в Найроби, Кения, 13–15 декабря 2016 года. 2. Рабочее совещание по вопросам управления автоматизированными транспортными средствами, организованное 20 октября 2016 года совместно с Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД) и Центром автомобильных исследований Стэнфордского университета.3. Рабочее совещание по вопросам управления автоматизированными транспортными средствами, Женева, 28–29 июня 2017 года, организованное совместно с НАБДД и ИФСТТАР.Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2 |
|  |  | ПД 15. c) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторон*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2016−2017 годы: 60Фактический показатель за 2016–2017 годы: 270 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 60 |
|  |  | ПД 15. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2016−2017 годы: получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций Фактический показатель за 2016–2017 годы: положительные отзывы на основе официального и неофициального опроса (обзора) по поводу двух вышеупомянутых мероприятий. Кроме того, фильм «Спасение жизни людей на железнодорожных переездах» был просмотрен почти 81 500 раз с момента его выпуска в июне 2014 годаЦелевой показатель на 2018–2019 годы: получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций |
| **3. ПД c) Укрепление потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для создания панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта** |  |  |
| ПД c) i) Увеличение числа Договаривающихся сторон четырех ключевых соглашений по транспортной инфраструктуре*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 116 государств-участниковЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 117 государств-участников |  |
| ПД c) ii) Увеличение числа государств-членов, использующих общую рамочную основу ЕЭК для развития субрегиональной транспортной инфраструктуры (Проект по евро-азиатским транспортным связям, проект трансъевропейской автомагистрали и проект трансъевропейской железнодорожной магистрали)*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2018−2019 годы: 58 стран |  |  |
|  | 4.b. Железнодорожный транспорт и14.c. Автомобильный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ) | ОД 4.b./14.c. Увеличение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ ПД Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 11 (ТЕА) + 14 (ТЕЖ) странЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 12 (ТЕА) + 14 (ТЕЖ) стран |
| **4. ПД d) Расширение возможностей осуществления соответствующих правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии** | Все направлениядеятельности | ОД d) Более высокая отдача от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспортаПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников организованных мероприятий по наращиванию потенциала («полезно» и «очень полезно»)*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2016−2017 годы: 80%Целевой показатель на 2018−2019 годы: данных не имеется |
| ПД d) i) Увеличение числа стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Закавказья и Центральной Азии, сообщивших о принятии мер, направленных на применение правовых документов, норм и правил Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК*Показатели результативности:*Целевой показатель на 2018−2019 годы: 10 стран |  |  |
| ПД d) ii) Увеличение числа стран, установивших целевые показатели в области повышения безопасности дорожного движения*Показатели результативности:*Базовый показатель на 2017 год: 40 странЦелевой показатель на 2018−2019 годы: 43 страны |  |  |

1. Данный показатель охватывает только период с 2016 года по начало марта 2017 года. [↑](#footnote-ref-1)