



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 3–5 октября 2018 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Последующая деятельность по итогам**Международной министерской конференции****«Внутреннее судоходство объединяет»****Проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.2 а) направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» подпрограммы работы «Транспорт» на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (23 февраля 2018 года).
2. На своей пятьдесят третьей сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) одобрила принятие декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» на Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет», проведенной во Вроцлаве, Польша, 18 и 19 апреля 2018 года совместно Министерством морского хозяйства и внутреннего судоходства Польши и ЕЭК ООН¹. SC.3/WP.3 рекомендовала Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) подготовить на своей шестьдесят второй сессии проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту в поддержку этой декларации.
3. Проект, подготовленный секретариатом, содержится в приложении. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть и завершить разработку проекта и представить его к восьмидесяти первой сессии КВТ для утверждения. SC.3, возможно, пожелает предложить другие мероприятия в рамках последующей деятельности в связи с декларацией.

¹ Текст декларации содержится в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2018/8/Rev.1.



II. История вопроса

4. В Белой книге ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (ECE/TRANS/SC.3/189), одобренной в 2011 году, предложено провести международную конференцию для стран, имеющих собственные интересы в секторе внутреннего судоходства. К числу объявленных целей этой конференции относятся рассмотрение современных вызовов и действенное реагирование на новые требования рынка, дальнейшее повышение уровня информированности о преимуществах внутреннего водного транспорта по сравнению и/или в сочетании с другими видами транспорта в ходе стратегических мероприятий высокого уровня.

5. За последние 30 лет в Европе были проведены следующие международные мероприятия высокого уровня в области внутреннего водного транспорта:

- Европейская конференция на уровне министров, посвященная актуальным проблемам внутреннего водного транспорта (11 сентября 1991 года, Будапешт) и подготовка к первой Европейской конференции на уровне министров (Прага, октябрь 1991 года);
- Европейская конференция по внутреннему водному транспорту на тему: «Ускорение европейского сотрудничества по обеспечению свободного и развитого судоходства по внутренним водным путям» (5 и 6 сентября 2001 года, Роттердам (Нидерланды));
- Европейская конференция по внутреннему водному транспорту на тему: «Внутреннее судоходство: ключевой элемент будущей европейской транспортной системы» (13 и 14 сентября 2006 года, Бухарест).

6. Декларации министров, принятые на этих конференциях, имеют основополагающее значение для координации усилий по развитию внутренних водных путей в том смысле, что в них предложены согласованные планы действий, направленные на усиление роли внутреннего водного транспорта и формирование основ новой мультимодальной сети европейских транспортных коридоров.

7. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) принял резолюции № 250 и 258 в поддержку министерских деклараций и планов действий по их реализации. SC.3 было предложено регулярно информировать КВТ о ходе осуществления его резолюций.

8. В декларацию министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятую 18 апреля во Вроцлаве (Польша) и консолидировавшую прогресс, достигнутый после проведения Будапештской конференции, включены предложения по согласованным действиям во всемирном масштабе в свете целей в области устойчивого развития с обеспечением участия в них всех регионов и стран, имеющих судоходные водные пути.

Приложение

Содействие развитию внутреннего водного транспорта

Проект резолюции Комитета по внутреннему водному транспорту

Резолюция № ...

(принятая Комитетом по внутреннему транспорту...)

Комитет по внутреннему водному транспорту,

вновь подтверждая приверженность достижению таких целей в области устойчивого развития, имеющих важное значение для внутреннего водного транспорта, как формирование устойчивой инфраструктуры сети внутренних водных путей, обеспечение безопасности, а также физической и экономической доступности внутреннего водного транспорта в увязке с энергетикой и охраной окружающей среды, а также со стимулированием нововведений,

напоминая о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной министерской конференции по внутреннему водному транспорту (18 и 19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

будучи убежден, что итоги этой Конференции имеют практическую ценность с точки зрения безопасности, охраны окружающей среды, логистики, привлекательности и преимуществ для экономики, и *вновь заявляя* о своей поддержке целей и действий, предусмотренных вышеупомянутой декларацией министров,

с удовлетворением принимая к сведению итоги Конференции министров по случаю семидесятой годовщины Конвенции о режиме судоходства на Дунае (29 июня 2018 года, Белград) и шестой конгресс Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) по случаю сто пятидесятой годовщины Мангеймского акта, который состоится 17 октября 2018 года в Мангейме (Германия),

принимая во внимание всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, сбалансированных и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям правительств стран – членов ЕЭК, а также их потребностям в области безопасности,

осознавая важную роль внутреннего водного транспорта как значительной части сбалансированной транспортной системы, особенно его уровень безопасности, эффективность с точки зрения энергозатрат и стоимости, низкий уровень выбросов и отсутствие перегруженности, вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

учитывая, что изменения в законодательной базе и институциональной структуре внутреннего водного транспорта в Европе, недавние перемены и тенденции стимулируют новые возможности и вызовы в данном секторе,

признавая роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в обеспечении безопасности плавания и более эффективной интеграции логистики,

признавая необходимость объединения усилий для реализации значительного, пока не использованного потенциала отрасли и, соответственно, получения весомой политической поддержки на самом высоком уровне,

будучи убежден, что ЕЭК в сотрудничестве с другими соответствующими международными организациями сможет оказать максимально возможную поддержку в реализации задач, указанных министрами во вроцлавской декларации, и что это следует сделать,

обращается к государствам-участникам *с просьбой* разработать национальные планы действий по реализации целей и стратегических мероприятий, предусмотренных вrocławской декларацией, и регулярно информировать Рабочую группу по внутреннему водному транспорту о прогрессе в этой области,

обращается к государствам-участникам, речным комиссиям, а также к общественным организациям и другим заинтересованным сторонам *с просьбой* поддерживать стратегический диалог по аспектам оптимальной практики и мерам, связанным с реализацией поставленных целей на основе задействования возможностей ЕЭК,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту в соответствии с ее стратегией на 2016–2021 годы, одобренной Комитетом по внутреннему транспорту 24 февраля 2017 года, и в тесном сотрудничестве с Европейской комиссией, Центральной комиссией судоходства по Рейну, Дунайской комиссией, Мозельской комиссией и Международной комиссией по бассейну реки Сава приступить к реализации упомянутых выше целей и стратегических мероприятий и внести надлежащие поправки в свою программу работы,

просит Рабочую группу по внутреннему водному транспорту регулярно информировать Комитет по внутреннему транспорту о ходе реализации этой резолюции.
