



UNITED NATIONS ECONOMIC
COMMISSION FOR EUROPE



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ: СОСТОЯНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ

Департамент устойчивого транспорта
ЕЭК ООН
Заведующий кафедрой логистики
Института бизнеса Белорусского
государственного университета,
к.э.н, профессор
Молокович Анатолий Денисович



Содержание предмета исследования

- 1. КРАТКИЙ АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**
- 2. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО СЕКТОРА И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**
- 3. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
- 4. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**
- 5. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**
- 6. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЛОГИСТИКИ**
- 7. ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ БАЗА В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ**
- 8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**



Протяженность автомобильных дорог общего пользования

Автодороги Казахстана	Total		With paved surface	
	km	%	km	%
Дороги общего пользования	95410	100,0	81814	85,7
в том числе:				
республиканского значения	24100	25,3	22532	93,5
областного значения	33120	34,7	31246	94,3
районного значения	38190	40,0	28036	73,4

Автодороги Кыргызстана	Total		With paved surface	
	km	%	km	%
Дороги общего пользования	18811	100,0	8089	43,0
в том числе:				
международного значения	4090	21,7	3358	82,1
государственного значения	5616	29,9	1600	41,0
местного значения	9105	48,4	1844	26,7



Протяженность автодорог общего пользования по категориям

Автодороги Казахстана	Всего, км	По категориям, %		
		хорошее	удовлетвори тельное	неудовлетвор ительное
Дороги общего пользования	95410	38,5	49,4	12,1
в том числе:				
республиканского значения	24100	51,0	35,0	14,0
областного значения	33120	21,0	43,5	35,5

Автодороги Кыргызстана	Всего, км	По категориям, %			
		асфальто- бетонное	черно- гравийное	гравий- ное	грунто- вое
Дороги общего пользования, км	18811	34,0	9,0	48,3	8,7
в том числе:					
международного значения	4090	72,0	10,0	17,8	0,2
государственного значения	5616	28,5	12,4	55,7	3,4
местного значения	9105	20,2	6,5	57,5	15,8



Качество автомобильных дорог международного значения Кыргызстана

Годы	Протяженность, км	Состояние автодорог, км			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	4100	8,8	1542	2090	356
2017	4090	2946	412	725	7

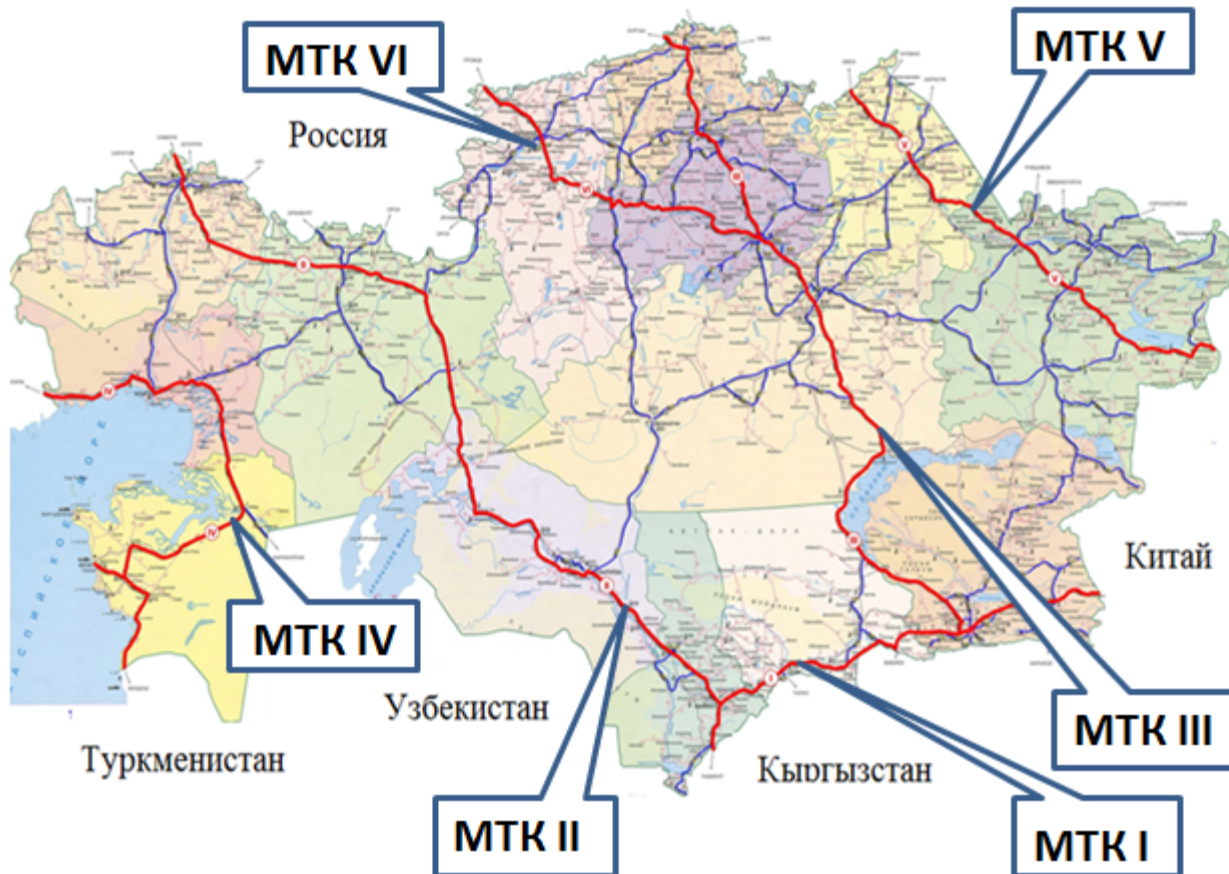
Качество международных автотранспортных коридоров Кыргызстана

Годы	Состояние автодорог				
	Протяженность, км	в том числе			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	2242	-	849,5	603	922,5
2017	2232	1497	735	-	-



ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР

Международные автомобильные транспортные коридоры Республики Казахстан



MTK I - Ташкент – Шымкент –
Тараз – Алматы–Хоргос

MTK II - Шымкент – Кызылорда
– Актобе – Уральск – Самара

MTK III - Алматы–Караганда–
Астана – Петропавловск с
выходом на Омск (Курган)

MTK IV - Астрахань – Атырау –
Ақтау – граница Туркменистана

MTK V - Омск – Павлодар –
Семей – Майкапчагай

MTK VI - Астана – Костанай –
Челябинск –Екатеринбург



Казахстанский участок трансконтинентального коридора «Западная Европа — Западный Китай»



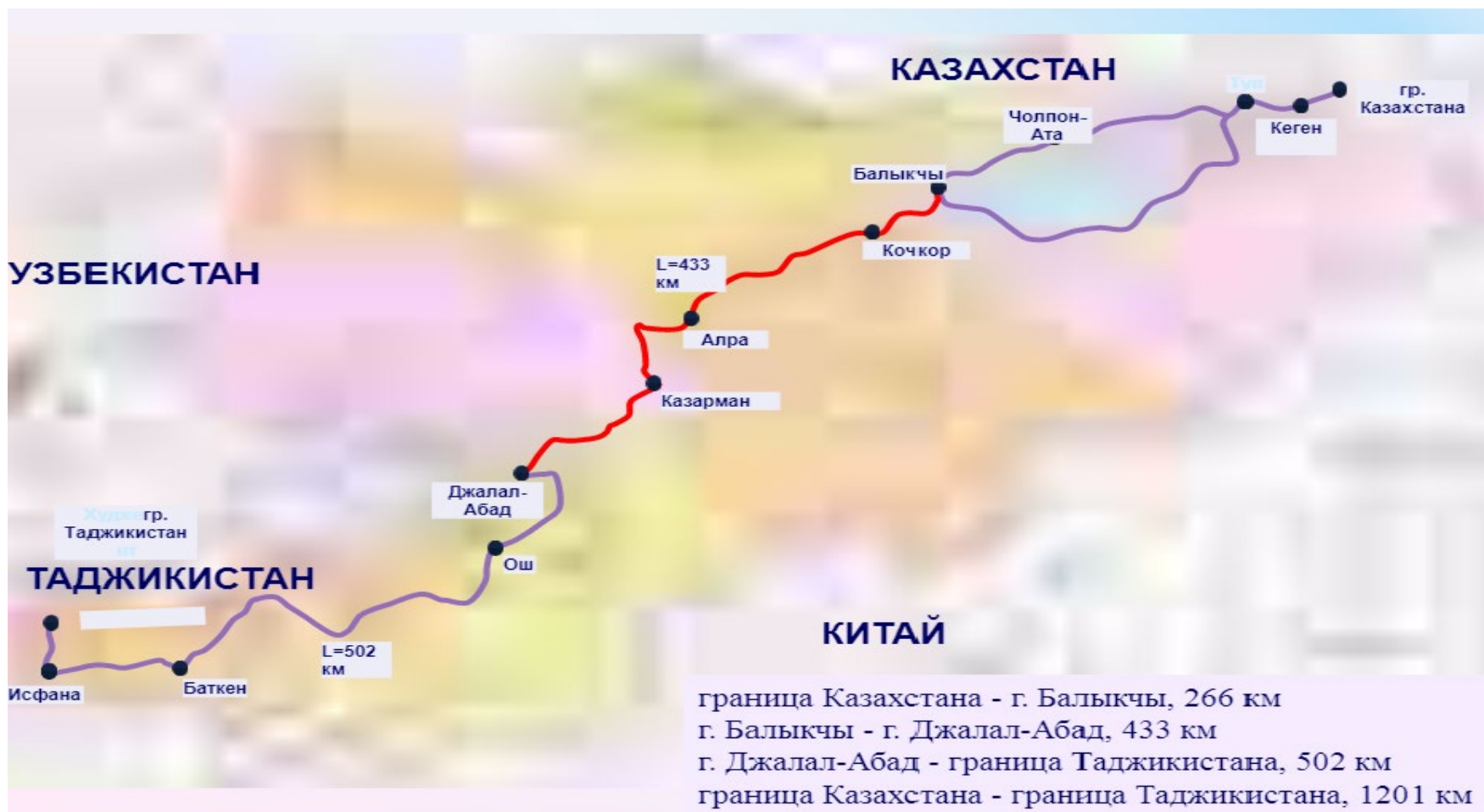


Транзитные автомобильные дороги ЦАРЭС, проходящие через Кыргызстан



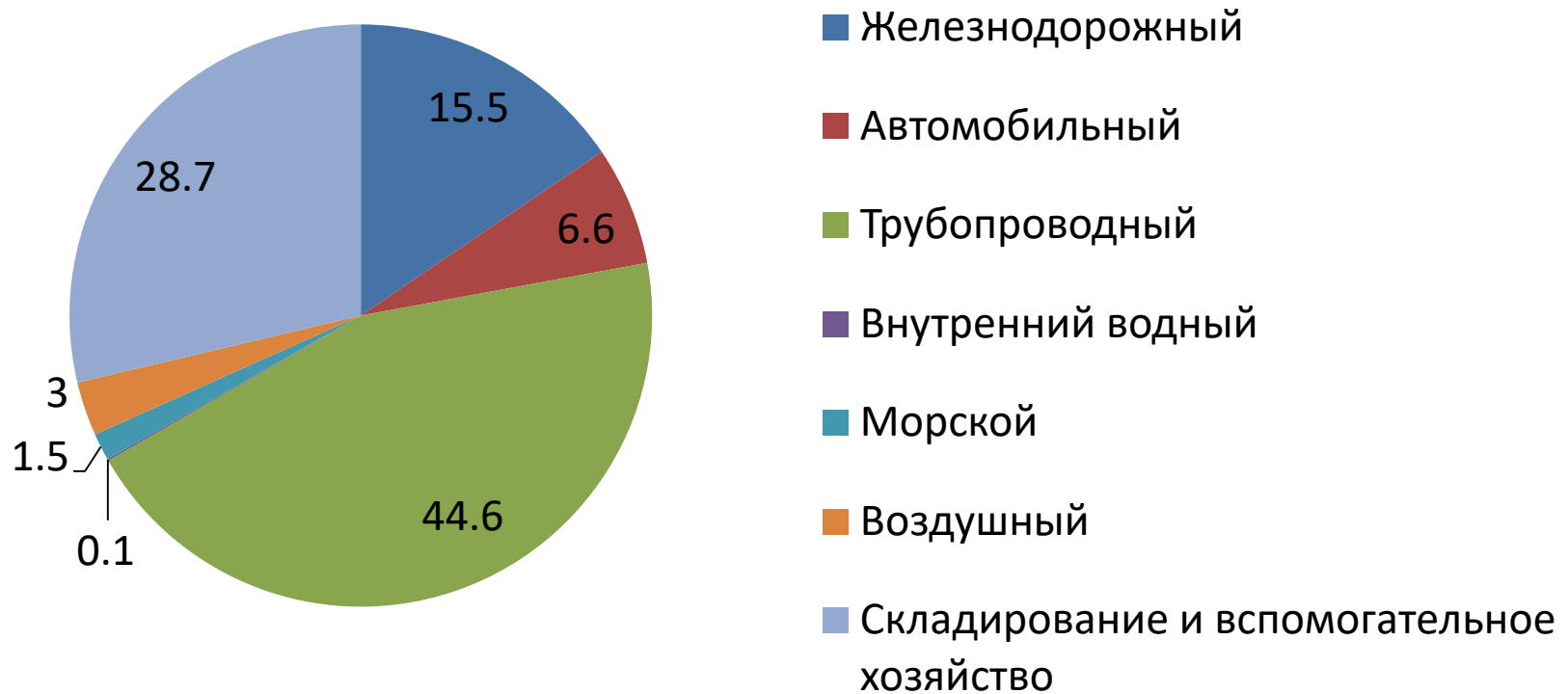


Альтернативная автодорога Север-Юг



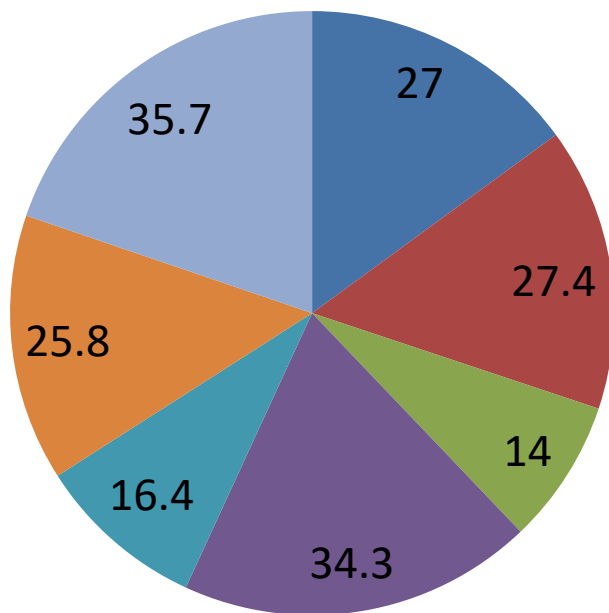


Основные средства по предприятиям транспорта в Казахстане





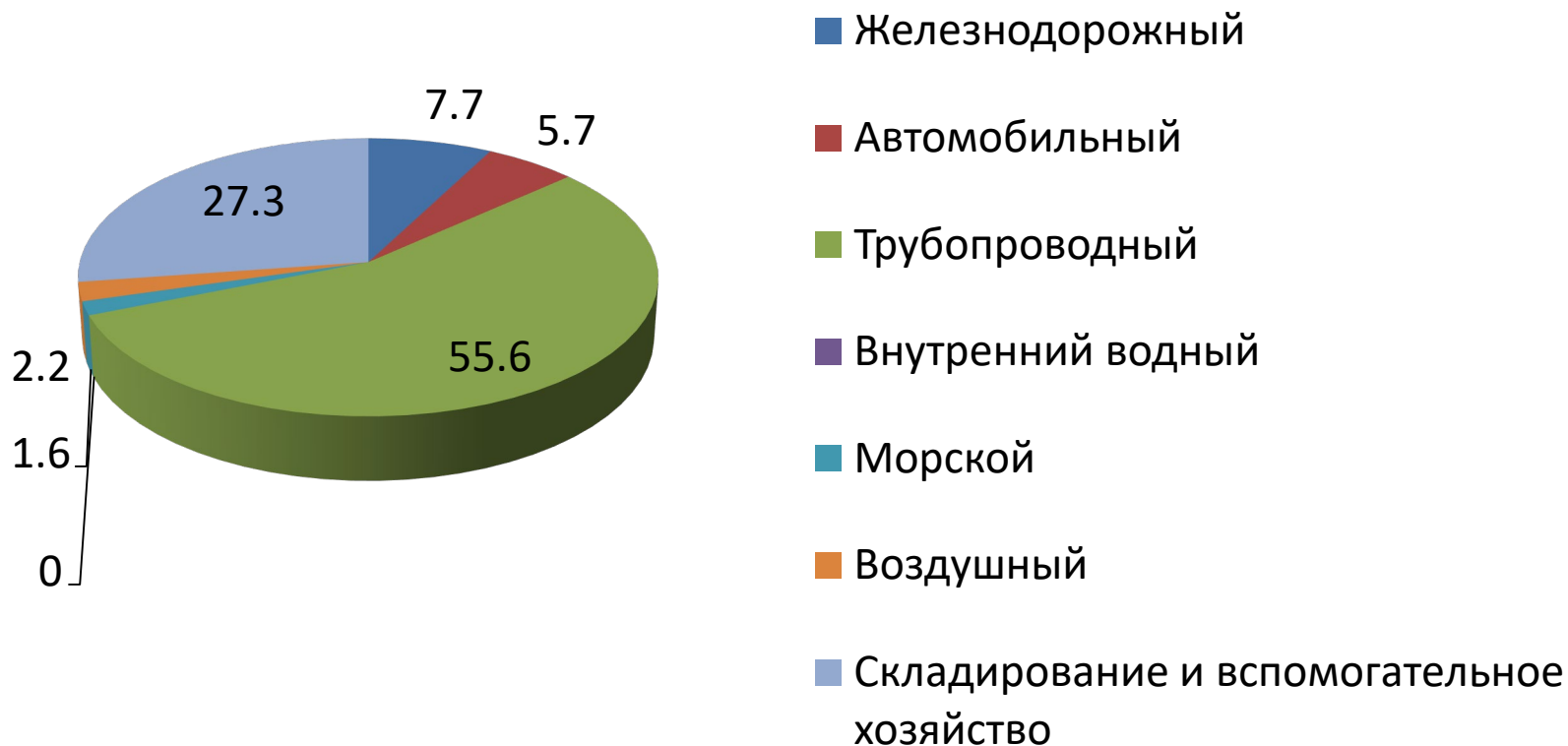
Степень износа основных средств на транспорте в Республике Казахстан



- Железнодорожный
- Автомобильный
- Трубопроводный
- Внутренний водный
- Морской
- Воздушный
- Складирование и вспомогательное хозяйство

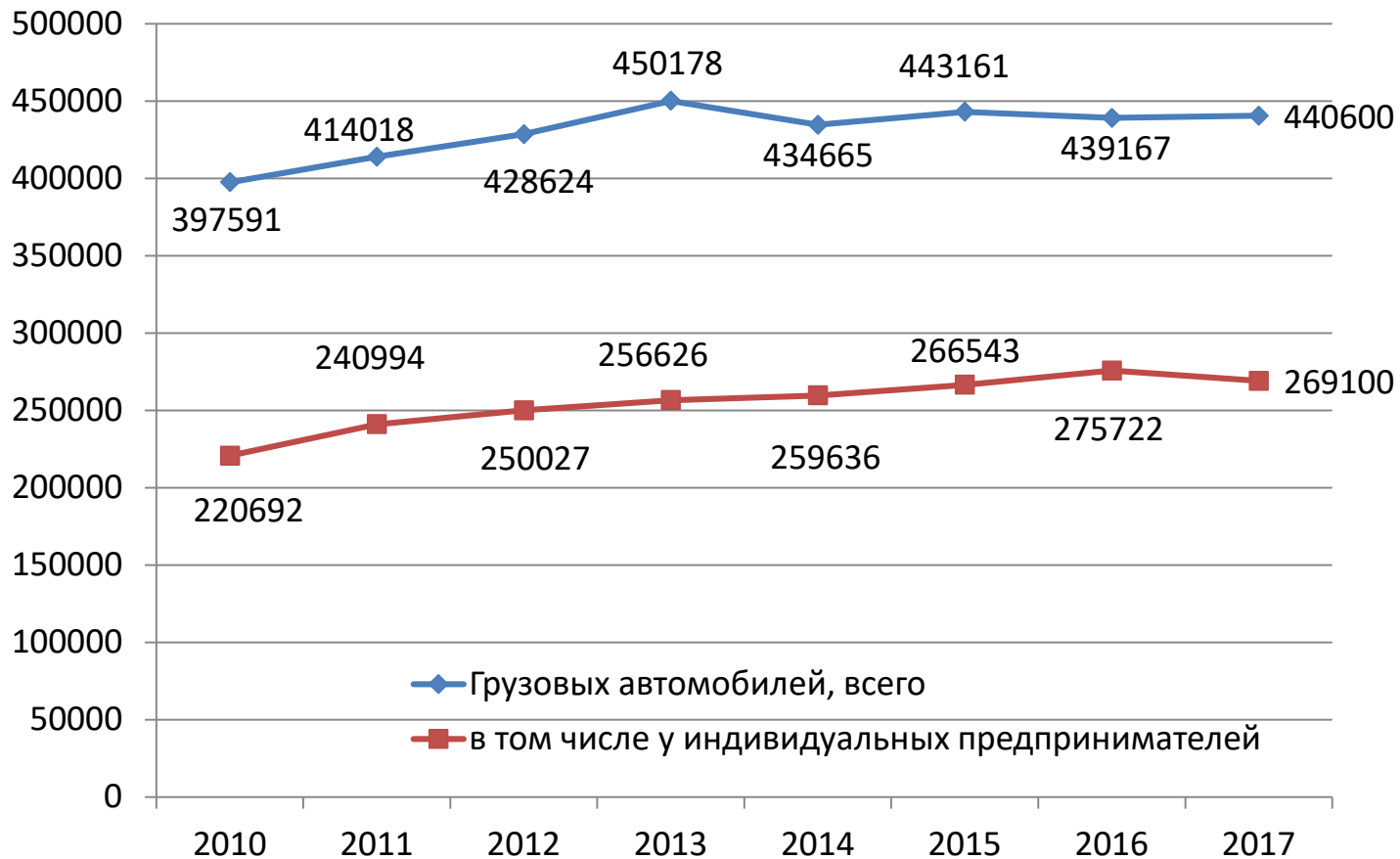


Инвестиции в основной капитал по видам транспорта в Казахстане, транспорт и складирование – 100%





Динамика парка грузовых автомобилей в Казахстане





Рекомендации по развитию дорожной инфраструктуры и материальной базы автомобильного транспорта

1. Развивать дорожный сектор как самостоятельную бизнес-структуру на основе ГЧП
2. Обеспечить ожидания общества относительно качества дорожных активов и БД
3. Развивать интеграцию дорожной сети в евроазиатские транспортные коридоры
4. Продолжить строительство новых участков автодорог и инженерных сооружений для решения проблем межрегионального автомобильного сообщения
5. Расширять практику введения платы за пользование автодорогами
6. Приводить состояния автодорог в соответствие требованиям НТД с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок
7. Осуществлять строительство и реконструкцию подъездных и объездных дорог вокруг крупных населенных пунктов для улучшения экологии
8. Продолжить реконструкцию дорог общего пользования для доступа к туробъектам
9. Обеспечить содержание дорог общего пользования на уровне, гарантирующем безопасный круглогодичный проезд транспортных средств
10. Стимулировать развитие придорожной инфраструктуры
11. Создать эффективную систему контроля весовых и габаритных параметров АТС
12. Повысить уровень подготовки инженерно-технического и управленческого персонала



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

UNITED NATIONS ECONOMIC
COMMISSION FOR EUROPE

Схема железных дорог Республики Казахстан





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Схема железных дорог Кыргызской Республики





Проекты железнодорожных магистралей «Север-Юг» и «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»





Рекомендации по развитию железнодорожного транспорта

1. Продолжить электрификацию основных железнодорожных магистралей
2. Продолжить строительство второй колеи на основных железнодорожных маршрутах
3. Активизировать поиск инвесторов для начала строительства трансконтинентального железнодорожного коридора «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»
4. Создать единую железнодорожную сеть, соединяющую север и юг Кыргызстана
5. Ускорить обновление локомотивного и вагонного парка



Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта в Казахстане

	2014	2015	2016
Всего морских судов	48	59	65
в том числе:			
грузовые самоходные суда	15	16	19
грузовые несамоходные суда	19	18	18
буксиры	14	25	28



Наличие подвижного состава морского транспорта

	2012	2013	2014	2015	2016
Всего судов	152	151	142	141	179
в том числе:					
грузовые самоходные суда	10	12	12	8	9
сухогрузные	8	10	10	8	9
наливные	2	2	2	-	-
грузовые несамоходные суда (баржи)	59	54	51	53	69
сухогрузные	56	52	49	51	61
наливные	3	2	2	2	8
буксирные суда	56	56	54	55	74
пассажирские, грузопассажирские суда	27	29	25	25	27



Рекомендации по развитию водного транспорта

1. Создать привлекательные условия для инвестирования развития водного транспорта
2. Для развития смешанных перевозок построить в порту Курык автомобильный причал и автомобильную дорогу от поселка Курык до порта Курык
3. Увеличить количество самоходных судов типа Ro-Ro исходя из объемов грузопотоков
4. Построить в порту Актау «сухой порт» для увеличения объемов перевозимых грузов
5. Развивать механизм государственно-частного партнерства в сфере водного транспорта
6. Построить в порту Курык судостроительно-судоремонтный завод
7. Принять Закона «О внутреннем водном транспорте» в Кыргызской Республики
8. Реконструировать грузовые порты в Балыкчи, Каракол и пристань в селе Курменты
9. Обновить парк судов Кыргызстана



Гражданская авиация Казахстана

54 авиакомпании, в том числе:

- 4 – грузовые перевозки
- 7 – выполняют регулярные рейсы
- 10 – выполняют чартерные рейсы;
- 32 – выполняют авиационные работы
- 1 – общего назначения

23 аэропорта, из них 17 соответствуют стандартам ИКАО

В реестре зарегистрировано 885 воздушных судов



Гражданская авиация Кыргызстана

25 предприятий:

22 авиакомпании, в том числе:

3 грузовые

9– пассажирских

10 – специального назначения;

ГП «Кыргызаэронавигация»;

ОАО «Международный аэропорт «Манас»

Кыргызский авиационный институт.

В реестре зарегистрировано 34 воздушных судов, из них 15 – с летной годностью



Расположение аэропортов Кыргызской Республики



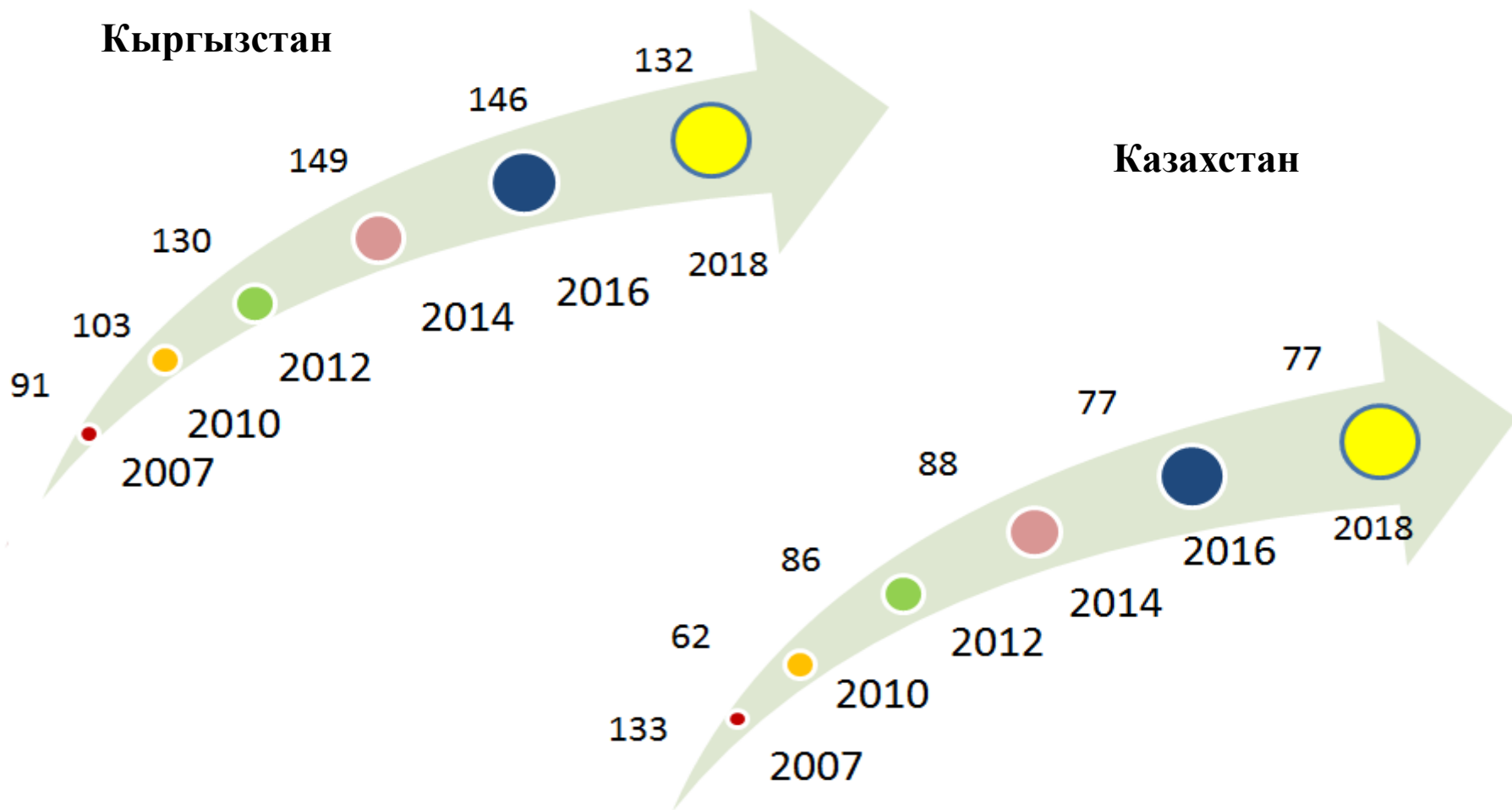


Приоритетные направления развития воздушного транспорта

1. Усилить господдержку развития региональных аэропортов и авиакомпаний за счет средств органов местного самоуправления
2. Обеспечить льготные условия при формировании современного грузового флота
3. Развивать материально-техническую базу, путем приобретения воздушных судов для магистральных перевозок и для малой авиации
4. Обеспечить 50-е место Казахстана к 2030 году в рейтинге по качеству инфраструктуры воздушного транспорта
5. Обеспечить вхождение Казахского авиаперевозчика в тройку крупнейших авиакомпаний СНГ и 100 крупнейших авиакомпаний мира
6. Создать в аэропортах грузовые терминалы для обработки грузопотоков
7. Развивать инфраструктуру аэропортов в г. Астана в качестве транзитных хабов для перевалки грузов и обслуживания самолетов
8. Развивать инфраструктуру аэропорта Бишкек для использования его в качестве транзитного хаба для перевалки грузов и обслуживания самолетов



Индекс эффективности логистики



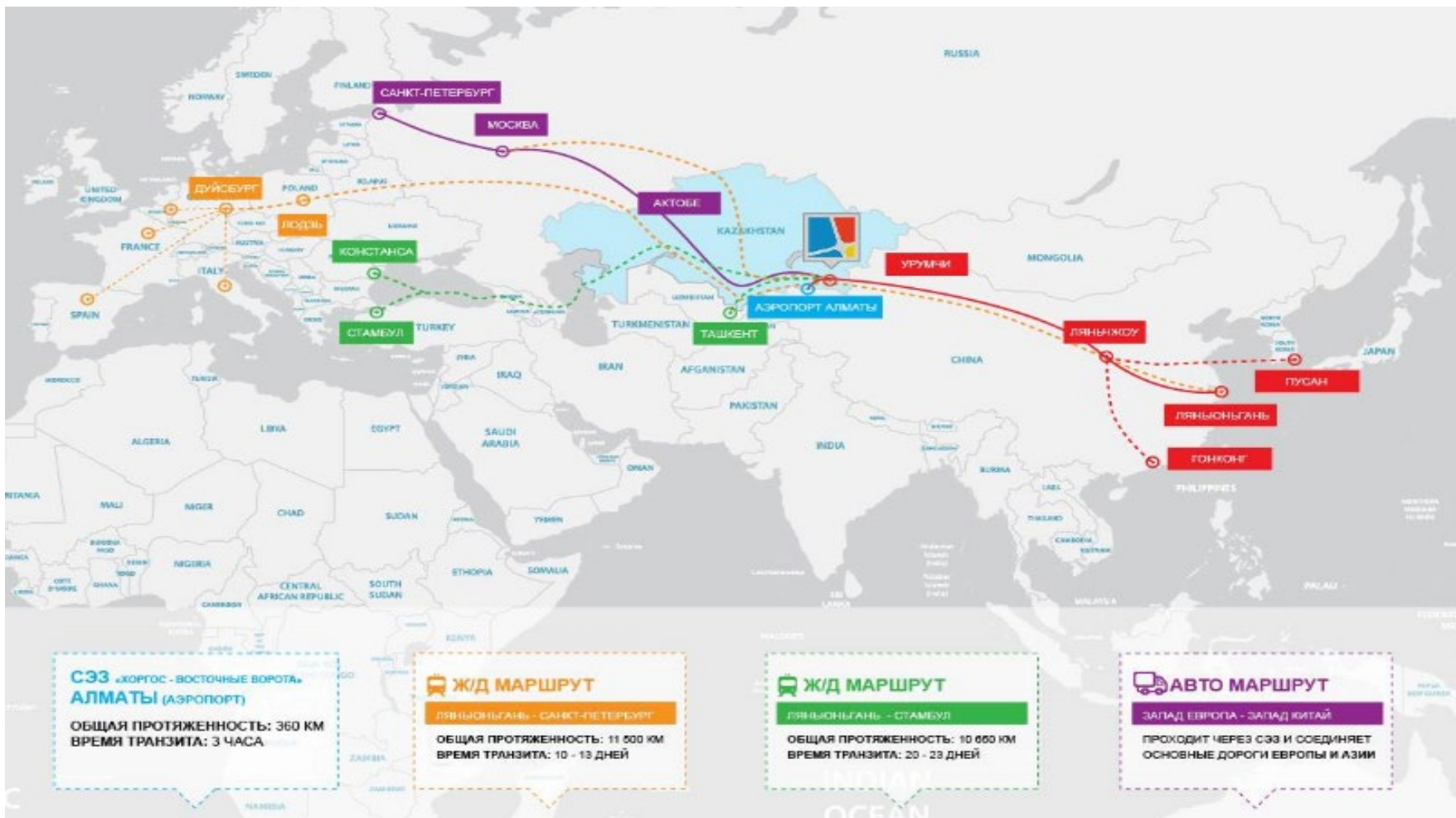


Стратегическое месторасположение СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»





Мультимодальность сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway»



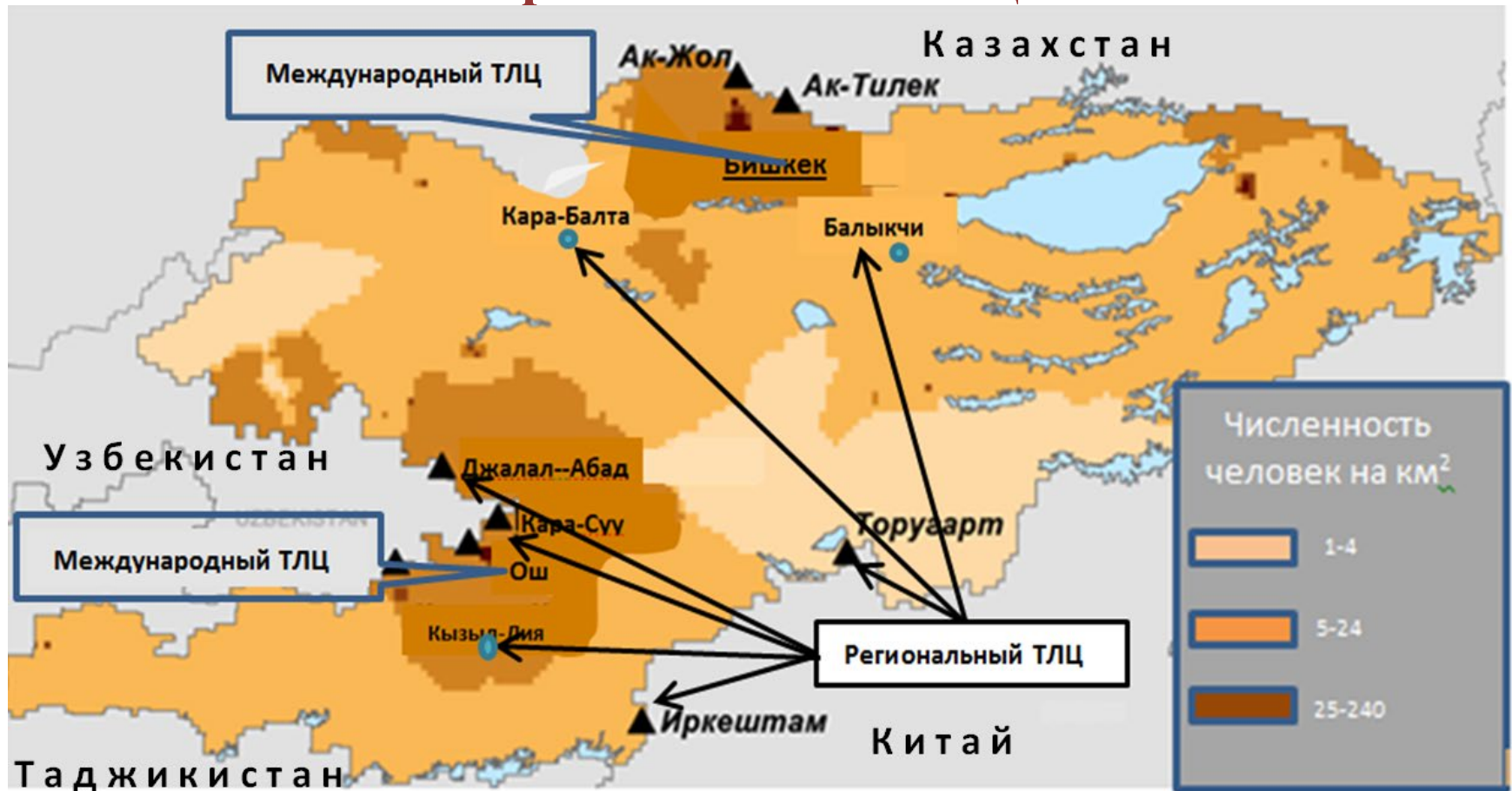


Концептуальное расположение «сухих портов» и ТЛЦ





Планируемое расположение международных и региональных ТЛЦ





Рекомендации по развитию логистики

1. Обеспечить государственную поддержку интеграции транспортно-логистической системы Казахстана в международную транспортно-логистическую систему
2. Обеспечить государственную поддержку на этапе создания инфраструктуры ЛС
3. Создать трехуровневую систему логистических центров: три «сухих порта», ЛЦ в крупных городах и широкую сеть небольших ЛЦ
4. Продолжить практику создания логистических центров в государствах, где формируются основные грузопотоки
5. Развивать транспортно-логистическую инфраструктуру в регионах
6. Обеспечить подготовку кадров по специальности «Логистика»



**Спасибо за
внимание!**

