

**ВЫСТУПЛЕНИЕ**  
**г-на Джумагельды ГАРАЕВА,**  
**Заместителя министра автомобильного транспорта Туркменистана.**  
80-ая сессия КВТ ЕЭК ООН.  
(20 февраля 2018 г.)

**Уважаемые участники сессии!**

**Уважаемые коллеги!**

**Дамы и господа!**

Генеральная линия политики Туркменистана, основанная на принципах позитивного нейтралитета и направленная на развитие широкого международного сотрудничества, обусловила возрастающий интерес к инициативам в области транспорта Туркменского государства на мировой арене. Об этом красноречиво свидетельствуют динамичный характер диалога с Организацией Объединённых Наций и высокое доверие со стороны ООН, видящей в Туркменистане надёжного и ответственного партнёра.

Очередным подтверждением тому стало единогласное принятие в соответствии с предложениями туркменского лидера 20 декабря 2017 года на 74-м заседании 72-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН Резолюции «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития».

Важно отметить, что при этом Генассамблея ООН сделала ссылку на принятые ранее по инициативе нашей страны подобные документы, а именно: Резолюции «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года и «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года.

Наша страна вносит весомый вклад в расширение международного взаимодействия в транспортно-коммуникационном секторе – важнейшем сегменте мировой экономики, выступающем сегодня локомотивом её развития. Создание безопасной международной сети транспортной инфраструктуры является одним из неотъемлемых факторов глобального устойчивого развития, диктующим необходимость обсуждения данного вопроса в формате ООН в качестве отдельного долгосрочного направления деятельности этой крупнейшей организации.

Осуществление, инициированных Туркменистаном, ряда крупных международных и региональных проектов позволит вывести экономическое и торговое сотрудничество между Центральноазиатскими странами и соседними регионами на современный уровень,

придать мощный импульс межрегиональным связям на перспективу, заложить фундамент архитектуры нового геоэкономического пространства, объединяющего Центральную Азию, Каспийский, Черноморский и Балтийский регионы, Средний и Ближний Восток, Южную и Юго-Восточную Азию.

Подчёркивая огромную значимость новой Резолюции, необходимо понимать, что это очередной шаг на пути создания международной нормативно-правовой базы для последующего формирования транспортных сетей, сочетающих автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные пути, посредством интермодальных логистических центров и сухопутных портов, которые послужат экономическому росту на региональном и международном уровне.

Как не раз подчёркивалось, выходя на уровень ООН с инициативой всеобщего диалога по транспортной проблематике, Туркменистан исходит из того, что она сегодня напрямую связана с выполнением Целей устойчивого развития. Развитие международного транспорта призвано содействовать устранению диспропорций в уровне развития между ними и качестве жизни проживающих там народов. Безусловным приоритетом здесь должно быть обеспечение экологической безопасности транспортных потоков через внедрение передовых технологий и управленческих решений.

В числе ключевых задач на обозримую перспективу – последовательная интеграция в мировую транспортную систему и дальнейшее расширение инфраструктуры по линии главных магистралей, связующих маршрутов и узлов в направлениях Восток-Запад и Север-Юг.

Туркменистан выступает за более тесное сотрудничество со специализированными структурами ООН, прежде всего, ЕЭК ООН и ЭСКАТО, а также Межправительственной комиссией по транспортному коридору Европа-Кавказ-Азия (TRACEKA). Такое конструктивное партнёрство отвечает логике современного развития Центральной Азии – региона, обладающего колоссальными природными ресурсами и выгодным расположением на стыке магистральных путей Евразийского пространства.

За последние годы в Туркменистане осуществлены такие крупные проекты регионального и трансконтинентального значения, как первая очередь железной дороги Туркменистан-Афганистан-Таджикистан – линия Керки-Ымамназар-Акина. Туркменские железнодорожники-строители ведут активную работу по прокладке трассы от приграничной станции Серхатабат в Марыйском велаяте до афганского города Тургунди. Введено в эксплуатацию железная дорога Казахстан-Туркменистан-Иран, способной транспортировать до 10-12 миллионов тонн грузов в год. В подтверждение, в начале текущего года из Туркменистана в Иран через железнодорожную станцию Акяйла

проследовал третий контейнерный поезд из серии составов, отрабатывающих тестовый рейс по маршруту Китай-Казахстан-Туркменистан-Иран. Общее время в пути по маршруту составило около двух недель, что в среднем в два раза быстрее, чем морским путем, на который уходит от 30 до 40 суток.

На завершающий этап вышло строительство нового Международного Морского порта «Туркменбаши». Призванный стать морскими воротами Туркменистана, этот международный транспортно-логистический центр стоимостью около 1,5 млрд долларов США, включает в себя мультипрофильные грузовые терминалы, контейнерный, автопассажирский, полипропиленовый, терминалы как насыпных, так и грузов общего назначения, судостроительный и ремонтный завод. По завершению строительства пропускная способность нового суперсовременного порта составит более 25 млн тонн различных грузов в год. Для развития морских перевозок на Каспии закупаются различные грузовые, пассажирские суда, нефтетанкеры.

Высокими темпами развивается гражданская авиация Туркменистана. Вступил в строй новый Международный аэропорт Ашхабада стоимостью более 2,2 млрд долларов США, призванного стать главными «воздушными воротами» Туркменистана, крупным транзитным пунктом для грузовых и пассажирских перевозок на континентальных и межконтинентальных авиатрассах.

В прошлом году началось выполнение регулярных грузовых рейсов по маршруту Люксембург-Туркменбаши. С географической и экономической точек зрения Международный аэропорт Туркменбаши идеально расположен для транзитных и коммерческих рейсов, а также технических остановок – для дозаправки и использования как грузового и логистического центра в Центральной Азии.

### **Уважаемые коллеги!**

Развитие транспортных коридоров «Север-Юг» и «Восток-Запад» позволит Туркменистану более эффективно влиться в международную транспортную инфраструктуру.

Мировой стандарт - это основная характеристика прокладываемых через всю страну автомобильных дорог, в частности по направлению Ашхабад-Каракумы-Дашогуз, Туркменбаши-Ашхабад-Фараб. На трассах этих автомагистралей строятся десятки инженерных объектов - современные транспортные развязки, мосты и эстакады, позволяющих снизить загруженность и увеличить безопасность движения. Кроме того, в настоящее время осуществляется строительство автобана Ашхабад-Туркменбаши протяженностью 564 километра соответствующий международным стандартам, включая электронную систему оплаты за проезд и видеонаблюдение, а также зоны отдыха и заправочные станции.

Автобан даст возможность повысить качество логистических услуг, расширить международную транспортно-транзитную инфраструктуру, увеличить торговый оборот между соседними странами.

Также к этой области можно отнести трубопроводный транспорт. Два года назад был дан старт строительству газопровода Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия, в настоящее время вступающий в свою основную фазу.

Туркменистан, а вместе с ним и центральноазиатский регион превращается в важнейший перекрёсток магистралей, крупный транспортно-транзитный центр в Евразии, призванной соединить обширные пространства от Тихого океана до Балтики, от севера Европейского континента до Индийского океана.

Предложив ООН заинтересованно отнестись к перспективам развития транспортно-коммуникационной инфраструктуры в Центральной Азии и зоне Каспийского бассейна, Президент Гурбангулы Бердымухамедов подчёркивает готовность Туркменистана к тесному взаимодействию со структурами ООН.

Таким образом, была разработана и принята новая Резолюция Генеральной Ассамблеи Организации Объединённых Наций «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития», соавторами которой выступили 74 государства.

### **Дамы и господа!**

Развитие транспорта является серьезным фактором в геополитике, мощным ресурсом интеграции, способном обеспечить большие экономические и политические выгоды для государств и регионов, а также содействовать совместимости их стратегических интересов посредством объединения огромных пространств, производственных и ресурсных потенциалов и взаимные потоки товаров и услуг.

Фактически, прогресс в устойчивом транспорте может способствовать достижению всех целей устойчивого развития.

Как вы все знаете в ноябре 2016 года, в Туркменистане состоялась первая в истории Глобальная Конференция ООН по устойчивому транспорту, созванная Генеральным секретарем ООН.

Эта Конференция была созвана на основе межправительственных обсуждений по устойчивому транспорту. Конференция подчеркнула, что транспорт и мобильность играют центральную роль в обеспечении устойчивого развития. В нем признается необходимость содействия применению комплексного подхода к выработке политики на национальном, региональном и местном уровнях для транспортных услуг и систем для обеспечения устойчивого развития.

Транспортная сфера может быть уверенно включена в категорию ключевых, критических тенденций развития мировой экономики, ориентированного на будущее; транспорт служит основным фактором глобальной геэкономике, призванной придать новый смысл и мощный творческий импульс для него.

Также очень важно упомянуть, что мировая торговля зависит от международных средств коммуникации. Это источник новых рабочих мест, экономического роста; и в целом, транспортная сфера также влияет на развитие человеческого потенциала. Устойчивый транспорт должен охватывать всех, кто в нем нуждается, помимо преодоления физических расстояний, необходимо, чтобы члены человеческой семьи стали ближе друг к другу.

Будущие обсуждения играют важную роль в осуществлении Повестки дня для устойчивого развития 2030 года.

Мы отмечаем и приветствуем целенаправленную работу Комитета по устойчивому транспорту ЕЭК ООН по содействию достижению ЦУР, поддержке многостороннего партнерства, которое играет важную роль для соответствия поддержке продуктивного транспортного диалога.

В связи с этим я хотел бы предложить продолжать работу по курсу заданному Глобальной конференцией по устойчивому транспорту, с тем чтобы предпринимать совместные и согласованные шаги над достижением наших общих целей.

Наше тесное сотрудничество и коллективная работа помогут создать безопасные, экологически чистые, энергоэффективные, инклюзивные, интермодальные и устойчивые транспортные и транзитные системы.

Обобщая вышесказанное, можно резюмировать, что в основе политики международного сотрудничества Туркменистана лежит видение региона Центральной Азии и Каспийского бассейна как прочного звена стратегической стабильности, долгосрочного экономического партнёра для европейских и азиатских стран, энергетического и транспортно-транзитного узла континентального значения.

В завершение позвольте выразить признательность организаторам за приглашение выступить на данном сегменте юбилейной 80-ой сессии КВТ.

**Благодарю за внимание!**